



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 февраля 2018 г. № 186

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 февраля 2018 г. № 186

П Р А В И Л А

**предоставления из федерального бюджета субсидий
российским организациям автомобилестроения, в том числе их
дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату
процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями
автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или)
приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее
привлеченным их дочерними и зависимыми обществами**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами (далее соответственно - организации автомобилестроения, кредиты на рефинансирование и (или) приобретение прав требований, субсидии).

Субсидии предоставляются в целях снижения кредитной нагрузки организаций автомобилестроения.

2. В настоящих Правилах под зависимым обществом понимается российское юридическое лицо, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного участия дочерней организации составляет не менее 50 процентов.

3. Субсидии предоставляются в размере, рассчитанном по формуле:

$$C = (O \times K \times P \times 0,9) / (D \times 100\%),$$

где:

О - остаток ссудной задолженности, исходя из которого рассчитывается субсидия;

К - коэффициент, принимаемый равным:

ключевой ставке Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату уплаты процентов по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований, в случае если процентная ставка по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований, полученному в валюте Российской Федерации, больше или равна этой ключевой ставке;

размеру процентной ставки по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований, в случае если эта ставка меньше ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату уплаты процентов по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований;

П - количество дней в периоде, за который начислены проценты по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований;

Д - количество календарных дней в году.

4. Субсидии предоставляются организации автомобилестроения - налоговому резиденту Российской Федерации при условии использования кредита на рефинансирование и (или) приобретение прав требований на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, а также при условии своевременной уплаты начисленных процентов и своевременного погашения кредита на рефинансирование и (или) приобретение прав требований в соответствии с кредитным договором, заключенным с кредитной организацией на сумму не менее 30 млрд. рублей (далее - кредитный договор).

5. Субсидии предоставляются ежеквартально в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

6. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и организацией автомобилестроения (далее - договор) в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

В договоре предусматривается в том числе согласие организации автомобилестроения на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией автомобилестроения целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами.

7. На 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, организация автомобилестроения должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации автомобилестроения отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации автомобилестроения отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация автомобилестроения не находится в процессе реорганизации, ликвидации и банкротства;

г) организация автомобилестроения не является юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация автомобилестроения не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на финансовое обеспечение и (или) возмещение расходов, указанных в пункте 1 настоящих Правил.

8. Для заключения договора организация автомобилестроения представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии в произвольной форме с приложением следующих документов:

а) документ, подтверждающий статус организации автомобилестроения как налогового резидента Российской Федерации,

за 3 календарных года, предшествующие году заключения договора (в случае непредставления организацией автомобилестроения такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления организацией автомобилестроения такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

в) документы, подтверждающие своевременную уплату организацией автомобилестроения начисленных процентов и своевременное погашение кредита на рефинансирование и (или) приобретение прав требований за период действия кредитного договора, заверенные финансовой организацией;

г) заверенная финансовой организацией копия кредитного договора с графиком погашения кредита (кредитов) на рефинансирование и (или) приобретение прав требований и уплаты процентов по нему, выписка по ссудному счету организации автомобилестроения, подтверждающая получение кредита на рефинансирование и (или) приобретение прав требований, заверенная финансовой организацией, а также оригиналы или нотариально заверенные выписки со счета депо депозитария или выписки из Единого государственного реестра юридических лиц либо иные документы, подтверждающие статус дочернего и зависимого обществ;

д) справка налогового органа, подтверждающая соответствие организации автомобилестроения требованиям, предусмотренным подпунктом "а" пункта 7 настоящих Правил (в случае непредставления организацией автомобилестроения такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

е) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии), подтверждающая соответствие организации автомобилестроения требованиям, предусмотренным подпунктами "б" - "д" пункта 7 настоящих Правил;

ж) информация о прогнозируемом достижении показателей результативности предоставления субсидии, определяемых в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил.

9. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в порядке поступления документы, указанные в пункте 8 настоящих Правил;

б) в течение 30 календарных дней со дня поступления документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, проверяет их полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о заключении договора о предоставлении субсидии либо об отказе в его заключении;

в) в случае принятия решения о заключении договора уведомляет организацию автомобилестроения об этом в письменной форме в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения;

г) в случае принятия решения об отказе в заключении договора, основанием для которого является несоответствие представленных организацией автомобилестроения документов положениям пунктов 4, 7 и 8 настоящих Правил, непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов или наличие в них неполных и недостоверных сведений, направляет организации автомобилестроения в течение 10 рабочих дней со дня принятия такого решения соответствующее уведомление с указанием причин принятия решения и возвращает представленные документы.

10. Для получения субсидии организация автомобилестроения не чаще одного раза в квартал представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии по форме согласно приложению № 1, а также следующие документы:

а) документы, подтверждающие своевременную уплату организацией автомобилестроения начисленных процентов и своевременное погашение кредита на рефинансирование и (или) приобретение прав требований за период действия кредитного договора (договоров), заверенные финансовой организацией;

б) расчет размера субсидий по форме согласно приложению № 2 в 2 экземплярах.

11. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в порядке очередности поступления документы, указанные в пункте 10 настоящих Правил;

б) в течение 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил, проверяет их полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении;

12. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения обеспечивает в установленном порядке перечисление субсидии на расчетный счет организации автомобилестроения, открытый в российской кредитной организации.

13. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения возвращает заявление о предоставлении субсидии и документы, представленные в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, организации автомобилестроения с уведомлением, в котором указываются основания принятого решения.

14. Основаниями для отказа в предоставлении организации автомобилестроения субсидии являются:

а) несоответствие документов, представленных в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, требованиям, установленным договором и настоящими Правилами, недостоверность представленной информации или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) наличие у организации автомобилестроения просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации;

в) недостаточность бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

15. Показателем результативности предоставления субсидии в отчетном году является коэффициент капитальных затрат (Р), который определяется по формуле:

$$P = C_{кз} / C,$$

где:

Скз - сумма капитальных затрат организации автомобилестроения в отчетном году, указанная в строке "капитальные затраты" в пояснительной записке к годовой финансовой отчетности организации автомобилестроения либо в строке "капитальные затраты" в примечаниях

к годовой консолидированной финансовой отчетности организации в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности;

С - размер субсидии, предоставленной организации автомобилестроения в отчетном году.

Значение коэффициента капитальных затрат, превышающее или равное 1, подтверждает результативность предоставления субсидии в отчетном году.

Отчет о достижении показателя результативности предоставления субсидии представляется организацией автомобилестроения в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в срок не позднее 15 июля года, следующего за годом получения субсидии, в свободной форме с приложением нотариально заверенной копии годовой финансовой отчетности организации автомобилестроения за отчетный год с отметкой налогового органа о принятии.

16. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченные органы государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий.

17. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, и (или) неисполнения или ненадлежащего исполнения принятых обязательств по достижению показателей результативности предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией автомобилестроения соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
российским организациям
автомобилестроения, в том числе их
дочерним организациям, на
возмещение части затрат на уплату
процентов по кредитам, привлеченным
российскими организациями
автомобилестроения в 2015 году на
цели рефинансирования и (или)
приобретения прав требований по
кредитам и займам, ранее
привлеченным их дочерними
и зависимыми обществами

(форма)

З А Я В Л Е Н И Е
о предоставлении субсидии

_____ (полное и сокращенное наименования организации автомобилестроения с указанием

_____ ее организационно-правовой формы и местонахождения)

1. Реквизиты договора о предоставлении субсидии:

Договор о предоставлении субсидии № _____
от "___" _____ 20__ г., заключенный между _____
и _____

2. Реквизиты кредитных договоров и рассчитанный размер субсидии:

Наименование финансовой организации	Реквизиты кредитного договора	Расчетный размер субсидии (рублей)
Итого		

_____ (должность контактного лица)

_____ (ф.и.о.)

_____ (телефон, факс)

_____ (должность руководителя организации
автомобилестроения)

_____ (подпись)

_____ (ф.и.о.)

М.П. (при наличии)
(дата)

"___" _____ Г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
российским организациям
автомобилестроения, в том числе их
дочерним организациям, на возмещение
части затрат на уплату процентов по
кредитам, привлеченным российскими
организациями автомобилестроения в
2015 году на цели рефинансирования и (или)
приобретения прав требований по кредитам и
займам, ранее привлеченным их дочерними
и зависимыми обществами

(форма)

РАСЧЕТ
размера субсидий (в рублях)

Получен в _____
(полное наименование организации автомобилестроения)
Кредитный договор № _____ от _____ в _____
(наименование финансовой организации)
Отчетный период: с " _____ " _____ 20 _____ г. по " _____ " _____ 20 _____ г.

Остаток ссудной задолженности, исходя из которой рассчитывается субсидия	Процентная ставка по кредиту*	Ключевая ставка Банка России**	Дата уплаты процентов	Период, за который начислены уплаченные проценты по кредиту		Количество дней в периоде, за который начислены проценты по кредиту	Сумма уплаченных процентов	Размер субсидии гр. 1 × гр. 2 × гр. 7 × 0,9 100% × 365 (366)	Размер субсидии гр. 1 × гр. 3 × гр. 7 × 0,9 100% × 365 (366)
				с	по				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							Итого		

Размер субсидии _____ рублей (минимальная величина, указанная в графе 9 или 10)

Руководитель организации
автомобилестроения _____

(подпись)

(ф.и.о.)

" " _____ 20 ____ г.

М.П. (при наличии)

Расчет подтверждается:

Руководитель
(уполномоченное лицо
финансовой организации)

(подпись)

(ф.и.о.)

" " _____ 20 ____ г.

М.П. (при наличии)

* Процентная ставка по кредиту, по которой производилась уплата процентов.

** Ключевая ставка Центрального банка Российской Федерации на дату уплаты процентов по кредиту.