



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 марта 2019 г. № 351

МОСКВА

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2017, № 21, ст. 3003).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 марта 2019 г. № 351

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации
от 17 июля 2015 г. № 719

1. Раздел XVIII "Продукция судостроения" изложить в следующей редакции:

"XVIII. Продукция судостроения

25.99.26.000	Винты гребные судовые и колеса гребные	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требований по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства и модернизации соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, полномоченного осуществлять ремонт, послепродажное, гарантийное обслуживание продукции;
--------------	---	---

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций (при наличии):

изготовление заготовки;
термообработка;
механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);
сварка (рамка агрегатов, детали обвязки);
сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов)

из 28.11.13.120 Дизели судовые мощностью до 10000 кВт

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;
проведение установленных межгосударственным стандартом (ГОСТ 10448-2014) испытаний продукции на аттестованном испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;

использование при производстве:

с 1 июня 2020 г. не более 11 иностранных комплектующих изделий;
с 1 июня 2023 г. не более 8 иностранных комплектующих изделий;
с 1 июня 2024 г. не более 5 иностранных комплектующих изделий.

При подсчете общего количества комплектующих изделий учитываются следующие комплектующие, необходимые для производства товара, произведенного на территории стран - членов Евразийского экономического союза (при наличии)⁸:
блоки цилиндровые;

штулки цилиндрические;
поршни;
шатуны;
крышки цилиндрические;
клапаны впускные, выпускные;
насосы топливные плунжерные;
турбины наддува;
компенсаторы выходные;
валы распределительные, коленчатые;
подшипники скольжения опорные;
подшипники упорные;
маховики;
муфты передаточные;

осуществление на территории Российской Федерации с 1 июня 2020 г. не менее 3 операций, с 1 июня 2023 г. - не менее 5 операций, с 1 июня 2024 г. всех из следующих операций (при наличии):
заготовительное производство (литье, поковка, штамповка);
механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);
сварка (рамка агрегатов, детали обвязки) и наплавка;
термообработка (закалка, нормализация, отпуск);
сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов);
анализ химического состава, механических свойств материалов,
неразрушающий контроль;
покраска и нанесение защитных покрытий

- из 28.29.11.130 Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые
использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих - с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы
- из 28.99.39.190 Системы топливные судовые
Системы сжатого воздуха судовые
Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок
Осушительные системы судовые
Системы пожаротушения судовые
Системы сигнализации и оповещения судовые
Системы гидравлики судовые
Электроэнергетические системы судовые
Системы электроснабжения судовые

Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод		
Системы вентиляции и кондиционирования судовые		
30.11.21.110 Суда морские пассажирские ⁹		наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.21.111 Суда круизные морские ⁹		(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.21.112 Суда экскурсионные морские ⁹		осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ;
30.11.21.113 Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские ⁹		достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.21.114 Паромы пассажирские морские ⁹		
30.11.21.119 Суда морские пассажирские прочие ⁹		
30.11.21.120 Суда речные пассажирские ⁹		наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке,

- 30.11.21.130 Суда пассажирские смешанного плавания "река - море"⁹
- 6
- рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
- закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;
 - монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
- судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;
 - оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;
 - палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;
 - навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;

специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование);

достройка судна;

проведение швартовых и ходовых испытаний;

сдача судна

30.11.22.110	Суда наливные морские ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требований по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.22.111	Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов ⁹	закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ;
30.11.22.112	Суда морские для перевозки химических продуктов ⁹	достройка судна;
30.11.22.113	Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) ⁹	наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)"); проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.22.119	Суда морские для перевозки прочих жидких грузов ⁹	
30.11.22.120	Суда наливные речные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требований по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации
30.11.22.121	Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов ⁹	

- 30.11.22.122 Суда речные для перевозки химических продуктов⁹ и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
- 30.11.22.123 Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы)⁹ закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;
- 30.11.22.129 Суда речные для перевозки прочих жидких грузов⁹ монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
- 30.11.22.130 Суда наливные смешанного плавания "река - море"¹⁹ судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;
- оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;
- палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;
- навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;
- аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;
- двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью

до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸; арматура судовая; системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные); системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов; достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели

30.11.23.110 Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров⁹

- с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винтулевые колонки (для винтулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸;
- достройка судна;
- проведение швартовых и ходовых испытаний судна;
- сдача судна
- наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического
- 30.11.23.120 Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров⁹
- 30.11.23.130 Суда рефрижераторные смешанного плавания "река - море", кроме танкеров⁹

союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

- судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;
- оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;
- палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;
- навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;
- аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;
- двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;
- арматура судовая⁸;
- системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);
- системы водоподготовки, опреснительные установки;
- системы топливные;

	<p>системы сжатого воздуха;</p> <p>системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;</p> <p>осушительные системы;</p> <p>системы пожаротушения;</p> <p>системы сигнализации и оповещения;</p> <p>системы гидравлики;</p> <p>электроэнергетические системы, системы электроснабжения;</p> <p>системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;</p> <p>специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование);</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовых и ходовых испытаний;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.24.110	Суда сухогрузные морские ⁹
30.11.24.111	Суда сухогрузные морские общего назначения ⁹
30.11.24.112	Суда контейнерные морские ⁹
30.11.24.113	Суда трейлерные морские ⁹
30.11.24.114	Суда для перевозки навалочных грузов морские ⁹

30.11.24.115	Суда грузо-пассажирские морские ⁹	регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ;
30.11.24.116	Суда морские грузовые комбинированные ⁹	достройка судна;
30.11.24.117	Лесовозы морские ⁹	проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
30.11.24.118	Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные ⁹	сдача судна
30.11.24.119	Суда сухогрузные морские прочие ⁹	
30.11.24.120	Суда сухогрузные речные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.24.121	Суда сухогрузные речные самоходные ⁹	(технический проект или проектную документацию судна в стройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.24.122	Суда сухогрузные речные несамоходные ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.24.130	Суда сухогрузные смешанного плавания "река - море" ⁹	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков)), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для

корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

- системы водоподготовки, опреснительные установки;
 системы топливные;
 системы сжатого воздуха;
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых
 дизель-генераторных установок;
 осушительные системы;
 системы пожаротушения;
 системы сигнализации и оповещения;
 системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки
 контейнеров, накатных и специальных грузов);
 достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна
- наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов
 Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
 (технический проект или проектную документацию судна в постройке,
 рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию,
 включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели
 с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и
 развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
 осуществление на территории Российской Федерации следующих
 производственных и технологических операций:
 закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков),
 произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического

- 30.11.31.110 Суда рыболовные⁹
- 30.11.31.111 Траулеры⁹
- 30.11.31.112 Дрифтеры⁹
- 30.11.31.113 Сейнеры⁹
- 30.11.31.114 Ярусники⁹
- 30.11.31.115 Суда китобойные⁹

30.11.31.116	Суда зверобойные ⁹	Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.
30.11.31.119	Суда рыболовные прочие ⁹	
30.11.31.120	Суда-рыбозаводы ⁹	
30.11.31.190	Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов ⁹	Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. не менее 16, с 1 июня 2024 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза: судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) ⁸ ; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины винты регулируемого шага) ⁸ ; палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) ⁸ ; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование ⁸ ; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) ⁸ ; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые ⁸ ; арматура судовая ⁸ ; системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

- системы водоподготовки, опреснительные установки;
 системы топливные;
 системы сжатого воздуха;
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
 осушительные системы;
 системы пожаротушения;
 системы сигнализации и оповещения;
 системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 метров);
- достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна
- наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
 осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
 закладка, сборка и окраска корпуса судна;
 монтаж и производство или использование при строительстве судна

- 30.11.32.110 Суда морские буксирные⁹
- 30.11.32.111 Буксиры морские⁹
- 30.11.32.112 Буксиры рейдовые⁹
- 30.11.32.113 Буксиры портовые⁹
- 30.11.32.114 Буксиры морские спасательные⁹

30.11.32.115	Суда-толкачи морские ⁹	комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ,
30.11.32.116	Буксиры-толкачи морские ⁹	доступа судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.32.120	Суда буксирные речные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.32.121	Буксиры речные ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.32.122	Суда-толкачи речные, озерные ⁹	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.
30.11.32.123	Буксиры-толкачи речные ⁹	Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна),
30.11.32.130	Катера судовые буксирные ⁹	

произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

- судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;
- оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;
- палубное оборудование (шпиль, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;
- навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;
- аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;
- двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;
- арматура судовая⁸;
- системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);
- системы водоподготовки, опреснительные установки;
- системы топливные;
- системы сжатого воздуха;
- системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
- осушительные системы;
- системы пожаротушения;
- системы сигнализации и оповещения;
- системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти пожаротушения);

достройка судна;
проведение швартовых и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.110 Земснаряды⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического

союза;

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) для самоходных земснарядов⁸;

палубное оборудование (шпильки, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва,
системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система
позиционирования);

достройка судна;
проведение швартовых и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.130 Суда пожарные⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов
Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
(технический проект или проектную документацию судна встройке,
рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию,
включая 3D модели (соблюдение требований по наличию 3D модели
с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и
развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих
производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков),
произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического
союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для
корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы),
изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического
союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году
не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не
менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня
2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из
следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в

конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза;

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматика для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);

достройка судна;
проведение швартовых и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.140 Краны плавучие⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из

следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

	системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования);
	достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна
из 30.11.33.190	Ледоколы ⁹
из 30.11.33.190	Буровые суда ⁹
из 30.11.33.190	Суда обслуживающего флота ⁹
из 30.11.33.190	Многофункциональные вспомогательные суда ⁹
из 30.11.33.190	Суда снабжения ⁹

30.11.40.000 Платформы плавучие или погружные и инфраструктура

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸; достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна".

2. Дополнить сноской 9 следующего содержания:

"⁹ Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса." .
