



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 августа 2019 г. № 1100

МОСКВА

О предоставлении субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые:

Правила предоставления субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом;

методику определения общего объема субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 августа 2019 г. № 1100

П Р А В И Л А

предоставления субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом

1. Субвенции из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для финансового обеспечения осуществления переданных Российской Федерацией в соответствии с Федеральным законом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее соответственно - переданные полномочия, субвенции) предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федеральной службы по надзору в сфере транспорта как получателя средств федерального бюджета на предоставление субвенций, на цели, указанные в настоящем пункте.

2. Перечисление субвенций осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

Операции по кассовым расходам бюджетов субъектов Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, осуществляются с учетом особенностей, установленных федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Информация об объемах и о сроках перечисления субвенций учитывается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

3. Размер субвенций определяется в соответствии с методикой определения общего объема субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2019 г. № 1100 "О предоставлении субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом".

4. Уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия, направляет ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта отчет о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, по форме, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.

5. Не использованный по состоянию на 1-е января текущего финансового года остаток субвенций подлежит возврату в федеральный бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

6. Контроль за осуществлением расходов бюджетов субъектов Российской Федерации по осуществлению переданных полномочий, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля.

7. В случае осуществления расходов бюджета субъекта Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Ответственность за нецелевое использование субвенций и недостоверность представляемых отчетных сведений в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил несут уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие переданные полномочия.

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 августа 2019 г. № 1100

М Е Т О Д И К А

определения общего объема субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом

1. Настоящая методика определяет общий объем субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для финансового обеспечения осуществления переданных Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее соответственно - переданные полномочия, субвенции).

2. Общий объем субвенций в части метрополитена и монорельсового транспорта (далее - j-й вид контроля) и (или) в части метрополитена, монорельсового транспорта, подвесной канатной дороги транспортной, фуникулера транспортного (наземной канатной дороги транспортной) (далее - n-й вид контроля) ($V_{\text{суб}}$) определяется по формуле:

$$V_{\text{суб}} = \text{SUM } V,$$

где V - объем субвенции, предоставляемой соответствующему субъекту Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля (рублей).

3. Объем субвенции, предоставляемой соответствующему субъекту Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля (V), определяется по формуле:

$$V = Q \times S,$$

где:

Q - численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля. Расчетное значение численности сотрудников Q округляется до целого числа в большую сторону;

S - затраты на содержание одного сотрудника органа государственной власти в соответствующем субъекте Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля в соответствующем субъекте Российской Федерации, определяемые исходя из средств федерального бюджета, предусмотренных федеральным бюджетом на текущий финансовый год на содержание одного государственного гражданского служащего территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

4. Численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля (Q), определяется по формуле:

$$Q = Q_{j_{MT}} + Q_{j_{MH}} + Q_{n_{MT}} + Q_{n_{MH}} + Q_{n_K} + Q_{n_{\Phi}},$$

где:

$Q_{j_{MT}}$, $Q_{j_{MH}}$ - среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта (человек);

$Q_{n_{MT}}$, $Q_{n_{MH}}$, Q_{n_K} , $Q_{n_{\Phi}}$ - среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта (человек);

мт - метрополитен;
 мн - монорельсовый транспорт;
 к - подвесная канатная дорога транспортная;
 ф - фуникулер транспортный (наземная канатная дорога транспортная).

5. Среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта ($Q_{j_{\text{мт}}}$, $Q_{j_{\text{мн}}}$), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Q_{j_{\text{мт}}} = T_{j_{\text{мт}}} / T_{\text{норм}},$$

$$Q_{j_{\text{мн}}} = T_{j_{\text{мн}}} / T_{\text{норм}},$$

где:

$T_{j_{\text{мт}}}$, $T_{j_{\text{мн}}}$ - время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по j-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации в год (часов);

$T_{\text{норм}}$ - норма рабочего времени одного сотрудника органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в год (при 40-часовой рабочей неделе) в планируемом году (часов).

6. Время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по j-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации в год ($T_{j_{\text{мт}}}$, $T_{j_{\text{мн}}}$), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{j_{\text{мт}}} = T_{j_{\text{мт}}_{\text{план}}} + T_{j_{\text{мт}}_{\text{внеплан}}},$$

$$T_{j_{\text{мн}}} = T_{j_{\text{мн}}_{\text{план}}} + T_{j_{\text{мн}}_{\text{внеплан}}},$$

где:

$T_{j_{MT_{план}}}$, $T_{j_{MN_{план}}}$ - время, необходимое на проведение плановой проверки по j -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$T_{j_{MT_{внеплан}}}$, $T_{j_{MN_{внеплан}}}$ - время, необходимое на проведение внеплановых проверок по j -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов).

7. Время, необходимое на проведение плановой проверки по j -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ($T_{j_{MT_{план}}}$, $T_{j_{MN_{план}}}$), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{j_{MT_{план}}} = T_{j_{MT_{баз}}} \times K_{j_{MT_{сл}}},$$

$$T_{j_{MN_{план}}} = T_{j_{MN_{баз}}} \times K_{j_{MN_{сл}}},$$

где:

$T_{j_{MT_{баз}}}$, $T_{j_{MN_{баз}}}$ - базовое значение времени на проведение плановой проверки по j -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается равным исходя из вида внеуличного транспорта:

$T_{j_{MT_{баз}}} - 320$ час;

$T_{j_{MN_{баз}}} - 320$ час;

$K_{j_{MT_{сл}}}$, $K_{j_{MN_{сл}}}$ - коэффициент сложности по j -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации.

8. Коэффициент сложности по j -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ($K_{j_{MT_{сл}}}$, $K_{j_{MN_{сл}}}$) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$K_{j_{MT_{сл}}} = L_{j_{MT}} / L_{j_{MT_{баз}}},$$

$$K_{j_{MN_{сл}}} = L_{j_{MN}} / L_{j_{MN_{баз}}},$$

где:

$L_{j_{MT}}$, $L_{j_{MN}}$ - эксплуатационная длина линий в однопутном исчислении по j -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год) (км);

$L_{j_{MT_{баз}}}$, $L_{j_{MN_{баз}}}$ - базовое значение эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по j -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта, которое принимается равным минимальному значению из всех значений эксплуатационной длины линий соответствующего вида внеуличного транспорта в однопутном исчислении для каждого вида внеуличного транспорта отдельно согласно отчетным данным за 2018 год и составляет:

$$L_{j_{MT_{баз}}} - 31,4 \text{ км};$$

$$L_{j_{MN_{баз}}} - 9,4 \text{ км}.$$

9. Время, необходимое на проведение внеплановых проверок по j -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ($T_{j_{MT_{внеплан}}}$, $T_{j_{MN_{внеплан}}}$), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{j_{MT_{внеплан}}} = \beta_{j_{MT}} \times T_{j_{MT_{план}}},$$

$$T_{j_{MN_{внеплан}}} = \beta_{j_{MN}} \times T_{j_{MN_{план}}},$$

где:

$\beta_{j_{MT}}$, $\beta_{j_{MN}}$ - коэффициент для определения времени, необходимого на проведение внеплановых проверок, который принимается равным 0,5.

10. Среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по n -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта ($Q_{n_{MT}}$, $Q_{n_{MN}}$, $Q_{n_{к}}$, $Q_{n_{ф}}$), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Q_{n_{MT}} = T_{n_{MT}} / T_{норм},$$

$$Q_{n_{MN}} = T_{n_{MN}} / T_{норм},$$

$$Qn_k = Tn_k / T_{норм},$$

$$Qn_{\phi} = Tn_{\phi} / T_{норм},$$

где:

Tn_{MT} , Tn_{MH} , Tn_k , Tn_{ϕ} - время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$T_{норм}$ - норма рабочего времени одного сотрудника органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в год (при 40-часовой рабочей неделе) в планируемом году (часов).

11. Время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (Tn_{MT} , Tn_{MH} , Tn_k , Tn_{ϕ}), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Tn_{MT} = Tn_{MT_{план}} + Tn_{MT_{внеплан}},$$

$$Tn_{MH} = Tn_{MH_{план}} + Tn_{MH_{внеплан}},$$

$$Tn_k = Tn_{k_{план}} + Tn_{k_{внеплан}},$$

$$Tn_{\phi} = Tn_{\phi_{план}} + Tn_{\phi_{внеплан}},$$

где:

$Tn_{MT_{план}}$, $Tn_{MH_{план}}$, $Tn_{k_{план}}$, $Tn_{\phi_{план}}$ - время, необходимое на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$Tn_{MT_{внеплан}}$, $Tn_{MH_{внеплан}}$, $Tn_{k_{внеплан}}$, $Tn_{\phi_{внеплан}}$ - время, необходимое на проведение внеплановых проверок по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов).

12. Время, необходимое на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ($Tn_{MT_{план}}$, $Tn_{MH_{план}}$, $Tn_{K_{план}}$, $Tn_{Ф_{план}}$), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Tn_{MT_{план}} = Tn_{MT_{баз}} \times Kn_{MT_{сл}},$$

$$Tn_{MH_{план}} = Tn_{MH_{баз}} \times Kn_{MH_{сл}},$$

$$Tn_{K_{план}} = Tn_{K_{баз}} \times Kn_{K_{сл}},$$

$$Tn_{Ф_{план}} = Tn_{Ф_{баз}} \times Kn_{Ф_{сл}},$$

где:

$Tn_{MT_{баз}}$, $Tn_{MH_{баз}}$, $Tn_{K_{баз}}$, $Tn_{Ф_{баз}}$ - базовое значение времени на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается равным исходя из вида внеуличного транспорта:

$Tn_{MT_{баз}}$ - 320 час;

$Tn_{MH_{баз}}$ - 320 час;

$Tn_{K_{баз}}$ - 160 час;

$Tn_{Ф_{баз}}$ - 160 час;

$Kn_{MT_{сл}}$, $Kn_{MH_{сл}}$, $Kn_{K_{сл}}$, $Kn_{Ф_{сл}}$ - коэффициент сложности по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации.

13. Коэффициент сложности по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ($Kn_{MT_{сл}}$, $Kn_{MH_{сл}}$, $Kn_{K_{сл}}$, $Kn_{Ф_{сл}}$) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Kn_{MT_{сл}} = Pn_{MT} / Pn_{MT_{баз}},$$

$$Kn_{MH_{сл}} = Pn_{MH} / Pn_{MH_{баз}},$$

$$Kn_{к.с.1} = Pn_{к} / Pn_{к_{баз}},$$

$$Kn_{ф.с.1} = Pn_{ф} / Pn_{ф_{баз}},$$

где:

Pn_{MT} , Pn_{MH} , $Pn_{к}$, $Pn_{ф}$ - количество перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год) (млн. пасс/км);

$Pn_{MT_{баз}}$, $Pn_{MH_{баз}}$, $Pn_{к_{баз}}$, $Pn_{ф_{баз}}$ - базовое значение количества перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается равным минимальному значению из всех значений количества перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий соответствующего вида внеуличного транспорта в однопутном исчислении исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Pn_{MT_{баз}} - 0,5 \text{ млн. пасс/км};$$

$$Pn_{MH_{баз}} - 0,6 \text{ млн. пасс/км};$$

$$Pn_{к_{баз}} - 0,9 \text{ млн. пасс/км};$$

$$Pn_{ф_{баз}} - 1,3 \text{ млн. пасс/км}.$$

14. Количество перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (Pn_{MT} , Pn_{MH} , $Pn_{к}$, $Pn_{ф}$) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Pn_{MT} = Pn_{MT_{об}} / Ln_{MT},$$

$$Pn_{MH} = Pn_{MH_{об}} / Ln_{MH},$$

$$Pn_{к} = Pn_{к_{об}} / Ln_{к},$$

$$Pn_{ф} = Pn_{ф_{об}} / Ln_{ф},$$

где:

$Pn_{MT_{об}}$, $Pn_{MH_{об}}$, $Pn_{K_{об}}$, $Pn_{Ф_{об}}$ - годовой объем перевозок пассажиров по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета используются отчетные данные за последний отчетный год) (млн. пасс);

Ln_{MT} , Ln_{MH} , Ln_K , $Ln_{Ф}$ - эксплуатационная длина линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год) (км).

15. Время, необходимое на проведение внеплановых проверок по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ($Tn_{MT_{внеплан}}$, $Tn_{MH_{внеплан}}$, $Tn_{K_{внеплан}}$, $Tn_{Ф_{внеплан}}$), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Tn_{MT_{внеплан}} = \beta n_{MT} \times Tn_{MT_{план}},$$

$$Tn_{MH_{внеплан}} = \beta n_{MH} \times Tn_{MH_{план}},$$

$$Tn_{K_{внеплан}} = \beta n_K \times Tn_{K_{план}},$$

$$Tn_{Ф_{внеплан}} = \beta n_{Ф} \times Tn_{Ф_{план}},$$

где:

βn_{MT} , βn_{MH} , βn_K , $\beta n_{Ф}$ - коэффициент для соответствующего вида внеуличного транспорта для определения времени, необходимого на проведение внеплановых проверок, который принимается равным 1.

16. Затраты на содержание одного сотрудника органа государственной власти в соответствующем субъекте Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля в соответствующем субъекте Российской Федерации (S) определяются исходя из средств федерального бюджета, предусмотренных в федеральном бюджете на текущий финансовый год на содержание одного государственного гражданского служащего территориального органа Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, по формуле:

$$S = S_{\text{зп}} + S_{\text{имуш}} + S_{\text{связь}} + S_{\text{трансп}} + S_{\text{ком.расх}} + S_{\text{ком.усл}} + S_{\text{мат.обесп}} + S_{\text{бланки}},$$

где:

$S_{\text{зп}}$ - расходы на оплату труда на одного сотрудника, рассчитанные в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 25 июля 2006 г. № 763 "О денежном содержании федеральных государственных гражданских служащих", включая налоговые начисления (рублей);

$S_{\text{имуш}}$ - расходы на содержание имущества и оплату аренды (содержания) помещений на одного сотрудника (рублей);

$S_{\text{связь}}$ - расходы на оплату услуг связи на одного сотрудника (рублей);

$S_{\text{трансп}}$ - расходы на оплату транспортных услуг на одного сотрудника (рублей);

$S_{\text{ком.расх}}$ - командировочные расходы на одного сотрудника (рублей);

$S_{\text{ком.усл}}$ - расходы на оплату коммунальных услуг на одного сотрудника (рублей);

$S_{\text{мат.обесп}}$ - расходы на приобретение основных средств и увеличение стоимости материальных запасов на одного сотрудника (рублей);

$S_{\text{бланки}}$ - расходы на приобретение бланков строгой отчетности на одного сотрудника (рублей).