



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 февраля 2020 г. № 91

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 19, ст. 2840).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 5 февраля 2020 г. № 91

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила предоставления
субсидий из федерального бюджета российским организациям
на возмещение части затрат на приобретение (строительство)
новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

1. В пункте 1:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

"Субсидии предоставляются в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений.";

б) абзац третий заменить текстом следующего содержания:

"Субсидии предоставляются в целях:

развития программ утилизации транспортных, служебно-вспомогательных судов, судов технического флота и судов рыбопромыслового флота;

замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих современным требованиям безопасности.".

2. В пункте 2 абзацы четвертый и пятый изложить в следующей редакции:

"судно, сданное на утилизацию" или "утилизируемое судно" - судно, сданное российской организацией на утилизацию, которое в течение последних 5 лет осуществляло плавание под Государственным флагом Российской Федерации и было зарегистрировано в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов и срок службы которого на дату исключения этого судна из одного из указанных реестров составляет 30 лет и более, а для судна на подводных крыльях, воздушной подушке или глиссирующего - 20 лет и более;

"новое гражданское судно" - вновь построенное на территории Российской Федерации самоходное или несамоходное плавучее

сооружение, используемое в целях судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации и (или) торгового мореплавания, а также судно рыбопромыслового флота."

3. В пункте 3:

а) подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) приобретение (строительство) российской организацией нового гражданского судна должно осуществляться на территории Российской Федерации за счет собственных и (или) заемных средств и (или) кредитных средств, полученных в российских кредитных организациях, или на основании договоров лизинга, заключенных с российскими лизинговыми компаниями;"

б) подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) по состоянию на дату не ранее чем за 5 рабочих дней до даты подачи документов для заключения соглашения о предоставлении субсидии российская организация соответствует следующим требованиям:

у российской организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у российской организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенная статьей 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации;

российская организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении российской организации не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

российская организация не должна являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

российская организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;".

4. В пункте 4:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"4. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, которое заключается между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и российской организацией в отношении каждого нового гражданского судна (далее - соглашение о предоставлении субсидии) в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, а также при представлении документов, указанных в пункте 5 настоящих Правил. В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются в том числе:";

б) дополнить подпунктами "г" и "д" следующего содержания:

"г) согласие организации на осуществление Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения российской организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии;

д) обязательство российской организации по достижению результатов предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, и ответственность за их недостижение."

5. В пункте 5:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"5. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии российская организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:";

б) подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) заявление о заключении соглашения о предоставлении субсидии, составленное в произвольной форме, с указанием размера запрашиваемой субсидии;";

в) подпункты "ж" и "з" изложить в следующей редакции:

"ж) справку налогового органа по состоянию на дату не ранее чем за 5 рабочих дней до даты подачи документов для заключения соглашения о предоставлении субсидии, подтверждающую отсутствие у российской организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах

и сборах (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

з) справку по состоянию на дату не ранее чем за 5 рабочих дней до даты подачи документов для заключения соглашения о предоставлении субсидии, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) российской организации, подтверждающую соответствие российской организации требованиям, установленным абзацами третьим - шестым подпункта "д" пункта 3 настоящих Правил;"

г) подпункты "и" - "м" признать утратившими силу.

6. В пункте 6:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"6. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации рассматривает документы, представленные в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил, в порядке их поступления, проверяет комплектность и полноту содержащихся в них сведений и в течение 25 рабочих дней со дня поступления надлежаще оформленных документов заключает с российской организацией соглашение о предоставлении субсидии либо отказывает в его заключении с указанием причин отказа.";

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

"В случае непредставления российской организацией в течение 10 рабочих дней дополнительных сведений и документов, доработанных с учетом замечаний, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации возвращает заявление о заключении соглашения о предоставлении субсидии и прилагаемые к нему документы с мотивированным отказом.".

7. В пункте 7:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"7. Основаниями для отказа в заключении соглашения о предоставлении субсидии являются:"

б) дополнить подпунктами "в" - "д" следующего содержания:

"в) несоответствие типа судна, сданного на утилизацию, типу нового судна в случае приобретения (строительства) нового гражданского судна взамен одного судна, сданного на утилизацию;

г) несоответствие значений параметров утилизируемых судов предельно допустимым значениям, определяемым в соответствии с настоящими Правилами при расчете размера субсидии;

д) недостаток лимитов бюджетных обязательств в текущем финансовом году, доведенных в установленном порядке до Министерства

промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил."

8. Дополнить пунктом 7¹ следующего содержания:

"7¹. Российская организация, получившая отказ в заключении соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с подпунктом "д" пункта 7 настоящих Правил, для заключения соглашения о предоставлении субсидии в следующем финансовом году направляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о заключении соглашения о предоставлении субсидии, оформленное в соответствии с подпунктом "а" пункта 5 настоящих Правил, и справку по состоянию на дату не ранее чем за 5 рабочих дней до даты подачи заявления о заключении соглашения о предоставлении субсидии, подписанную руководителем организации (уполномоченным лицом с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица) и главным бухгалтером (при наличии), подтверждающую соответствие организации условиям, установленным абзацами третьим и шестым подпункта "д" пункта 3 настоящих Правил."

9. В пункте 8:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"8. Для получения субсидии российская организация в период с 1 по 28 февраля или с 1 по 30 сентября представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации следующие документы:";

б) подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) заявление о предоставлении субсидии с указанием номера заключенного соглашения о предоставлении субсидии;";

в) подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) копии платежных документов российской организации, подтверждающих перечисление судостроительной организации не менее 10 процентов (для пассажирских судов - не менее 15 процентов) стоимости нового гражданского судна (без учета налога на добавленную стоимость) в счет оплаты приобретения (строительства) судна, а в случае приобретения судна по договору лизинга - копии платежных документов российской организации, подтверждающих перечисление российской лизинговой компании платежей по договорам лизинга в размере не менее 10 процентов (для пассажирских судов - не менее 15 процентов) стоимости нового гражданского судна (без учета налога на добавленную стоимость) в счет оплаты приобретения (строительства) судна, и копии платежных

документов российской лизинговой компании, подтверждающих перечисление судостроительной организации не менее 10 процентов (для пассажирских судов - не менее 15 процентов) стоимости нового гражданского судна (без учета налога на добавленную стоимость) в счет оплаты приобретения (строительства) судна."

10. Подпункт "а" пункта 9 изложить в следующей редакции:

"а) регистрирует заявление о предоставлении субсидии и представленные в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил документы в порядке их поступления;"

11. В пункте 11:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:"

б) подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил;"

в) дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) недостаток лимитов бюджетных обязательств в текущем финансовом году, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил."

12. Дополнить пунктом 11¹ следующего содержания:

"11¹. Российская организация, получившая отказ в предоставлении субсидии в соответствии с подпунктом "в" пункта 11 настоящих Правил, для предоставления субсидии в следующем финансовом году направляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии, оформленное в соответствии с подпунктом "а" пункта 8 настоящих Правил, и справку по состоянию на дату не ранее чем за 5 рабочих дней до даты подачи заявления о предоставлении субсидии, подписанную руководителем организации (уполномоченным лицом с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица) и главным бухгалтером (при наличии), подтверждающую соответствие организации условиям, установленным абзацами третьим и шестым подпункта "д" пункта 3 настоящих Правил."

13. В пункте 16 слова "доведенных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации" заменить словами "доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета".

14. Дополнить пунктами 16¹ - 16³ следующего содержания:

"16¹. Результатами предоставления субсидии являются:

выполнение мероприятий планов реализации программ утилизации транспортных судов, служебно-вспомогательных судов, судов технического флота и судов рыбопромыслового флота;

замена судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих современным требованиям безопасности.

Показателями, необходимыми для достижения результатов предоставления субсидии, являются:

новое гражданское судно зарегистрировано в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов;

акт (акты) выполненных работ по утилизации судна (судов), сданного российской организацией на утилизацию.

16². Российская организация, получившая субсидию после завершения строительства нового судна в соответствии с указанными в подпункте "б" пункта 4 настоящих Правил условиями представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отчет о достижении результатов предоставления субсидии на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, по форме согласно приложению № 3.

Российская организация, получившая субсидию в период строительства нового судна, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации указанный отчет ежегодно, не позднее 15 февраля, начиная с года, следующего за годом получения субсидии, до выполнения обязательства, указанного в подпункте "б" пункта 4 настоящих Правил.

16³. В случае если российская организация получила субсидию в период строительства нового судна, а строительство этого судна завершено с увеличением срока, предусмотренного судостроительным контрактом на дату его заключения, часть субсидии, определенная в соответствии с таблицей определения размера субсидии на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, подлежащей возврату в случае увеличения сроков строительства нового гражданского судна, предусмотренных судостроительным контрактом на дату его заключения, согласно приложению № 4, подлежит возврату в доход федерального бюджета."

15. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и органы государственного финансового контроля проводят

обязательные проверки соблюдения российской организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами.".

16. Пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. В случае установления по итогам обязательных проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, факта несоблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидии, а также недостижения результатов предоставления субсидии и любого из показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, полученные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, на основании:

а) соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - в течение 30 календарных дней со дня получения организацией указанного требования;

б) представления или предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.".

17. Пункт 1 приложения № 2 изложить в следующей редакции:

"1. Расчет соответствия замены одного судна, сданного на утилизацию, одним новым судном соответствующего типа осуществляется по формулам:

а) для судов технического флота:

$$D_{nc} = D_{yc} \pm 15\%,$$

где:

D_{nc} - водоизмещение порожнем нового судна (тонн);

D_{yc} - водоизмещение порожнем утилизируемого судна (тонн);

б) для судов рыболовного флота должно выполняться одно из следующих условий:

$$D_{nc} = D_{yc} \pm 15\%$$

или

$$L_{yc} > 0,8 \times L_{nc} \text{ и } B_{yc} > 0,8 \times B_{nc} \text{ и } D_{yc} > 0,7 \times D_{nc},$$

где:

L_{yc} - длина утилизируемого судна (м);

L_{nc} - длина нового судна (м);

B_{yc} - ширина утилизируемого судна (м);

B_{nc} - ширина нового судна (м).".

18. Дополнить приложением № 3 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета российским
организациям на возмещение части
затрат на приобретение (строительство)
новых гражданских судов взамен судов,
сданных на утилизацию

О Т Ч Е Т

**о достижении результатов предоставления субсидии
на возмещение части затрат на приобретение (строительство)
новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию**

за _____ по состоянию на _____
отчетный период дата составления отчета

Наименование российской организации _____

Сумма полученной субсидии _____

Реквизиты судостроительного договора или договора лизинга _____

Документ, подтверждающий регистрацию судна в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов ¹	Документ, подтверждающий выполнение работ по утилизации судна (судов), сданного на утилизацию ²
--	---

Руководитель организации _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер _____
(при наличии) (подпись) (ф.и.о.)

" ____ " _____ 20__ г.

М.П. (при наличии)

¹ В графе указываются реквизиты свидетельства о регистрации (к отчету прилагается копия такого свидетельства, действительного на дату составления отчета). В случае представления отчета в период строительства нового гражданского судна в графе указывается информация о ходе его строительства (завершенные этапы строительства, регистрационные данные из реестра строящихся судов, действительные на дату представления отчета).

² В графе указываются реквизиты акта (актов) выполненных работ по утилизации судна (судов)."

19. Дополнить приложением № 4 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета российским
организациям на возмещение части
затрат на приобретение (строительство)
новых гражданских судов взамен судов,
сданных на утилизацию

Т А Б Л И Ц А

**определения размера субсидии на возмещение части затрат
на приобретение (строительство) новых гражданских судов
взамен судов, сданных на утилизацию, подлежащей возврату
в случае увеличения сроков строительства нового
гражданского судна, предусмотренных судостроительным
контрактом на дату его заключения**

Наименование российской организации _____

Сумма полученной субсидии _____

Реквизиты судостроительного договора или договора лизинга _____

Срок, в течение которого не представлена копия свидетельства о регистрации нового гражданского судна *	Размер субсидии, подлежащей возврату в доход федерального бюджета в случае непредставления свидетельства о регистрации нового гражданского судна (процентов)
12 месяцев	25
18 месяцев	37,5
24 месяца	50
30 месяцев	62,5
36 месяцев	75
42 месяца	87,5
48 месяцев	100

* Срок рассчитывается в рабочих днях начиная с даты окончания строительства нового гражданского судна, предусмотренной судостроительным контрактом на дату его заключения, до даты подписания акта приема-передачи нового гражданского судна между судостроительной организацией и российской организацией или между российской лизинговой компанией и российской организацией за вычетом 45 рабочих дней. "