



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 февраля 2020 г. № 178

МОСКВА

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2017, № 21, ст. 3003; 2019, № 15, ст. 1741).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 февраля 2020 г. № 178

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства
Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

1. Раздел XVIII "Продукция судостроения" изложить в следующей редакции:

"XVIII. Продукция судостроения

25.99.26.000	Винты гребные судовые ⁹ и колеса гребные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
		наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, полномоченного осуществлять ремонт, послепродажное, гарантийное обслуживание продукции;
		осуществление на территории Российской Федерации следующих

производственных и технологических операций (при наличии):

изготовление заготовки;
термообработка;
механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);
сварка (рамка агрегатов, детали обвязки);
сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов)

из 28.11.13.120 Дизели судовые
мощностью до 10000 кВт⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;
осуществление следующих производственных и технологических операций:
проведение установленных межгосударственным стандартом (ГОСТ 10448-2014) испытаний продукции на аттестованном испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;

использование при производстве:

с 1 июня 2020 г. - не более 11 иностранных комплектующих изделий;

с 1 июня 2023 г. - не более 8 иностранных комплектующих изделий;

с 1 июня 2024 г. - не более 5 иностранных комплектующих изделий.

При подсчете общего количества комплектующих изделий учитываются

следующие комплектующие, необходимые для производства товара,

произведенного на территориях стран - членов Евразийского экономического

союза (при наличии)⁸:

блоки цилиндровые;

втулки цилиндрические;
поршни;
шагуны;
крышки цилиндрические;
клапаны впускные, выпускные;
насосы топливные плунжерные;
турбины наддува;
компенсаторы выходные;
валы распределительные, коленчатые;
подшипники скольжения опорные;
подшипники упорные;
маховики;
муфты передающие;

осуществление на территории Российской Федерации с 1 июня 2020 г. не менее 3 операций, с 1 июня 2023 г. - не менее 5 операций, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих операций (при наличии):
заготовительное производство (литье, поковка, штамповка);
механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);
сварка (рамка агрегатов, детали обвязки) и наплавка;
термообработка (закалка, нормализация, отпуск);
сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов);
анализ химического состава, механических свойств материалов,
неразрушающий контроль;
покраска и нанесение защитных покрытий

из 28.29.11.130	Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые ⁹	использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. - не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. - не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы
из 28.99.39.190	Системы топливные судовые ⁹	
	Системы сжатого воздуха судовые ⁹	
	Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок ⁹	
	Осушительные системы судовые ⁹	
	Системы пожаротушения судовые ⁹	
	Системы сигнализации и оповещения судовые ⁹	
	Системы гидравлики судовые ⁹	

Электроэнергетические системы судовые⁹

Системы электроснабжения судовые⁹

Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод⁹

Системы вентиляции и кондиционирования судовые⁹

из 28.99.39.190 Винто-рулевые колонки⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства винто-рулевой колонки, на срок не менее 5 лет⁶; производство или использование комплектующих для изготовления механической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза⁸;

с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного вала, гребного винта, системы управления, главной зубчатой пары (для винто-рулевой колонки мощностью менее 2,5 МВт);

с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью от 2,5 до 8,5 МВт);

с 1 июня 2020 г. - гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);

с 1 июня 2024 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);

производство или использование комплектующих для изготовления электрической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза:

с 1 июня 2020 г. - корпуса, гребного вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью менее 7 МВт);

с 1 июня 2020 г. - гребного винта (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);

с 1 июня 2024 г. - корпуса, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);

осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом стран - членов Евразийского экономического союза на территории Российской Федерации сборки винто-рулевой колонки с выполнением следующих технологических операций:

сборка механизма поворота;

сборка и монтаж вспомогательных систем и трубопроводов;

монтаж подшипников;

сборка винто-рулевой колонки;

проведение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации испытаний продукции на испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза; наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции

30.11.21.110	Суда морские пассажирские ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую
30.11.21.111	Суда круизные морские ⁹	конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в
30.11.21.112	Суда экскурсионные морские ⁹	объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
30.11.21.113	Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна
30.11.21.114	Паромы пассажирские морские ⁹	комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.),
30.11.21.119	Суда морские пассажирские прочие ⁹	произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза; ⁸ достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.21.120	Суда речные пассажирские ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.21.130	Суда пассажирские смешанного плавания "река - море" ⁹	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
		осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

	камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) ⁸ ;
	системы вентиляции и кондиционирования;
	системы водоподготовки, опреснительные установки;
	системы топливные;
	системы сжатого воздуха;
	системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
	осушительные системы;
	системы пожаротушения;
	системы сигнализации и оповещения;
	системы гидравлики;
	электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
	системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
	специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование) ⁸ ;
	достройка судна;
	проведение швартовых и ходовых испытаний;
	сдача судна
30.11.22.110	Суда наливные морские ⁹
30.11.22.111	Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов ⁹
	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;

30.11.22.112	Суда морские для перевозки химических продуктов ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.22.113	Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) ⁹	закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ;
30.11.22.119	Суда морские для перевозки прочих жидких грузов ⁹	достройка судна; наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)"); проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.22.120	Суда наливные речные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов
30.11.22.121	Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов ⁹	Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития
30.11.22.122	Суда речные для перевозки химических продуктов ⁹	соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
30.11.22.123	Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы) ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
		закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы),

30.11.22.129	Суда речные для перевозки прочих жидких грузов ⁹	изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;
30.11.22.130	Суда наливные смешанного плавания "река - море" ⁹	<p>монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:</p> <p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;</p> <p>оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;</p> <p>палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;</p> <p>дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;</p> <p>навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;</p> <p>аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;</p> <p>двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;</p> <p>арматура судовая⁸;</p> <p>камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;</p> <p>системы вентиляции и кондиционирования;</p> <p>системы водоподготовки, опреснительные установки;</p>

системы топливные;
 системы сжатого воздуха;
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
 осушительные системы;
 системы пожаротушения;
 системы сигнализации и оповещения;
 системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов⁸;

достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна

30.11.23.110 Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
 осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
 закладка, сборка и окраска корпуса судна;
 монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты

регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸,
 достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний судна;
 сдача судна

30.11.23.120 Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
 осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных

30.11.23.130 Суда рефрижераторные смешанного плавания "река-море"⁹

на территориях стран - членов Евразийского экономического союза: судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

		<p>электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование)⁸;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовых и ходовых испытаний;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.24.110	Суда сухогрузные морские ⁹	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка, сборка и окраска корпуса судна;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовых и ходовых испытаний судна;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.24.111	Суда сухогрузные морские общего назначения ⁹	
30.11.24.112	Суда контейнерные морские ⁹	
30.11.24.113	Суда трейлерные морские ⁹	
30.11.24.114	Суда для перевозки навалочных грузов морские ⁹	
30.11.24.115	Суда грузопассажирские морские ⁹	

30.11.24.116	Суда морские грузовые комбинированные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.24.117	Лесовозы морские ⁹	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г.
30.11.24.118	Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные ⁹	
30.11.24.119	Суда сухогрузные морские прочие ⁹	
30.11.24.120	Суда сухогрузные речные ⁹	
30.11.24.121	Суда сухогрузные речные самоходные ⁹	
30.11.24.122	Суда сухогрузные речные самоходные ⁹	
30.11.24.130	Суда сухогрузные смешанного плавания "река - море" ⁹	

не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

	системы автоматике для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
	осушительные системы;
	системы пожаротушения;
	системы сигнализации и оповещения;
	системы гидравлики;
	электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
	системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
	специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов) ⁸ ;
	достройка судна;
	проведение швартовых и ходовых испытаний;
	сдача судна
30.11.31.110	Суда рыболовные ⁹
30.11.31.111	Траулеры ⁹
30.11.31.112	Дрифтеры ⁹
30.11.31.113	Сейнеры ⁹
30.11.31.114	Ярусники ⁹
30.11.31.115	Суда китобойные ⁹
30.11.31.116	Суда зверобойные ⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического

30.11.31.119	Суда рыболовные прочие ⁹	союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;
30.11.31.120	Суда-рыбозаводы ⁹	монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. - не менее 16, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
30.11.31.190	Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов ⁹	судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) ⁸ ; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) ⁸ ; палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) ⁸ ; дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ⁸ ; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование ⁸ ; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) ⁸ ; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые ⁸ ; арматура судовая ⁸ ; камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) ⁸ ; системы вентиляции и кондиционирования; системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные;

	системы сжатого воздуха;	
	системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;	
	осушительные системы;	
	системы пожаротушения;	
	системы сигнализации и оповещения;	
	системы гидравлики;	
	электроэнергетические системы, системы электроснабжения;	
	системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;	
	специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 м) ⁸ ;	
	достройка судна;	
	проведение швартовых и ходовых испытаний;	
	сдача судна	
30.11.32.110	Суда морские буксирные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требований по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
30.11.32.111	Буксиры морские ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.32.112	Буксиры рейдовые ⁹	закладка, сборка и окраска корпуса судна;
30.11.32.113	Буксиры портовые ⁹	монтаж и производство или использование при строительстве судна
30.11.32.114	Буксиры морские спасательные ⁹	комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок
30.11.32.115	Суда-толкачи морские ⁹	

- 30.11.32.116 Буксиры-толкачи морские⁹ мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸, достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
- 30.11.32.120 Суда буксирные речные⁹ наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
- 30.11.32.121 Буксиры речные⁹ осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
- 30.11.32.122 Суда-толкачи речные, озерные⁹ закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. не менее - 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;
- 30.11.32.123 Буксиры-толкачи речные⁹ монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
- 30.11.32.130 Катера судовые буксирные⁹

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения)⁸;

достройка судна;
проведение швартовых и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.110 Земснаряды⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;
монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва,
системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система
позиционирования)⁸;

достройка судна;
проведение швартовых и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.130 Суда пожарные⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов
Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую
конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая
3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в
объеме, достаточном для производства, модернизации и развития
соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;

осуществление на территории Российской Федерации следующих
производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков),
произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического
союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для
корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы),
изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического
союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г.
не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня
2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня
2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из
следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в

конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпиги, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения)⁸;
 достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна

30.11.33.140 Краны плавучие⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
 осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
 закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в

конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза: судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸; палубное оборудование (шпиглы, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸; дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸; арматура судовая⁸; камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸; системы вентиляции и кондиционирования; системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения;

- системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования)⁸;
- достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна
- из 30.11.33.190 Ледоколы⁹
 из 30.11.33.190 Буровые суда⁹
 из 30.11.33.190 Суда обслуживающего флота⁹
 из 30.11.33.190 Многофункциональные вспомогательные суда⁹
 из 30.11.33.190 Суда снабжения⁹
- наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
- осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
 закладка, сборка и окраска корпуса судна;
 монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸;
- достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний судна;
 сдача судна

30.11.40.000 Платформы плавучие или погружные и инфраструктура⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸; достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна".

2. Сноску 9 изложить в следующей редакции:

"⁹ Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса. Требования настоящего приложения применяются для судов и объектов морской техники на дату заключения договора на строительство, для комплектующего оборудования - на дату заключения договора на изготовление и поставку".