



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 апреля 2020 г. № 527

МОСКВА

### **О предоставлении в 2020 году субсидий из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Аэрофлот - российские авиалинии" на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в г. Москву и в обратном направлении по специальному тарифу**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. В целях обеспечения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в г. Москву и в обратном направлении в связи с распространением новой коронавирусной инфекции выделить Федеральному агентству воздушного транспорта из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетные ассигнования в размере 300 млн. рублей в целях предоставления в 2020 году субсидий из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Аэрофлот - российские авиалинии" на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в г. Москву и в обратном направлении по специальному тарифу.

2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2020 году субсидий из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Аэрофлот - российские авиалинии" на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в г. Москву и в обратном направлении по специальному тарифу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 17 апреля 2020 г. № 527

## П Р А В И Л А

**предоставления в 2020 году субсидий из федерального бюджета  
публичному акционерному обществу "Аэрофлот - российские  
авиалинии" на возмещение недополученных доходов  
от осуществления воздушных перевозок пассажиров  
из г. Калининграда в г. Москву и в обратном направлении  
по специальному тарифу**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления в 2020 году субсидий из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Аэрофлот - российские авиалинии" (далее - авиаперевозчик) на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в г. Москву и в обратном направлении (далее - воздушная перевозка) по специальному тарифу (далее - субсидии).

2. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"пассажиры" - граждане Российской Федерации, за исключением граждан Российской Федерации - пассажиров, в отношении которых авиаперевозчику предоставлены субсидии в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям

воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на воздушную перевозку в салоне экономического класса воздушного судна, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размера тарифа, применяемого для расчета стоимости проезда в плацкартных вагонах в поездах дальнего следования в сообщении из г. Калининграда в г. Москву и в обратном направлении.

4. Субсидия предоставляется авиаперевозчику при условии осуществления воздушных перевозок по специальному тарифу с 6 апреля 2020 г. включительно.

5. Для получения субсидии авиаперевозчик в течение 30 календарных дней, следующих за отчетным месяцем, в котором осуществлены воздушные перевозки по специальному тарифу, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы, подписанные руководителем авиаперевозчика:

а) заявление о предоставлении субсидии, составленное по форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, с указанием суммы субсидии, а также включающее полное наименование авиаперевозчика, почтовый адрес, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет в налоговых органах, платежные реквизиты авиаперевозчика и согласие авиаперевозчика на проведение Федеральным агентством воздушного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля проверок соблюдения порядка, целей и условий предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами;

б) расчет размера субсидии и отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу;

в) справка, подтверждающая соответствие авиаперевозчика на 1 января 2020 г. следующим требованиям:

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом

регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчик не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

авиаперевозчик не имеет просроченной задолженности по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед федеральным бюджетом;

авиаперевозчик не находится в процессе ликвидации, реорганизации и в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность организаций не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

6. Условия применения специального тарифа устанавливаются авиаперевозчиком в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, а также взимания сборов в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку в одном направлении;

г) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

д) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

е) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная

перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

ж) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом "е" настоящего пункта, осуществляется по усмотрению авиаперевозчика;

з) договор воздушной перевозки пассажира предусматривает условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира.

7. Субсидия предоставляется в размере, рассчитываемом как произведение количества фактически перевезенных авиаперевозчиком пассажиров при осуществлении воздушных перевозок по специальному тарифу за отчетный месяц и размера субсидии на воздушную перевозку по специальному тарифу одного пассажира в одном направлении, принимаемого равным 2560 рублям.

8. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня получения от авиаперевозчика заявления и документов, указанных в пункте 5 настоящих Правил, осуществляет проверку полноты и достоверности содержащейся в них информации.

9. При выявлении Федеральным агентством воздушного транспорта несоответствия или неполноты представленных документов положениям пункта 5 настоящих Правил авиаперевозчик обязан в течение 5 календарных дней устранить выявленные несоответствия.

10. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 20 рабочих дней после поступления заявления, указанного в подпункте "а" пункта 5 настоящих Правил, с учетом сроков, указанных в пунктах 8 и 9 настоящих Правил, принимает решение о предоставлении субсидии авиаперевозчику либо об отказе в предоставлении субсидии.

11. Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает авиаперевозчику в предоставлении субсидии в следующих случаях:

а) несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, или непредставление (представление в неполном объеме) документов;

б) недостоверность содержащейся в представленных документах информации.

12. Руководитель авиаперевозчика несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта документах.

13. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, ежемесячно, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении авиаперевозчику субсидии.

14. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляют Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченный орган государственного финансового контроля.

15. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, предусмотренных настоящими Правилами, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 10 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. В случае недостижения результата предоставления субсидии средства субсидии, полученные авиаперевозчиком, подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, предусмотренном подпунктами "а" и "б" пункта 15 настоящих Правил.

17. Результатом предоставления субсидии является достижение количества пассажиров, фактически перевезенных авиаперевозчиком при осуществлении воздушных перевозок по специальному тарифу в 2020 году, в объеме не менее 114 тыс. человек.

Результат предоставления субсидии определяется Федеральным агентством воздушного транспорта на основании отчета о достижении результата предоставления субсидии, представляемого авиаперевозчиком в январе 2021 г. по форме согласно приложению.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления в 2020 году  
субсидий из федерального бюджета  
публичному акционерному обществу  
"Аэрофлот - российские авиалинии"  
на возмещение недополученных доходов  
от осуществления воздушных перевозок  
пассажиров из г. Калининграда  
в г. Москву и в обратном направлении  
по специальному тарифу

(форма)

## ОТЧЕТ

### о достижении результата предоставления субсидии

\_\_\_\_\_ (полное наименование авиаперевозчика)

с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

| Дата перевозки | Количество фактически перевезенных пассажиров |
|----------------|---|
|                |   |
|                |   |
|                |   |
| Всего          |   |

Руководитель авиаперевозчика

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

\_\_\_\_\_