



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 мая 2020 г. № 719

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2020, № 2, ст. 176; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2020, 10 апреля, № 0001202004100034).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 мая 2020 г. № 719

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"**

1. В приложении № 6 к указанной Программе:

а) позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет в том числе:	797612,4	179139,3	194643,4	267118,7	335850,4
бюджетные инвестиции	767929,3	171306,5	186363,6	257294,4	324271,4
субсидии субъектам Российской Федерации	29368,1	7810	8127	9662,1	11579
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	315	22,8	152,8	162,2	-";

б) в разделе "Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт":
позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	190580	23671,4	41659,9	73454,4	75465,9
в том числе:					
в части Минтранса России - всего (федеральный бюджет)	24956,2	12193,8	7320,2	10560,3	7075,7
в части Росморречфлота - всего	165623,9	11477,6	34339,7	62894,1	68390,2";
позицию "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Федеральный проект "Морские порты России" изложить в следующей редакции:					
"Всего - федеральный бюджет	73864,5	17114,7	18515	32721,8	22627,7
в том числе:					
бюджетные инвестиции	73864,5	17114,7	18515	32721,8	22627,7";
в подразделе "Росморречфлот":					
абзац первый позиции "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:					
"Всего - федеральный бюджет	48908,3	4920,9	11194,8	22161,5	15552";
субпозицию "нераспределенные средства" изложить в следующей редакции:					
"нераспределенные средства	41137,6	-	9475,4	17633,3	14028,9";
подраздел "Федеральный проект "Северный морской путь" изложить в следующей редакции:					

"Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет	33365	200	4674	14104,8	14586,2
в том числе:					
строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути	290	-	290	-	-
строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса	1491,4	200	825,5	665,9	-
строительство гидрографического судна проекта Е35.Г	578,3	100	130,2	448,1	-
строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03	913,1	100	695,3	217,8	-
нераспределенные средства	31583,6	-	3848,5	13148,9	14586,2";

в подразделе "Федеральный проект "Внутренние водные пути":
 абзац первый позиции "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет 71013,9 4348 15506,7 20946,5 34560,7";

субпозицию "строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга" изложить в следующей редакции:

"строительство 2024 год 25366,4 175,3 330 12336,5 12700

Нижегородского
 низконапорного
 гидроузла на
 р. Волга

строительство правобережная 3,8 / 35 × 70,3 2024 год 3200 175,3 320 1100 1780

Нижегородского
 низконапорного
 гидроузла.
 1-й этап
 безнапорная дамба с
 эксплуатационной
 автодорогой по
 гребню (км)/
 временный причал,
 представляющий
 собой причальную
 стенку с открылками
 под 90° (м)

строительство 2024 год 22166,5 -³⁴ 10 11236,5 10920";

Нижегородского
 низконапорного
 гидроузла.
 2-й этап

шлюз (шт.)/нитка
 (шт.)/длина (м) ×
 ширина (м)

субпозицию "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна" изложить в следующей редакции:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна	2022 год	1466,5	557,6	1120,3	70,3	275,9
---	----------	--------	-------	--------	------	-------

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза	шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) × ширина (м)	1 / 300 × 30	2022 год	1086,7	740,5	70,3	275,9";
--	--	--------------	----------	--------	-------	------	---------

субпозицию "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна" изложить в следующей редакции:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	2024 год	788	-	228	230	330
---	----------	-----	---	-----	-----	-----

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/ длина (м) × ширина (м)	1 / 113,55 × 26,5	2023 год	788	- ⁴⁰	228	230	330";
"неразмещенные средства"				25294,5	-	5295,5	3853,4	16145,7".

субпозицию "неразмещенные средства" изложить в следующей редакции:

2. В приложении № 8 к указанной Программе:

а) позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	-	-	2156882,1	220257,9	246264,6	308290,7	514037,1	582134,2	506155,4
в том числе:									
бюджетные инвестиции			1481561,1	144435,3	163006,6	229804,6	325727,7	398313,3	364708,9
субсидии субъектам Российской Федерации			54240,4	2051,4	1997,5	9662,1	12369	15238,5	14973,3
государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и			620404,7	73748,4	81107,7	68661,8	175940,4	168405,8	126288,8

реконструкции автомобильных дорог	676,1	22,8	152,9	162,2	-	176,6	184,4";
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету							

б) в разделе "Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт":
позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	-	-	283700,9	1120,6	26214,7	496666,3	75265,9	72344,4	60209,6
в том числе в части Росморречфлота - всего			261293,3	514,7 ⁴	25757,3 ⁴	48856,6 ⁴	68190,2 ⁴	65933,4	52555,7";

позицию "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Федеральный проект "Морские порты России" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	-	-	93036,5	849,5	9189,3	17943,8	22427,7	22807,1	20668,6";
-----------------------------	---	---	---------	-------	--------	---------	---------	---------	-----------

позицию "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Росморречфлот" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	-	-	70628,8	243,6	8731,9	17134,1	15352	16396	13014,8
в том числе:									
бюджетные инвестиции	-	-	70628,8	243,6	8731,9	17134,1	15352	16396	13014,8

строительство ледокола мощностью 18 МВт на валах ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна	мощность на валах (МВт)	18	2024	7305,6	243,6	436,5	1069,9	1323,1	1277,4	3198,8
неразмещенные средства	-	-	-	63323,1	-	8295,4	16064,2	14028,9	15118,6	9816";
позицию "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Федеральный проект "Северный морской путь" изложить в следующей редакции:										
"Всего - федеральный бюджет	-	-	-	48493,6	-	3848,5	11948,9	14586,2	9973,3	8136,8
в том числе:										
неразмещенные средства	-	-	-	48493,6	-	3848,5	11948,9	14586,2	9973,3	8136,8";
в подразделе "Росморречфлот" подраздела "Федеральный проект "Внутренние водные пути":										
абзац первый позиции "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:										
"Всего - федеральный бюджет	-	-	-	129485	271	13176,9	19753,4	34560,7	34936	27057,9";
субпозиции "строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга", "строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап" и "строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап" заменить субпозицией следующего содержания:										
"строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга	-	-	-	2024	42059,3	175,3	330	12336,5	12700	12442,8
										4250,1
										год

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап	правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90 градусов (м)	3,8 / 35 × 70,3	2024 год	3200	175,3	320	1100	1780	-	-
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап	шлюз (шт.)/ нитка (шт.)/ длина (м) × ширина (м)	1 / 2 / 300 × 30	2024 год	38859,3	- ⁶	10	11236,5	10920	12442,8	4250,1 ⁷ ;
<p>субпозиции "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна" и "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап" изложить в следующей редакции:</p>										
"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-	2024 год	1026,7	-	228	230	330	108,7	130

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.) / длина (м) × ширина (м)	1 / 113,55 × 26,5	2023 год	896,7	-	228	230	330	108,7	-";
<p>субпозицию "нераспределенные средства" изложить в следующей редакции:</p>										
"нераспределенные средства		-	-	64209,6	-	5116,3	3392,2	16421,6	16684,1	22595,4".