



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 марта 2021 г. № 445

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2018 г. № 1011 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 36, ст. 5636; 2019, № 33, ст. 4824; 2020, № 23, ст. 3640).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 марта 2021 г. № 445

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении

1. Абзац второй пункта 1 изложить в следующей редакции:

"Субсидии предоставляются в целях возмещения части затрат организации, связанных с организацией перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении в туристическом сезоне с 30 апреля по 30 сентября текущего года включительно в отношении маршрутов по перечню согласно приложению по специальному тарифу (далее - маршруты в составе прямого смешанного сообщения) в рамках реализации ведомственной целевой программы "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы."

2. В подпункте "а" пункта 3 слова "30 мая" заменить словами "30 апреля".

3. Дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

"3¹. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" при формировании проекта

федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).".

4. В пункте 4:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"4. Субсидии предоставляются на основании соглашения (договора) о предоставлении субсидии, заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и организацией (далее - соглашение) при соответствии организации на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:";

б) подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;";

в) дополнить подпунктами "г" и "д" следующего содержания:

"г) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации;

д) организация не должна получать средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цель, указанную в пункте 1 настоящих Правил."

5. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Для заключения соглашения организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации справку, подписанную руководителем (иным уполномоченным лицом) организации, подтверждающую соответствие организации требованиям, установленным пунктом 4 настоящих Правил.

Министерство транспорта Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня получения справки осуществляет проверку информации, указанной в представленной справке, и принимает решение о соответствии организации установленным требованиям и заключении соглашения либо отказывает в заключении соглашения при установлении факта недостоверности информации, содержащейся в представленной организацией справке.

В соглашении предусматриваются в том числе согласие организации на проведение Министерством транспорта Российской Федерации и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением, а также обязательство организации по включению в соглашения, заключенные в целях исполнения обязательств по соглашению, положений о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на проведение указанных проверок, и требование о внесении изменений в соглашение в случае уменьшения Министерству транспорта Российской Федерации как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных в установленном порядке лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3¹ настоящих Правил, на предоставление организации субсидии, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения, с соблюдением требований о защите государственной тайны заключаются в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в порядке и в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации."

6. Пункт 7 признать утратившим силу.

7. Абзац третий пункта 8 изложить в следующей редакции:

"Результатом предоставления субсидий является количество пассажиров, перевезенных из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении в текущем финансовом году, не превышающее значения, установленного в соглашении."

8. В подпункте "б" пункта 11 слово "недостоверность" заменить словами "установление факта недостоверности".

9. Пункт 12 признать утратившим силу.

10. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 15 марта года, следующего за отчетным годом, отчет о достижении результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 8 настоящих Правил, по форме, определенной

типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации."

11. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством транспорта Российской Федерации и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения организацией условий предоставления субсидий средства субсидий подлежат возврату в доход федерального бюджета в объеме выявленных нарушений:

на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - в течение 10 рабочих дней со дня получения такого требования;

на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации."

12. Дополнить пунктом 16¹ следующего содержания:

"16¹. В случае недостижения значения результата предоставления субсидий средства субсидий (А) подлежат возврату в доход федерального бюджета в размере, определенном по следующей формуле:

$$A = B - \left(\sum_{i=1}^n C_{pi} \times D_{pi} + \sum_{i=1}^n C_{ai} \times D_{ai} \right),$$

где:

В - размер предоставляемых субсидий;

n - общее количество маршрутов по перечню согласно приложению;

i - порядковый номер маршрута по перечню согласно приложению к настоящим Правилам;

C_{pi} - количество пассажиров, перевезенных по i-му маршруту с использованием в составе прямого смешанного сообщения железнодорожной перевозки;

C_{ai} - количество пассажиров, перевезенных по i-му маршруту с использованием в составе прямого смешанного сообщения авиационной перевозки;

D_{pi} - размер субсидии на одного пассажира, использовавшего в составе прямого смешанного сообщения железнодорожную перевозку по i-му маршруту;

D_{ai} - размер субсидии на одного пассажира, использовавшего в составе прямого смешанного сообщения авиационную перевозку по i-му маршруту."

13. Приложение к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
автономной некоммерческой организации
"Единая транспортная дирекция"
на организацию перевозок пассажиров
в прямом смешанном сообщении
из Российской Федерации
на территорию Республики Абхазия
и в обратном направлении
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 23 марта 2021 г. № 445)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом
в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации
на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении
в туристическом сезоне с 30 апреля по 30 сентября включительно**

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии на одного пассажира, использовавшего в составе прямого смешанного сообщения железнодорожную перевозку	Размер субсидии на одного пассажира, использовавшего в составе прямого смешанного сообщения авиационную перевозку
Сочи - Гагра	458	608	669
Сочи - Пицунда	506	561	621
Сочи - Гудаута	582	586	645
Сочи - Новый Афон	657	612	670
Сочи - Сухум	707	562	620".