



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 декабря 2021 г. № 2599

МОСКВА

О внесении изменений в Положение о существенных условиях договоров аренды аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, порядке определения размера арендной платы по таким договорам, а также о порядке, об условиях и о сроках ее внесения

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о существенных условиях договоров аренды аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, порядке определения размера арендной платы по таким договорам, а также о порядке, об условиях и о сроках ее внесения, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1666 "Об утверждении Положения о существенных условиях договоров аренды аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, порядке определения размера арендной платы по таким договорам, а также о порядке, об условиях и о сроках ее внесения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 393).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 декабря 2021 г. № 2599

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Положение о существенных условиях
договоров аренды аэродромов гражданской авиации, находящихся
в федеральной собственности, порядке определения размера
арендной платы по таким договорам, а также о порядке,
об условиях и о сроках ее внесения

1. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Годовой размер арендной платы по договору аренды аэродрома гражданской авиации (А) в отношении объектов аренды на очередной календарный год (без налога на добавленную стоимость) рассчитывается по следующей формуле:

$$A = (\text{ПГП} \times \text{Э}_{\text{ап}} \times \text{К}_{\text{деф.иок 2021-N}}) \text{ (рублей в год)},$$

где:

ПГП - среднегодовая сумма отправленных, принятых пассажиров, пассажиров прямого транзита, грузов и почты за предыдущие 3 календарных года, рассчитанная по формуле:

$$\text{ПГП} = \text{ППТ} \times \text{П}_T + \text{ГП} \text{ (тонн в год)},$$

где:

ППТ - среднее годовое количество отправленных, принятых пассажиров и пассажиров прямого транзита в аэропорту за предыдущие 3 календарных года, пассажиров в год;

П_T - показатель перевода величины отправленных и принятых пассажиров, пассажиров прямого транзита, обслуженных в аэропорту, измеряемой количеством перевезенных пассажиров (пассажиров с

багажом, предусмотренным условиями перевозки без дополнительной оплаты к тарифу, по которому приобретен билет), в эквивалентную ему величину перевезенных тонн, принимаемый равным 0,09;

ГП - средняя годовая величина грузопотока (отгруженных, разгруженных грузов и почты), обслуженного в аэропорту за предыдущие 3 календарных года, тонн в год;

$\mathcal{E}_{\text{ап}}$ - показатель, определяющий размер арендной платы в зависимости от объемов отправки и прибытия в аэропорт пассажиров, почты и грузов, который принимается равным:

103,185 рубля за тонну - при значении ПГП более или равно 1000 тыс. тонн в год;

$147,415 \times (\text{ПГП}/220000)^{-0,2356}$ рублей за тонну - при значении ПГП более или равно 220 тыс. тонн в год;

147,415 рубля за тонну - при значении ПГП менее 220 тыс. тонн в год;

$K_{\text{деф.иок } 2021-N}$ - индекс-дефлятор "Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования" в год N нарастающим итогом за период с 2021 года до текущего календарного года (N), в процентах к базовому значению (значению 2021 года), рассчитанный по формуле:

$$K_{\text{деф.иок } 2021-N} = \frac{\prod_{t=2022}^N K_{\text{деф.иок } t}}{100^{(t-2022)}},$$

$$t = 2022 \dots N,$$

где:

$K_{\text{деф.иок } t}$ - фактическое значение индекса-дефлятора "Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования" в среднем за год к предыдущему году за год t, в процентах. Для текущего года ($t = N$) и для года, предшествующего текущему году ($t = N - 1$), применяется значение индекса-дефлятора "Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования" в среднем за год к предыдущему году, разработанного Министерством экономического развития Российской Федерации в рамках актуального прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочный период, в процентах.

В целях настоящего Положения под "пассажирами прямого транзита" понимаются прибывшие в аэропорт промежуточной посадки на всех рейсах и типах воздушных судов и продолжающие свой полет из этого аэропорта на этих же рейсах пассажиры."

2. Пункт 5 дополнить предложением следующего содержания: "Указанное условие не распространяется на договоры аренды аэродромов, заключаемые с федеральными казенными предприятиями."
