



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 сентября 2022 г. № 1645

МОСКВА

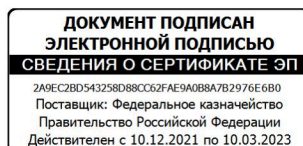
О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2022 г. № 397 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 13, ст. 2066).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

5848187 (1.8)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 19 сентября 2022 г. № 1645

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути

1. Абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

"2. Субсидия предоставляется в рамках федерального проекта "Развитие Северного морского пути" государственной программы Российской Федерации "Развитие атомного энергопромышленного комплекса" на возмещение юридическим лицам недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на осуществление каботажных перевозок грузов между морскими портами в рамках маршрута Большой порт Санкт-Петербург (или порт Мурманск) - порт Владивосток (или порт Восточный) и в обратном направлении (далее - маршрут) согласно приложению № 1 (без учета налога на добавленную стоимость) (далее - льготные тарифы), а также затрат (расходов), связанных с судозаходом в морские порты в рамках маршрута, включая:".

2. Дополнить пунктом 2¹ следующего содержания:

"2¹. Маршрут предусматривает путь следования судна из Большого порта Санкт-Петербург (или порта Мурманск) в порт Владивосток (или порт Восточный) и в обратном направлении, пролегающий в том числе в акватории Северного морского пути и предполагающий возможность судозахода в морские порты, приведенные в приложении № 1 к настоящим Правилам.".

3. В пункте 4 слова "согласно приложению № 1" заменить словами ", приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам".

4. В пункте 5:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:



"балластный переход" - переход судна между морскими портами в рамках маршрута, осуществляемый без загрузки судна грузом;"

б) абзацы восьмой и девятый изложить в следующей редакции:

"рейс" - законченный транспортно-технологический цикл работы судна с момента его выхода из Большого порта Санкт-Петербург (или порта Мурманск) в целях перевозки груза между 2 или несколькими морскими портами в рамках маршрута с последующим возвратом судна в Большой порт Санкт-Петербург (или порт Мурманск);

"судно" - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях перевозки грузов между морскими портами в рамках маршрута."

5. Подпункт "в" пункта 9 изложить в следующей редакции:

"в) протокол согласования отпускной суточной (часовой) стоимости работы судна при осуществлении каботажных перевозок грузов между морскими портами в рамках маршрута согласно приложению № 2;"

6. Подпункт "б" пункта 11 изложить в следующей редакции:

"б) согласовывает размеры льготных тарифов и протокол согласования отпускной суточной (часовой) стоимости работы судна при осуществлении каботажных перевозок грузов между морскими портами в рамках маршрута;"

7. Пункт 13 дополнить подпунктом следующего содержания:

"з) согласие получателя субсидии на осуществление в отношении его проверок Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, проверок органами государственного финансового контроля соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство получателя субсидии по включению в договоры (соглашения), заключенные с иными лицами в целях исполнения обязательств по соглашению, положений о согласии таких лиц на проведение указанных проверок."

8. Пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Результатом предоставления субсидии является выполнение в году получения субсидии получателем субсидии в совокупности не менее 2 рейсов по маршруту."

9. Пункт 23 изложить в следующей редакции:



"23. Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики проводит проверки соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля проводят проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации."

10. Приложения № 1 - 3 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:



**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидии
на государственную поддержку
организации регулярных перевозок
по Северному морскому пути
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 19 сентября 2022 г. № 1645)**

(форма)

ЛЬГОТНЫЕ ТАРИФЫ

**на осуществление каботажных перевозок грузов между
морскими портами в рамках маршрута Большой порт
Санкт-Петербург (или порт Мурманск) - порт Владивосток
(или порт Восточный) и в обратном направлении
(без учета налога на добавленную стоимость)**

(рублей)

Порт отправления	Льготный тариф на перевозку	Порт назначения								
		Большой порт Санкт- Петербург	Архан- гельск	Мур- манск	Диксон	Тикси	Певек	Петро- павловск- Камчатский	Восточ- ный	Влади- восток
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Большой порт Санкт- Петербург	20-футовый контейнер	x								
	40-футовый контейнер									
	1 фрахтовая единица									
Архангельск	20-футовый контейнер		x							
	40-футовый контейнер									
	1 фрахтовая единица									
Мурманск	20-футовый контейнер			x						
	40-футовый контейнер									
	1 фрахтовая единица									

5848187(1.8)



Порт отправления	Льготный тариф на перевозку	Порт назначения										
		Большой порт Санкт-Петербург	Архангельск	Мурманск	Диксон	Тикси	Певек	Петропавловск-Камчатский	Восточный	Владивосток		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Диксон	20-футовый контейнер				x							
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											
Тикси	20-футовый контейнер					x						
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											
Певек	20-футовый контейнер						x					
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											
Петропавловск-Камчатский	20-футовый контейнер							x				
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											
Восточный	20-футовый контейнер								x			
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											
Владивосток	20-футовый контейнер									x		
	40-футовый контейнер											
	1 фраговая единица											

Примечания:

1. Маршрут определяется в том числе с учетом технической возможности захода судна в морской порт, достаточности в этом порту буксирного обеспечения, а также соответствия причальных сооружений этого порта параметрам судна и возможности осуществления погрузочно-разгрузочных работ у безопасного причала при положении судна "всегда на плаву".



2. Расчет стоимости перевозки груза в обратном направлении из регионов Дальнего Востока в европейскую часть России производится по льготным тарифам перевозки между соответствующими морскими портами в рамках маршрута.

3. За фрахтовую единицу принимается 1 тонна массы брутто или 1 куб. метр габаритного (наибольшего) объема в зависимости от того, каких единиц измерения больше для такого грузового места.

4. При перевозке труб, когда внешний диаметр трубы равен или более 200 мм и за фрахтовую единицу принимается мера объема груза, объем вычисляется путем умножения квадрата значения внешнего диаметра трубы на ее длину (расчетная длина трубы принимается равной 12, 18 или 24 метрам в зависимости от спецификации трубы).

5. При перевозке контейнеров, количество фрахтовых единиц в одном контейнере определяется в зависимости от типоразмера из расчета:

20-футовый контейнер - 38 фрахтовых единиц;

40-футовый контейнер - 76 фрахтовых единиц.

СОГЛАСОВАНО

СОГЛАСОВАНО

(наименование юридического лица)

Министерство
Российской Федерации по развитию
Дальнего Востока и Арктики

(подпись)

(ф.и.о.)

" ____ " _____ 20__ г.

М.П.

(подпись)

(ф.и.о.)

" ____ " _____ 20__ г.

М.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидии
на государственную поддержку
организации регулярных перевозок
по Северному морскому пути
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 19 сентября 2022 г. № 1645)

(форма)

ПРОТОКОЛ

**согласования отпускной суточной (часовой) стоимости
работы судна при осуществлении каботажных перевозок грузов
между морскими портами в рамках маршрута Большой порт
Санкт-Петербург (или порт Мурманск) - порт Владивосток
(или порт Восточный) и в обратном направлении**

Наименование судна	Единица измерения	Стоимость, рублей (без учета налога на добавленную стоимость)
1	2	3
	сутки	
	часы	

СОГЛАСОВАНО

(наименование юридического лица)

(подпись)

(ф.и.о.)

" __ " _____ 20__ г.

М.П.

СОГЛАСОВАНО

Министерство
Российской Федерации по развитию
Дальнего Востока и Арктики

(подпись)

(ф.и.о.)

" __ " _____ 20__ г.

М.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидии
на государственную поддержку
организации регулярных перевозок
по Северному морскому пути
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 19 сентября 2022 г. № 1645)

(форма)

УТВЕРЖДАЮ

(наименование должности лица, утвердившего отчет)

(подпись)

(ф.и.о.)

" ____ " _____ 20 ____ г.

О Т Ч Е Т

(указывается наименование получателя субсидии)

**о планируемых к возмещению за счет субсидии недополученных
доходах, возникших в результате установления льготных тарифов
на осуществление каботажных перевозок грузов между морскими
портами в рамках маршрута Большой порт Санкт-Петербург
(или порт Мурманск) - порт Владивосток (или порт Восточный) и в
обратном направлении, и о понесенных за счет собственных и (или)
заемных средств затратах (расходах), связанных с осуществлением
перевозок, включая судозаходы в морские порты
за _____ (квартал, год)**

В соответствии с соглашением о предоставлении субсидии

от " ____ " _____ 20 ____ г. № _____

Код бюджетной классификации _____

(рублей)

№ п/п	Наименование статьи	Утверждено на ____ год (рублей)	Получено субсидий в ____ году (рублей)		Фактически израсходовано в году (рублей), не включая НДС					Сальдо расчетов (гр. 4 - гр. 6) (рублей)
			всего с начала года	в том числе за _____ квартал	всего с начала года	в том числе за I квартал _____ г.	в том числе за II квартал _____ г.	в том числе за III квартал _____ г.	в том числе за IV квартал _____ г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Недополученные доходы _____ (наименование получателя)	X								

5848187 (1.8)



№ п/п	Наименование статьи	Утверждено на ____ год (рублей)	Получено субсидий в ____ году (рублей)		Фактически израсходовано в году (рублей), не включая НДС					Сальдо расчетов (гр. 4 - гр. 6) (рублей)
			всего с начала года	в том числе за ____ квартал	всего с начала года	в том числе за I квартал ____ г.	в том числе за II квартал ____ г.	в том числе за III квартал ____ г.	в том числе за IV квартал ____ г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	субсидии) возникшие в результате установления льготных тарифов на осуществление каботажных перевозок грузов между морскими портами в рамках маршрута Большой порт Санкт-Петербург (или порт Мурманск) - порт Владивосток (или порт Восточный) и в обратном направлении									
2.	Расходы, понесенные _____, (наименование получателя субсидии) связанные с осуществлением каботажных перевозок грузов между морскими портами в рамках маршрута Большой порт Санкт-Петербург (или порт Мурманск) - порт Владивосток (или порт Восточный) и в обратном направлении, включая судоходы в морские порты									
Итого										

Генеральный директор

_____ (подпись)

_____ (ф.и.о.)

Главный бухгалтер

_____ (подпись)

_____ (ф.и.о.)"

