



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 ноября 2022 г. № 2017

МОСКВА

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт аэродромных сооружений аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, Правил расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромных сооружений аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, а также межремонтных сроков проведения капитального ремонта аэродромных сооружений аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности

В соответствии со статьей 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

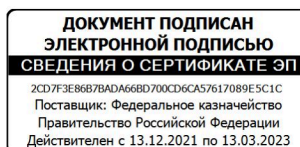
Утвердить прилагаемые:

нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт аэродромных сооружений аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности;

Правила расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромных сооружений аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности;

межремонтные сроки проведения капитального ремонта аэродромных сооружений аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

5894064 (1.20)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 9 ноября 2022 г. № 2017

НОРМАТИВЫ
финансовых затрат на капитальный ремонт
аэродромных сооружений аэродромов гражданской авиации,
находящихся в федеральной собственности

Тип покрытия аэродромного сооружения аэродрома гражданской авиации, находящегося в федеральной собственности	Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт аэродромных сооружений аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности (рублей/кв. метр)
1. Цементобетонное покрытие толщиной 0,3 метра с ремонтом нижнего слоя покрытия	9713,65
2. Асфальтобетонное покрытие толщиной 0,17 метра с ремонтом нижнего слоя покрытия	4136,71
3. Грунтовое покрытие, обработанное битумом, толщиной 0,1 метра	616,01
4. Грунтовое покрытие	95,18



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 9 ноября 2022 г. № 2017

П Р А В И Л А

расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромных сооружений аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности

1. Настоящие Правила определяют порядок расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромных сооружений аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности (далее - аэродромные сооружения).

2. Стоимостные показатели (расчетная стоимость капитального ремонта аэродромного сооружения, нормативная стоимость капитального ремонта аэродромного сооружения, нормативы финансовых затрат на выполнение капитального ремонта аэродромного сооружения, имеющего покрытие расчетной толщины, и нормативная стоимость выполнения работ по замене углубленных огней светосигнального оборудования и иного оборудования, смонтированного непосредственно в покрытии аэродромного сооружения (системы раннего оповещения об образовании гололеда, заправочное оборудование) при капитальном ремонте аэродромного сооружения (далее - светосигнальное оборудование), используемые в настоящих Правилах, рассчитаны в соответствии с уровнем цен по состоянию на 1 января 2022 г. для базового района (Московской области) и учитывают следующие затраты:

- а) на оплату труда рабочих и эксплуатацию строительных машин (механизмов);
- б) на строительные материальные ресурсы и оборудование;
- в) на накладные расходы и сметную прибыль;
- г) на строительство титульных временных зданий и сооружений (учтенных нормативами затрат на строительство титульных временных зданий и сооружений);



д) на выполнение проектных и изыскательских работ, проведение государственной экспертизы проектной документации;

е) на строительный контроль;

ж) на непредвиденные работы.

3. Затраты на капитальный ремонт аэродромных сооружений, имеющих цементобетонный тип покрытия, включают в себя стоимость замены самого цементобетонного покрытия, частей плит, устранения сколов кромок плит, выбоин, раковин, глубокого шелушения (более 25 миллиметров), поверхностного шелушения (до 25 миллиметров), упрочняющей пропитки поверхности бетона, герметизации швов расширения, швов сжатия, швов сжатия с разрушенными кромками, сквозных трещин, сквозных трещин со сколами кромок.

4. Затраты на капитальный ремонт аэродромных сооружений, имеющих асфальтобетонный тип покрытия, включают в себя стоимость замены самого покрытия, ямочного ремонта выбоин, ремонта технологических спаек, герметизации швов, трещин.

5. Затраты на капитальный ремонт аэродромных сооружений, имеющих грунтовый тип покрытия, обработанного битумом, включают в себя стоимость планировки грунтовой поверхности, устранения колеи, выбоин, устройства покрытия из песчано-гравийной смеси, обработанной жидким битумом методом смешения на месте.

6. Затраты на капитальный ремонт аэродромных сооружений, имеющих грунтовый тип покрытия, включают в себя стоимость планировки грунтовой поверхности, устранения колеи, выбоин, уплотнения грунтовой поверхности.

7. Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромных сооружений определяется как суммарная стоимость капитального ремонта аэродромных сооружений, подлежащих капитальному ремонту.

8. Стоимость капитального ремонта аэродромного сооружения является расчетной величиной и определяется на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт аэродромных сооружений и поправочных коэффициентов.

9. Расчетная стоимость капитального ремонта аэродромного сооружения ($C_{расч}$) определяется по формуле:

$$C_{расч} = C_{норм} \times F_{эл} \times K_{эл} \times K_{арм} + C_{ссо},$$

где:



$C_{\text{норм}}$ - нормативная стоимость капитального ремонта аэродромного сооружения, рублей/кв. метров;

$F_{\text{эл}}$ - площадь покрытия аэродромного сооружения, кв. метров;

$K_{\text{эл}}$ - поправочный коэффициент, учитывающий площадь участка аэродромного сооружения, на котором выполняется капитальный ремонт покрытия;

$K_{\text{арм}}$ - поправочный коэффициент, учитывающий армирование покрытия аэродромного сооружения;

C_{cco} - стоимость выполнения работ по замене светосигнального оборудования, рублей.

10. Нормативная стоимость капитального ремонта аэродромного сооружения ($C_{\text{норм}}$) определяется по формуле:

$$C_{\text{норм}} = C_{\text{ед}} + C_{\text{попр}} \times (H_{\text{факт}} - H_{\text{расч}}),$$

где:

$C_{\text{ед}}$ - норматив финансовых затрат на выполнение капитального ремонта аэродромного сооружения, имеющего покрытие расчетной толщины, рублей/кв. метр;

$C_{\text{попр}}$ - поправка к нормативной стоимости капитального ремонта аэродромного сооружения на каждые 0,01 метра изменения толщины его покрытия, рублей/кв. метр;

$H_{\text{факт}}$ - фактическая толщина покрытия аэродромного сооружения, сантиметров;

$H_{\text{расч}}$ - расчетная толщина покрытия аэродромного сооружения, принимаемая равной:

для аэродромного сооружения, имеющего покрытие с верхним слоем из асфальтобетона (нежесткий и смешанный тип покрытия), - 17 сантиметров;

для аэродромного сооружения, имеющего жесткий тип покрытия с верхним слоем из цементобетона (армобетона, железобетона), - 30 сантиметров;

для аэродромного сооружения, имеющего грунтовый тип покрытия, обработанного битумом, - 10 сантиметров.

11. Стоимость выполнения работ по замене светосигнального оборудования (C_{cco}) определяется по формуле:

$$C_{\text{cco}} = C_{\text{норм}}^{\text{cco}} + C_{\text{попр}}^{\text{cco}} \times 0,01 \times (L_{\text{факт}} - L_{\text{расч}}),$$



где:

$C_{\text{норм}}^{\text{cco}}$ - нормативная стоимость выполнения работ по замене светосигнального оборудования, рублей;

$C_{\text{попр}}^{\text{cco}}$ - поправка к нормативной стоимости выполнения работ по замене светосигнального оборудования на каждые 100 метров изменения длины взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежной дорожки, рублей/комплект;

$L_{\text{факт}}$ - фактическая длина взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежной дорожки, метров;

$L_{\text{расч}}$ - расчетная длина взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежной дорожки, принимаемая равной:

для взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием - 2500 метров;

для рулежной дорожки - 200 метров.

12. Нормативы финансовых затрат на выполнение капитального ремонта аэродромных сооружений, имеющих покрытия расчетной толщины, поправочные коэффициенты, учитывающие площадь участка аэродромного сооружения, на котором выполняется капитальный ремонт покрытия, поправочные коэффициенты, учитывающие армирование покрытия аэродромного сооружения, а также поправки к нормативной стоимости капитального ремонта аэродромного сооружения на каждые 0,01 метра изменения толщины его покрытия, приведены в приложении № 1.

Нормативная стоимость выполнения работ по замене светосигнального оборудования и поправки к ней на каждые 100 метров изменения длины взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежной дорожки, приведены в приложении № 2.

13. При расчете бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромных сооружений применяется коэффициент перехода от цен базового района (Московской области) к уровню цен субъектов Российской Федерации в соответствии с укрупненными нормативами цен строительства, утвержденными Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в соответствии с частью 11 статьи 8³ Градостроительного кодекса Российской Федерации.

14. При расчете размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромных сооружений в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил учитываются налог на добавленную стоимость в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации и индексы-



дефляторы по отрасли "Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)", публикуемые Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

15. При выполнении расчетов бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромного сооружения, состоящего из участков с различными типами покрытий, бюджетные ассигнования рассчитываются для каждого типа покрытия отдельно с суммированием расчетов по каждому аэродромному сооружению.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований на капитальный
ремонт аэродромных сооружений
аэродромов гражданской авиации,
находящихся в федеральной собственности

Н О Р М А Т И В Ы

финансовых затрат на выполнение капитального ремонта аэродромных сооружений, имеющих покрытия расчетной толщины, поправочные коэффициенты, учитывающие площадь участка аэродромного сооружения, на котором выполняется капитальный ремонт покрытия, поправочные коэффициенты, учитывающие армирование покрытия аэродромного сооружения, а также поправки к нормативной стоимости капитального ремонта аэродромного сооружения на каждые 0,01 метра изменения толщины его покрытия

Аэродромное сооружение аэродрома гражданской авиации, находящегося в федеральной собственности, тип покрытия	Норматив финансовых затрат на выполнение капитального ремонта аэродромного сооружения, имеющего покрытие расчетной толщины (рублей/кв. метр)	Поправка к нормативной стоимости капитального ремонта аэродромного сооружения на каждые 0,01 метра изменения толщины его покрытия (рублей/кв. метр)	Поправочный коэффициент, учитывающий площадь участка аэродромного сооружения, на котором выполняется капитальный ремонт покрытия	Поправочный коэффициент, учитывающий армирование покрытия аэродромного сооружения
--	--	---	--	---

1. Аэродромные сооружения с цементобетонным покрытием:



Аэродромное сооружение аэродрома гражданской авиации, находящегося в федеральной собственности, тип покрытия	Норматив финансовых затрат на выполнение капитального ремонта аэродромного сооружения, имеющего покрытие расчетной толщины (рублей/кв. метр)	Поправка к нормативной стоимости капитального ремонта аэродромного сооружения на каждые 0,01 метра изменения толщины его покрытия (рублей/кв. метр)	Поправочный коэффициент, учитывающий площадь участка аэродромного сооружения, на котором выполняется капитальный ремонт покрытия	Поправочный коэффициент, учитывающий армирование покрытия аэродромного сооружения
взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием	9173,65	216,43	$\frac{0,6^1}{0,75}$	$\frac{1,3^2}{1,46}$
рулежная дорожка	9173,65	216,43	1	$\frac{1,3^2}{1,46}$
перрон	9173,65	216,43	$\frac{0,5^3}{0,6}$	$\frac{1,3^2}{1,46}$
2. Аэродромные сооружения с асфальтобетонным покрытием:				
взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием	4136,71	148,95	1	1,06
рулежная дорожка	4136,71	148,95	1	1,06
перрон	4136,71	148,95	$\frac{0,5^3}{0,6}$	1,06



Аэродромное сооружение аэродрома гражданской авиации, находящегося в федеральной собственности, тип покрытия	Норматив финансовых затрат на выполнение капитального ремонта аэродромного сооружения, имеющего покрытие расчетной толщины (рублей/кв. метр)	Поправка к нормативной стоимости капитального ремонта аэродромного сооружения на каждые 0,01 метра изменения толщины его покрытия (рублей/кв. метр)	Поправочный коэффициент, учитывающий площадь участка аэродромного сооружения, на котором выполняется капитальный ремонт покрытия	Поправочный коэффициент, учитывающий армирование покрытия аэродромного сооружения
3. Аэродромные сооружения с грунтовым типом покрытия, обработанного битумом (взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием, рулежная дорожка, перрон)	616,01	337,77	1	1
4. Аэродромные сооружения с грунтовым типом покрытия (взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием, рулежная дорожка, перрон)	95,18	-	1	1

¹ Над чертой указан поправочный коэффициент, учитывающий площадь участка аэродромного сооружения, на котором выполняется капитальный ремонт покрытия, для взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием шириной 60 м, под чертой - для взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием шириной 45 м.

² Над чертой указан поправочный коэффициент, учитывающий армирование покрытия аэродромного сооружения, для армобетонного покрытия, под чертой - для железобетонного.

³ Над чертой указан поправочный коэффициент, учитывающий площадь участка аэродромного сооружения, на котором выполняется капитальный ремонт покрытия, для перрона аэродромов классов А и Б, под чертой - для перрона аэродромов прочих классов.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований на капитальный
ремонт аэродромных сооружений
аэродромов гражданской авиации,
находящихся в федеральной собственности

НОРМАТИВНАЯ СТОИМОСТЬ

**выполнения работ по замене углубленных огней светосигнального
оборудования и иного оборудования, смонтированного
непосредственно в покрытии аэродромного сооружения (системы
раннего оповещения об образовании гололеда, заправочное
оборудование) при капитальном ремонте аэродромного сооружения,
и поправки к ней на каждые 100 метров изменения длины
взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием,
рулежной дорожки**

<p>Аэродромное сооружение аэродрома гражданской авиации, находящегося в федеральной собственности</p>	<p>Нормативная стоимость выполнения работ по замене углубленных огней светосигнального оборудования и иного оборудования, смонтированного непосредственно в покрытии аэродромного сооружения (системы раннего оповещения об образовании гололеда, заправочное оборудование) при капитальном ремонте аэродромного сооружения (рублей/комплект)</p>	<p>Поправка к нормативной стоимости выполнения работ по замене углубленных огней светосигнального оборудования и иного оборудования, смонтированного непосредственно в покрытии аэродромного сооружения (системы раннего оповещения об образовании гололеда, заправочное оборудование) при капитальном ремонте аэродромного сооружения, на каждые 100 метров изменения длины взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежной дорожки (рублей/комплект)</p>
---	---	--

Взлетно-посадочная
полоса с искусственным
покрытием,
оборудованная
по II или III категории:

с одного
направления
посадки

60019440

1269490

5894064 (1.20)



Аэродромное сооружение аэродрома гражданской авиации, находящегося в федеральной собственности	Нормативная стоимость выполнения работ по замене углубленных огней светосигнального оборудования и иного оборудования, смонтированного непосредственно в покрытии аэродромного сооружения (системы раннего оповещения об образовании гололеда, заправочное оборудование) при капитальном ремонте аэродромного сооружения (рублей/комплект)	Поправка к нормативной стоимости выполнения работ по замене углубленных огней светосигнального оборудования и иного оборудования, смонтированного непосредственно в покрытии аэродромного сооружения (системы раннего оповещения об образовании гололеда, заправочное оборудование) при капитальном ремонте аэродромного сооружения, на каждые 100 метров изменения длины взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежной дорожки (рублей/комплект)
с двух направлений посадки	89331740	1269490
Рулежная дорожка, оборудованная по III категории	3692480	1028130



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 9 ноября 2022 г. № 2017

МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ
проведения капитального ремонта аэродромных
сооружений аэродромов гражданской авиации,
находящихся в федеральной собственности

Тип покрытия аэродромного сооружения аэродрома гражданской авиации, находящегося в федеральной собственности	Межремонтные сроки (с даты начала эксплуатации после строительства, реконструкции, капитального ремонта)
1. Покрытия с бетонным верхним слоем	не менее 20 лет
2. Покрытия с асфальтобетонным верхним слоем	не менее 10 лет
3. Грунтовые покрытия	не менее 5 лет

