



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

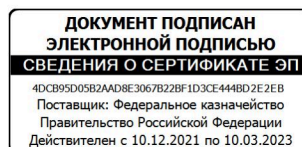
от 27 декабря 2022 г. № 2453

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**
Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты
Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

5964329 (1.8)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2022 г. № 2453

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты
Правительства Российской Федерации**

1. В Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 458 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 13, ст. 2117):

а) абзац шестой пункта 2 изложить в следующей редакции:

"функциональные сервисы" - воздушные перевозки и (или) авиационные работы, выполняемые с применением беспилотных авиационных систем;"

б) в абзаце втором пункта 4 слово "перевозка" заменить словами "воздушная перевозка";

в) в абзаце первом пункта 5 слова "наземных системах управления" заменить словами "пунктах дистанционного пилотирования (станциях внешнего пилота)";

г) абзац четвертый пункта 6 изложить в следующей редакции:

"Выполнение функциональных сервисов будет доступно непосредственно после установления экспериментального правового режима и выполнения процедур по допуску беспилотных авиационных систем к эксплуатации, а также по допуску специалистов авиационного персонала и эксплуатантов беспилотных авиационных систем к деятельности в опытном районе.";



д) в пункте 13:

в абзаце втором подпункта "а" слова "подпункт 2¹" заменить словами "подпункты 2¹ и 4";

абзац третий подпункта "б" изложить в следующей редакции:

"Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10;"

абзац шестой подпункта "в" изложить в следующей редакции:

"пункт 7 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного



движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";";

е) абзац первый пункта 14 изложить в следующей редакции:

"14. К эксплуатации в опытном районе в рамках экспериментального правового режима допускаются беспилотные авиационные системы, имеющие акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима. Оформление акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима осуществляется в порядке, установленном Правилами допуска к эксплуатации воздушных судов, с учетом следующих особенностей:";

ж) в подпункте "е" пункта 16 слова "выдачи таких свидетельств" заменить словами "выдачи таких свидетельств. Проверка практических навыков управления беспилотной авиационной системой проводится только на беспилотных авиационных системах, имеющих акт оценки годности к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима либо успешно прошедших этап проведения контрольных полетов (облетов) в соответствии с программой проведения работ по оценке годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима организацией, указанной в подпункте "г" пункта 31 раздела XII настоящей Программы";

з) пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. При медицинском освидетельствовании внешних пилотов для допуска к выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна подлежат применению Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна,



диспетчеров управления воздушным движением", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 437.

К выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна без прохождения медицинского освидетельствования в соответствии с указанными федеральными авиационными правилами допускаются лица, имеющие действующее медицинское свидетельство авиационного персонала экспериментальной авиации, полученное в соответствии с приказом Российского авиационно-космического агентства от 24 февраля 2003 г. № 80 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Врачебно-летная экспертиза авиационного персонала экспериментальной авиации".";

и) в пункте 19:

в подпункте "в":

абзац второй признать утратившим силу;

абзацы третий и четвертый изложить в следующей редакции:

"на расстоянии не менее 5 километров от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок (если операция взлета или посадки не производится на этих аэродромах и посадочных площадках). По согласованию с оператором аэродрома (вертодрома) или владельцем посадочной площадки субъект экспериментального правового режима может прокладывать маршрут полета беспилотного воздушного судна на расстоянии менее 5 километров от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок, если взлет или посадка производятся на площадки, расположенные ближе 5 километров от них;

вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации (если операция взлета или посадки не производится на этих аэродромах). Допускается прокладывать маршрут беспилотного воздушного судна в диспетчерской зоне аэродрома, если взлет или посадка производятся на посадочные площадки, расположенные в пределах этой диспетчерской зоны. При выполнении взлета (посадки) с аэродромов гражданской авиации или посадочных площадок, расположенных в пределах диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, планирование полетов осуществляется в том числе в соответствии с разработанными эксплуатантами опытного района и согласованными с соответствующими оперативными органами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации инструкциями по взаимодействию



эксплуатантов опытного района с операторами аэродрома (вертодрома) и владельцами посадочной площадки;"

дополнить подпунктами "з" и "и" следующего содержания:

"з) в случае если маршрут полета беспилотного воздушного судна проходит над населенными пунктами, а также в случае, если посадка (взлет) осуществляется на расположенные в границах населенных пунктов площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, такие полеты выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления;

и) во всех случаях внешний пилот беспилотного воздушного судна информирует оперативный орган Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, в зоне ответственности которого проходит полет:

о прохождении беспилотным воздушным судном точек маршрута, указанных в представлении на установление местного режима;

о том, что полет проходит в соответствии с планом. Такое информирование (донесение) включает информацию о государственном и регистрационном опознавательном знаке беспилотного воздушного судна и слова "полет проходит нормально" и передается в период между 20 и 40 минутами после времени последнего сеанса связи независимо от цели такого сеанса.";

к) абзац третий подпункта "а" пункта 25 изложить в следующей редакции:

"применение алгоритмов программного обеспечения бортовых систем автоматического управления для принудительной посадки с использованием устройств, обеспечивающих аварийное приземление при возникновении неисправности беспилотного воздушного судна, не позволяющей завершить полет в соответствии с планом полета;"

2. В Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 462 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем



в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 13, ст. 2119):

а) абзац седьмой пункта 2 изложить в следующей редакции:

"функциональные сервисы" - воздушные перевозки и (или) авиационные работы, выполняемые с применением беспилотных авиационных систем;"

б) в абзаце втором пункта 4 слово "доставка" заменить словами "воздушная перевозка";

в) в абзаце первом пункта 5 слова "наземных системах управления" заменить словами "пунктах дистанционного пилотирования (станциях внешнего пилота)";

г) абзац третий пункта 6 изложить в следующей редакции:

"Выполнение функциональных сервисов будет доступно непосредственно после установления экспериментального правового режима и выполнения процедур по допуску беспилотных авиационных систем к эксплуатации, а также по допуску специалистов авиационного персонала и эксплуатантов беспилотных авиационных систем к деятельности в опытном районе.";

д) в пункте 13:

в абзаце втором подпункта "а" слова "подпункт 2¹" заменить словами "подпункты 2¹ и 4";

абзац третий подпункта "б" изложить в следующей редакции:

"Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10.";

абзац шестой подпункта "в" изложить в следующей редакции:

"пункт 7 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому



обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";";

е) в подпункте "е" пункта 16 слова "выдачи таких свидетельств" заменить словами "выдачи таких свидетельств. Проверка практических навыков управления беспилотной авиационной системой проводится только на беспилотных авиационных системах, имеющих акт оценки годности к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима либо успешно прошедших этап проведения контрольных полетов (облетов) в соответствии с программой проведения работ по оценке годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима организацией, указанной в подпункте "г" пункта 31 раздела XII настоящей Программы";

ж) пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. При медицинском освидетельствовании внешних пилотов для допуска к выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна подлежат применению Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными



экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 437.

К выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна без прохождения медицинского освидетельствования в соответствии с указанными федеральными авиационными правилами допускаются лица, имеющие действующее медицинское свидетельство авиационного персонала экспериментальной авиации, полученное в соответствии с приказом Российского авиационно-космического агентства от 24 февраля 2003 г. № 80 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Врачебно-летная экспертиза авиационного персонала экспериментальной авиации".";

з) в пункте 19:

в подпункте "в":

абзац второй признать утратившим силу;

абзацы третий и четвертый изложить в следующей редакции:

"на расстоянии не менее 5 километров от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок (если операция взлета или посадки не производится на этих аэродромах и посадочных площадках). По согласованию с оператором аэродрома (вертодрома) или владельцем посадочной площадки субъект экспериментального правового режима может прокладывать маршрут полета беспилотного воздушного судна на расстоянии менее 5 километров от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок, если взлет или посадка производятся на площадке, расположенные ближе 5 километров от них;

вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации (если операция взлета или посадки не производится на этих аэродромах).



Допускается прокладывать маршрут беспилотного воздушного судна в диспетчерской зоне аэродрома, если взлет или посадка производятся на посадочные площадки, расположенные в пределах этой диспетчерской зоны. При выполнении взлета (посадки) с аэродромов гражданской авиации или посадочных площадок, расположенных в пределах диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, планирование полетов осуществляется в том числе в соответствии с разработанными эксплуатантами опытного района и согласованными с соответствующими оперативными органами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации инструкциями по взаимодействию эксплуатантов опытного района с операторами аэродрома (вертодрома) и владельцами посадочной площадки;"

дополнить подпунктами "з" и "и" следующего содержания:

"з) в случае если маршрут полета беспилотного воздушного судна проходит над населенными пунктами, а также в случае, если посадка (взлет) осуществляется на расположенные в границах населенных пунктов площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, такие полеты выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления;

и) во всех случаях внешний пилот беспилотного воздушного судна информирует оперативный орган Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, в зоне ответственности которого проходит полет:

о прохождении беспилотным воздушным судном точек маршрута, указанных в представлении на установление местного режима;

о том, что полет проходит в соответствии с планом. Такое информирование (донесение) включает информацию о государственном и регистрационном опознавательном знаке беспилотного воздушного судна и слова "полет проходит нормально" и передается в период между 20 и 40 минутами после времени последнего сеанса связи независимо от цели такого сеанса.";

и) подпункт "б" пункта 31 дополнить абзацами следующего содержания:

"общество с ограниченной ответственностью "Летающие Машины Тюринга" (ОГРН 1217700365904);

общество с ограниченной ответственностью "Аэромакс-Авиа (Центр-Логистика)" (ОГРН 1227700410387);".

