



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 мая 2015 г. № 473

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 5, ст. 596; 2013, № 33, ст. 4379).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 мая 2015 г. № 473

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в Правила предоставления субсидий
из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям
части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда,
получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний
по договорам лизинга для осуществления внутренних
региональных и местных воздушных перевозок**

1. В пункте 3:

а) в подпункте "а" слова "не более 30 процентов" заменить словами "не более 40 процентов";

б) в подпункте "б" слова "не менее 70 процентов" заменить словами "не менее 60 процентов".

2. В пункте 4:

а) подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) обязательство российской авиакомпании:

по началу эксплуатации воздушного судна, полученного по договору лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, не позднее 9 месяцев со дня государственной регистрации договора лизинга либо со дня подписания договора лизинга - в отношении воздушного судна, полученного по договору лизинга, заключенного с лизинговой компанией, не являющейся резидентом Российской Федерации;

по представлению договора лизинга в регистрирующий орган в течение 10 рабочих дней со дня его подписания;

по эксплуатации воздушного судна, полученного по договору лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, не менее 5 лет со дня получения воздушного судна по договору лизинга;"

б) в подпункте "в" слова "не менее 5 лет" заменить словами "не менее 1 года".

3. В пункте 6:

а) подпункт "а" дополнить абзацем следующего содержания:

"нарушение авиакомпанией обязательств, предусмотренных подпунктами "б" и "е" настоящего пункта;"

б) в подпункте "б" слова "не менее 5 лет" заменить словами "не менее 1 года";

в) дополнить подпунктом "е" следующего содержания:

"е) обязательство авиакомпании по представлению в Агентство не позднее чем за 120 дней до окончания срока действия договора о предоставлении государственной гарантии субъекта Российской Федерации или банковской гарантии российской кредитной организации, обеспечивающей надлежащее исполнение авиакомпанией своих обязательств по договору о предоставлении субсидии, копии вновь заключенного договора о предоставлении соответствующей государственной гарантии субъекта Российской Федерации или банковской гарантии российской кредитной организации со сроком действия не менее 1 года со дня его заключения."

4. Приложение к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета на возмещение
российским авиакомпаниям части затрат
на уплату лизинговых платежей за воздушные
суда, получаемые российскими авиакомпаниями
от лизинговых компаний по договорам лизинга
для осуществления внутренних региональных
и местных воздушных перевозок
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации от 18 мая 2015 г. № 473)

Р А З М Е Р

**субсидии, предоставляемой из федерального бюджета
на возмещение российским авиакомпаниям части затрат
на уплату лизинговых платежей за воздушные суда**

(млн. рублей)

Количество лет, прошедших с даты производства воздушного судна до даты заключения договора лизинга	Количество пассажирских мест воздушного судна					
	4 - 10	11 - 20	21 - 40	41 - 50	51 - 78*	75 - 103**
От 6 до 10 лет включительно	20,18	32,1	39,02	70,62	64,08	86,74
От 5 до 6 лет включительно	23,21	36,99	44,85	76,67	73,66	99,67
От 4 до 5 лет включительно	26,68	42,53	51,54	93,3	84,67	114,56
От 3 до 4 лет включительно	30,67	48,89	59,25	107,24	97,32	131,68

Количество лет, прошедших с даты производства воздушного судна до даты заключения договора лизинга	Количество пассажирских мест воздушного судна					
	4 - 10	11 - 20	21 - 40	41 - 50	51 - 78*	75 - 103**
От 2 до 3 лет включительно	35,24	56,19	68,09	123,27	111,85	151,35
От 1 до 2 лет включительно	40,5	64,59	78,28	141,68	128,58	173,97
От 0 до 1 года включительно	46,56	74,23	89,98	162,86	147,75	199,97

* Для самолета гражданского пассажирского, оснащенного турбовинтовыми двигателями.

** Для самолета гражданского пассажирского, оснащенного турбореактивными двигателями."