



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16 декабря 2021 г. № 2316

МОСКВА

### **О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Министерству финансов Российской Федерации предусматривать при составлении проектов федерального бюджета в 2023 - 2027 годах бюджетные ассигнования на предоставление бюджетных кредитов субъектам Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, в общей сумме до 100 млрд. рублей.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 16 декабря 2021 г. № 2316

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. В Положении о Правительственной комиссии по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 26 августа 2014 г. № 855 "О Правительственной комиссии по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 36, ст. 4846; 2018, № 49, ст. 7625):

а) пункт 1 дополнить словами ", в том числе на осуществление капитальных вложений в целях реализации в субъектах Российской Федерации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий";

б) пункт 3 дополнить подпунктом "г" следующего содержания:

"г) осуществления капитальных вложений в целях реализации в субъектах Российской Федерации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий и реализуемых на основании концессионных соглашений с привлечением средств Фонда национального благосостояния (далее - инфраструктурные проекты).";

в) пункт 4 дополнить подпунктами "ж" - "л" следующего содержания:

"ж) определяет объемы бюджетных кредитов, предоставляемых на реализацию инфраструктурных проектов;

з) утверждает форму заявки для участия в отборе инфраструктурных проектов и перечень документов, прилагаемых к заявке;

и) утверждает методику проверки соответствия инфраструктурного проекта требованиям, установленным правовыми актами Правительства

Российской Федерации, и форму сводного заключения о соответствии инфраструктурного проекта таким требованиям;

к) утверждает перечни инфраструктурных проектов, в отношении которых Комиссией приняты решения об их одобрении;

л) утверждает форму соглашения о реализации инфраструктурного проекта."

2. В Правилах отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1189 "Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5901):

а) пункт 3 дополнить подпунктом "г" следующего содержания:

"г) комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий на основании концессионных соглашений с привлечением средств Фонда национального благосостояния.";

б) пункт 5 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) на основании решения Правительственной комиссии по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов в соответствии с разделом IV настоящих Правил в отношении инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий и реализуемых на основании концессионных соглашений с привлечением средств Фонда национального благосостояния.";

в) дополнить пунктом 5<sup>1</sup> следующего содержания:

"5<sup>1</sup>. Отбор инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по

освещению и благоустройству территорий, не предусмотренных подпунктом "в" пункта 5 настоящих Правил, а также инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, реализуемых на основании поручений Президента Российской Федерации, проводится в соответствии с разделами II и III настоящих Правил.";

г) дополнить пунктом 6<sup>1</sup> следующего содержания:

"6<sup>1</sup>. Объем бюджетных кредитов, предоставляемых на реализацию инфраструктурных проектов, указанных в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, определяется решением Правительственной комиссии по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов.";

д) пункт 7 дополнить абзацем следующего содержания:

"Лимиты бюджетных кредитов, предоставляемых на реализацию инфраструктурных проектов, указанных в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, не включаются в устанавливаемые президиумом (штабом) Комиссии лимиты субъектам Российской Федерации.";

е) дополнить пунктом 8<sup>1</sup> следующего содержания:

"8<sup>1</sup>. Для участия в отборе инфраструктурных проектов, указанных в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) вправе до 1 октября 2022 г. направить заявку в Министерство транспорта Российской Федерации.";

ж) дополнить пунктом 10<sup>1</sup> следующего содержания:

"10<sup>1</sup>. Форма заявки, предусмотренной пунктом 8<sup>1</sup> настоящих Правил, и перечень прилагаемых к ней документов утверждаются Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов.";

з) дополнить разделом IV следующего содержания:

"IV. Отбор инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий по решению Правительственной комиссии по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов

42. Инфраструктурные проекты, указанные в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, должны соответствовать следующим требованиям:

а) привлечение средств внебюджетных источников финансирования инфраструктурного проекта и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения реализации которых реализуется (планируется реализовывать) инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий, сумма которых составляет не менее объема финансирования инфраструктурного проекта за счет средств бюджетного кредита;

б) объем поступлений налоговых и неналоговых доходов от реализации инфраструктурного проекта и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения реализации которых реализуется (планируется реализовывать) инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий, в консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации за период, составляющий 15 лет, превышает объем средств, направленных субъектом Российской Федерации на погашение и обслуживание бюджетного кредита.

43. Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 3 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов:

а) проверяет соответствие приведенного в заявке инфраструктурного проекта, указанного в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, признакам, предусмотренным пунктом 2 настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным пунктами 3 и 4 настоящих Правил соответственно, а также соответствие заявки утвержденной форме, наличие в ней необходимых сведений и полного комплекта подлежащих приложению к заявке документов;

б) в случае выявления несоответствия приведенного в заявке инфраструктурного проекта, указанного в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, признакам, предусмотренным пунктом 2 настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным пунктами 3 и 4 настоящих Правил соответственно, несоответствия заявки утвержденной форме и (или) отсутствия в ней необходимых сведений, непредставления одного или нескольких подлежащих приложению к заявке документов направляет высшему должностному лицу субъекта Российской Федерации

(руководителю высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) запрос об устранении указанных недостатков и в течение 3 рабочих дней со дня получения заявки и прилагаемых к ней документов с устраненными недостатками совершает действия, предусмотренные подпунктом "в" настоящего пункта;

в) в случае соответствия приведенного в заявке инфраструктурного проекта, указанного в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, признакам, предусмотренным пунктом 2 настоящих Правил, направлений и форм использования средств бюджетного кредита, указанных в заявке, направлениям и формам использования средств бюджетного кредита, предусмотренным пунктами 3 и 4 настоящих Правил соответственно, соответствия заявки утвержденной форме и наличия в ней необходимых сведений, представления полного комплекта подлежащих приложению к заявке документов направляет запросы о подготовке и представлении заключений, предусмотренных пунктом 46 настоящих Правил, в соответствующие федеральные органы исполнительной власти с приложением к таким запросам заявки и полного комплекта прилагаемых к ней документов.

44. Федеральные органы исполнительной власти, указанные в пункте 46 настоящих Правил, представляют в Министерство транспорта Российской Федерации соответствующие заключения не позднее 5 рабочих дней со дня получения запроса, предусмотренного подпунктом "в" пункта 43 настоящих Правил.

45. Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 46 настоящих Правил подготавливает сводное заключение о соответствии инфраструктурного проекта, указанного в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, требованиям, предусмотренным пунктом 42 настоящих Правил, по форме, утвержденной Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов.

46. Подготовка сводного заключения, указанного в пункте 45 настоящих Правил, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации с учетом:

а) заключения Министерства экономического развития Российской Федерации о целесообразности реализации инфраструктурного проекта, указанного в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, с учетом социально-экономического эффекта от его реализации,

оцениваемого в соответствии с методикой, предусмотренной пунктом 48 настоящих Правил;

б) заключения Министерства финансов Российской Федерации о результатах оценки инфраструктурного проекта, указанного в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, по критерию, предусмотренному подпунктом "б" пункта 42 настоящих Правил, а также о соответствии параметров бюджета субъекта Российской Федерации и размера государственного долга субъекта Российской Федерации с учетом привлечения бюджетного кредита требованиям бюджетного законодательства Российской Федерации.

47. Приложениями к сводному заключению являются заключения, предусмотренные пунктом 46 настоящих Правил.

48. Проверка соответствия инфраструктурного проекта, указанного в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, требованиям, предусмотренным пунктом 42 настоящих Правил, оценка социально-экономического эффекта от реализации инфраструктурного проекта, а также подготовка заключений, предусмотренных пунктом 46 настоящих Правил, и сводного заключения, указанного в пункте 45 настоящих Правил, осуществляются в соответствии с методикой, разработанной Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации и утвержденной Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов.

49. Министерство транспорта Российской Федерации представляет в Правительственную комиссию по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов заявки, в которых указаны инфраструктурные проекты, указанные в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, соответствующие требованиям, предусмотренным пунктом 42 настоящих Правил, не позднее 20 дней со дня поступления соответствующих заявок в Министерство транспорта Российской Федерации. К указанным заявкам прилагаются сводные заключения, указанные в пункте 45 настоящих Правил, и заключения, предусмотренные пунктом 46 настоящих Правил.

50. Решения об одобрении инфраструктурных проектов, указанных в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, принимаются Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов в порядке очередности поступления

заявок с учетом объемов бюджетных кредитов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации этих проектов.

51. Перечни инфраструктурных проектов, указанных в подпункте "в" пункта 5 настоящих Правил, одобренных в соответствии с пунктом 50 настоящих Правил, подлежат утверждению Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов Российской Федерации."

3. Абзацы седьмой - девятый пункта 8 Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1190 "Об утверждении Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5902), изложить в следующей редакции:

"заключение уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации:

с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации - в отношении инфраструктурных проектов, указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 5 Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1189 "Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации" (далее - Правила отбора), соглашения о реализации инфраструктурных проектов в соответствии с формой, определяемой Министерством строительства и



жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в отношении таких проектов;

с Министерством транспорта Российской Федерации - в отношении инфраструктурных проектов, указанных в подпункте "в" пункта 5 Правил отбора, соглашения о реализации инфраструктурных проектов в соответствии с формой, определяемой Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов, в отношении таких инфраструктурных проектов;

направление нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, предусмотренного пунктом 6 настоящих Правил, изменений, вносимых в него:

в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и Федеральное казначейство - в отношении инфраструктурных проектов, указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 5 Правил отбора;

в Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное казначейство - в отношении инфраструктурных проектов, указанных в подпункте "в" пункта 5 Правил отбора;

представление высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) ежеквартально, до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, сведений о реализации инфраструктурных проектов:

в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации - в отношении инфраструктурных проектов, указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 5 Правил отбора, по форме, определяемой Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в отношении таких инфраструктурных проектов;

в Министерство транспорта Российской Федерации - в отношении инфраструктурных объектов, указанных в подпункте "в" пункта 5 Правил отбора, по форме, определяемой Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов, в отношении таких инфраструктурных объектов."

---