



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 5 ноября 2013 г. № 2044-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый перечень самокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе.

2. Минфину России осуществить финансирование проектов за счет средств Фонда национального благосостояния.

3. Минфину России заключить соглашения с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими контроль реализации инвестиционных проектов и целевого использования средств Фонда национального благосостояния, о целевом расходовании средств Фонда национального благосостояния по указанным инфраструктурным проектам (с приложением паспортов проектов):

центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - в срок до октября 2014 г.;

модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей - в срок до февраля 2014 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 5 ноября 2013 г. № 2044-р

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**самокупаемых инфраструктурных проектов,
реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых
размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или)
пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении
государственной управляющей компании, на возвратной основе**

1. Наименование инфраструктурного проекта:	Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)
Инициатор проекта:	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	150,0
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1%*
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России

2. Наименование инфраструктурного проекта:	Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей
Инициатор проекта:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	150,0
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	2 - 3% ** начиная с шестого года реализации
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Росжелдор

* Выплата купонного дохода по облигациям осуществляется начиная с 2022 года.

** Подлежит уточнению в решении об увеличении уставного капитала ОАО "РЖД".
