



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 9 декабря 2013 г. № 1130

МОСКВА

### **О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670 "О распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 48, ст. 4797; 2006, № 39, ст. 4088; 2007, № 46, ст. 5584; 2008, № 33, ст. 3857; 2009, № 45, ст. 5358; 2010, № 49, ст. 6514; 2012, № 1, ст. 103).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2014 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 9 декабря 2013 г. № 1130

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Правительства**  
**Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670**

1. Пункт 2 после слов "Федеральной службе государственной статистики" дополнить словами "и Федеральной налоговой службе".

2. В методике распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной указанным постановлением:

а) в приложении № 1 к указанной методике:

в пункте 3:

в абзаце шестом слова "фонд начисленной заработной платы" заменить словами "начислено к уплате налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации, фонд начисленной заработной платы";

в абзаце седьмом слова "прибыли крупных и средних организаций по каждому виду экономической деятельности по субъекту Российской Федерации" и "прибыли крупных и средних организаций по видам экономической деятельности" заменить словами "начисленного к уплате налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации,";

пункты 3<sup>1</sup> и 3<sup>2</sup> признать утратившими силу;

в пункте 5:

графу "Показатель" позиции первой изложить в следующей редакции:

"начислено к уплате налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации";

графу "Источник" позиции первой изложить в следующей редакции:

"Федеральная налоговая служба";

графу "Источник" позиции пятой дополнить словами "Федеральная налоговая служба";

графу "Показатель" позиции шестой изложить в следующей редакции:

"стоимость добытых полезных ископаемых в виде общераспространенных полезных ископаемых, природных алмазов и прочих полезных ископаемых";

графу "Источник" позиции шестой изложить в следующей редакции:

"Федеральная налоговая служба";

б) в приложении № 2 к указанной методике:

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Коэффициент транспортной доступности субъекта Российской Федерации рассчитывается по формуле:

$$K_i^{\text{ТД}} = (3 - 2 \times Z_i / Z_{\text{ср}}) \times (1 + D_i / D_{\text{ср}}) \times N_i^{\text{отд}},$$

где:

$Z_i$  - плотность транспортных путей постоянного действия (железных дорог и автодорог с твердым покрытием) в субъекте Российской Федерации на конец последнего отчетного года;

$Z_{\text{ср}}$  - плотность транспортных путей постоянного действия (железных дорог и автодорог с твердым покрытием) в среднем по Российской Федерации на конец последнего отчетного года;

$N_i^{\text{отд}}$  - удельный вес населения субъекта Российской Федерации, проживающего в районах с ограниченными сроками завоза товаров и в горных районах, в численности постоянного населения данного субъекта Российской Федерации на конец последнего отчетного года. Для определения удельного веса населения субъекта Российской Федерации, проживающего в горных районах, применяется коэффициент затрат 0,5, для определения удельного веса населения субъекта Российской Федерации, проживающего в районах с ограниченными сроками завоза товаров, - 1,2;

$D_i$  - доля сельских населенных пунктов в субъекте Российской Федерации, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием и не обеспеченных связью с ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом, аэропортом, на конец последнего отчетного года\*;

$D_{\text{ср}}$  - доля сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием и не обеспеченных связью с ближайшей

железнодорожной станцией, морским или речным портом, аэропортом, в общей численности сельских населенных пунктов в среднем по Российской Федерации на конец последнего отчетного года.

Для субъектов Российской Федерации, в которых плотность транспортных путей постоянного действия выше аналогичного показателя в среднем по Российской Федерации, отношение  $Z_i / Z_{cp}$  принимается равным 1.

Отношение  $D_i / D_{cp}$  рассчитывается для субъектов Российской Федерации, в которых более половины численности населения проживает в районах с ограниченными сроками завоза товаров и в горных районах, и доля сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием и не обеспеченных связью с ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом, аэропортом, в общей численности сельских населенных пунктов больше среднего значения по Российской Федерации. Для остальных субъектов Российской Федерации отношение  $D_i / D_{cp}$  принимается равным 0.";

дополнить сноской следующего содержания:

"\*Показатель формируется на основании формы федерального статистического наблюдения, утверждаемой Федеральной службой государственной статистики."

---