



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 19 декабря 2013 г. № 2426-р

МОСКВА

В соответствии со статьей 36 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" установить, что использование автомобильной магистрали "Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск" (соединительная автомобильная магистраль от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейской до федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск) с характеристиками согласно приложению № 1 осуществляется на платной основе в течение 99 лет со дня ее ввода в эксплуатацию, а альтернативный бесплатный проезд транспортных средств осуществляется по участку автомобильной дороги с характеристиками согласно приложению № 2.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 19 декабря 2013 г. № 2426-р

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К И

**автомобильной магистрали "Новый выход на Московскую
кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной
дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск" (соединительная
автомобильная магистраль от Московской кольцевой автомобильной
дороги в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейской
до федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь"
Москва - Минск), используемой на платной основе**

1. Начальный и конечный пункты - точка на оси Московской кольцевой автомобильной дороги в районе существующей транспортной развязки с ул. Молодогвардейской - км 33+086 автомагистрали М-1 "Беларусь".

2. Перечень пересечений с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам:

- а) пересечение с Подушкинским шоссе;
- б) пересечение с Красногорским шоссе;
- в) примыкание подъезда к 10-му Успенскому шоссе;
- г) пересечение с Можайским шоссе;
- д) примыкание к автомобильной дороге общего пользования

федерального значения М-1 "Беларусь".

3. Технические характеристики:

- а) категория - 1Б;
- б) число полос движения (штук) - 8/6/4;
- в) ширина земляного полотна (метров) - 43/35,5;
- г) ширина проезжей части (метров) - 2х15/2х11, 25/2х7,5;
- д) ширина разделительной полосы (метров) - 5/12,5;
- е) тип дорожной одежды - капитальный;
- ж) вид покрытия - асфальтобетон;
- з) расчетные нагрузки:

- для искусственных сооружений - А14, Н14;
для расчета дорожной одежды - 115кН;
и) мосты и путепроводы (штук/метров) - 14/2674,3;
к) транспортные развязки в разных уровнях - 1.
4. Протяженность (км) - 18,535.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 19 декабря 2013 г. № 2426-р

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К И

**участка автомобильной дороги, по которому осуществляется
альтернативный бесплатный проезд транспортных средств**

Маршрут - начальный пункт - головной участок Минского шоссе
от Московской кольцевой автомобильной дороги до
км 33+086 автомобильной дороги М-1 "Беларусь"

Протяженность (км) - 16,95

Категория - 1Б, II и магистральные улицы регулируемого движения

Число полос движения (штук) - 4

Ширина земляного полотна (метров) - 15 - 35

Ширина проезжей части (метров) - 7,5 - 2x7,5

Тип дорожной одежды - капитальный

Вид покрытия - асфальтобетон
