



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 декабря 2013 г. № 1242

МОСКВА

О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. В соответствии с пунктом 14 части 2 статьи 23 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные Федеральному агентству воздушного транспорта по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, в размере 3580000 тыс. рублей ежегодно на государственную поддержку регионального авиасообщения, осуществляемую в форме предоставления в 2014 - 2016 годах субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 27 марта 2013 г. № 265 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета

организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1567);

постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2013 г. № 1110 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 49, ст. 6447).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 декабря 2013 г. № 1242

П Р А В И Л А

предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта (далее - авиаперевозчики) на осуществление с 1 января 2014 г. региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"аэропорт отправления (назначения)" - аэропорт (за исключением аэропортов г. Москвы (Домодедово, Шереметьево, Внуково) и узловых аэропортов), обеспечивающий воздушное сообщение населенных пунктов, расположенных на территории Российской Федерации, с узловыми аэропортами;

"воздушная перевозка" - региональная регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом между аэропортом отправления (назначения) и узловым аэропортом;

"зимний сезон" - полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября текущего года и оканчивается в последнюю субботу марта года, следующего за текущим годом;

"комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота" - частное, полученное в результате

деления размера предоставляемой субсидии на предельный пассажирооборот;

"комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота" - частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот;

"предельный пассажирооборот" - произведение, полученное в результате умножения количества предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

"протяженность маршрута" - кратчайшее расстояние между двумя аэропортами;

"софинансируемый маршрут" - маршрут, в отношении которого субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчику на осуществление воздушной перевозки, осуществляемой с его территории, в размере не менее 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении № 1;

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер, приведенный в приложении № 2;

"субсидируемый маршрут" - маршрут, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил;

"узловой аэропорт" - аэропорты гг. Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска, Краснодара, Уфы, Красноярска, Самары, Ростова-на-Дону, Хабаровска, Владивостока, Казани, Перми, Иркутска, Минеральные Воды, Тюмени, Калининграда, Якутска и Южно-Сахалинска;

"фактический пассажирооборот" - произведение, полученное в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении.

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществлявшим воздушные перевозки:

а) с частотой не менее 3 рейсов в неделю - по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в первую, вторую и третью очередь согласно пункту 9 настоящих Правил;

б) с частотой не менее 4 рейсов в неделю - по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в четвертую очередь согласно пункту 9 настоящих Правил.

4. Указанная в пункте 3 настоящих Правил частота рейсов может быть снижена при осуществлении воздушных перевозок в зимний сезон в отношении маршрутов, пункты отправления или назначения которых находятся:

а) в Дальневосточном и Сибирском федеральных округах - на 2 рейса в неделю;

б) в других федеральных округах - на один рейс в неделю.

5. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

6. Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 25 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку (далее - заявление), составленное в произвольной форме.

К заявлению прилагается перечень маршрутов, в котором в отношении каждого маршрута указываются его протяженность в одном направлении, частота и период выполнения рейсов, типы воздушных судов (с указанием количества пассажирских мест), которые планируется использовать, размеры предполагаемой субсидии и специального тарифа, а также значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

Заявления, поданные после 25 декабря, рассматриваются Федеральным агентством воздушного транспорта после утверждения перечня субсидируемых маршрутов.

7. Федеральное агентство воздушного транспорта до 30 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, утверждает перечень субсидируемых маршрутов на основании представленных авиаперевозчиками заявлений и исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке

указанному Агентству на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

8. В перечень субсидируемых маршрутов включаются беспосадочные маршруты, отвечающие следующим требованиям:

а) пункты отправления и назначения маршрута расположены в разных субъектах Российской Федерации;

б) пункты отправления и назначения маршрута расположены между аэропортом отправления (назначения) и узловым аэропортом, за исключением софинансируемых маршрутов;

в) протяженность маршрута в одном направлении не превышает 2400 километров для Дальневосточного федерального округа и 1200 километров для других федеральных округов, за исключением софинансируемых маршрутов;

г) объем воздушных перевозок по маршруту в 2012 году не превысил 10 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) для Дальневосточного федерального округа и 8 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) для других федеральных округов;

д) маршрут не относится к маршрутам, воздушные перевозки пассажиров по которым субсидируются за счет средств федерального бюджета в соответствии с иными актами Правительства Российской Федерации.

9. Маршруты включаются в перечень субсидируемых маршрутов в следующем порядке:

а) в первую очередь - маршруты, в которых хотя бы один из аэропортов расположен в населенном пункте по перечню согласно приложению № 3;

б) во вторую очередь - софинансируемые маршруты;

в) в третью очередь - маршруты, по которым было выполнено не более 30 регулярных рейсов в год, предшествующий году предоставления субсидии;

г) в четвертую очередь - маршруты, по которым было выполнено более 30 регулярных рейсов в год, предшествующий году предоставления субсидии.

10. Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

В случае подачи авиаперевозчиком заявления после 25 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, маршрут, указанный в

заявлении, вносится в перечень субсидируемых маршрутов при его соответствии требованиям к субсидируемым маршрутам, указанным в пункте 8 настоящих Правил, и отсутствии этого маршрута в перечне субсидируемых маршрутов.

11. Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году уточняется (сокращается) Федеральным агентством воздушного транспорта в следующих случаях:

а) по итогам 9 месяцев текущего года среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по маршруту превышает предельные значения этого показателя, приведенные в приложении № 4;

б) по итогам 9 месяцев текущего года объем воздушных перевозок по маршруту (в обоих направлениях) превысил 7,5 тыс. пассажиров для маршрутов, пункты отправления или назначения которых находятся в Дальневосточном федеральном округе, и 6 тыс. пассажиров для маршрутов, пункты отправления или назначения которых находятся в других федеральных округах.

12. При поступлении заявления более чем от одного авиаперевозчика в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, Федеральное агентство воздушного транспорта заключает договор с авиаперевозчиком, планирующим использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда российского производства (Ан-148, Ан-140, SSJ-100) и указавшим в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота. В случае если указанный авиаперевозчик отсутствует, договор заключается с авиаперевозчиком, планирующим использовать для воздушной перевозки воздушные суда иностранного производства и указавшим в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, договор заключается с авиаперевозчиком, предложившим осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с наибольшей частотой полетов.

В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота и максимальной частоты полетов у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, в отношении маршрутов, указанных в подпункте "в" пункта 9 настоящих Правил,

договор заключается с авиаперевозчиком с наибольшим показателем объема перевезенных пассажиров в 2012 году, а в отношении маршрутов, указанных в подпункте "г" пункта 9 настоящих Правил, - с авиаперевозчиком с наибольшим показателем объема перевезенных пассажиров в 2012 году на таком маршруте.

13. В договоре в том числе предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика не позднее чем за 5 дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

б) обязанность авиаперевозчика осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с его заявлением;

в) форма, порядок и сроки представления отчета авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота (далее - отчет);

г) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения авиаперевозчиком положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором;

д) порядок расторжения договора в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором.

14. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете.

15. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.

Размер субсидии рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом каждая субсидия определяется как произведение количества

выполненных рейсов, размера субсидии, предоставляемой на один рейс, не превышающего предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 к настоящим Правилам, и коэффициента, приведенного в приложении № 5.

16. Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов на декабрь текущего года и предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 к настоящим Правилам.

В случае если размер субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, превышает размер субсидии, указанный в отчете за этот месяц, сумма превышения подлежит возврату в доход федерального бюджета до 31 января года, следующего за текущим годом.

17. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о перечислении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.

18. Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них опечаток, технических ошибок и (или) в случае представления документов с нарушением требований, установленных договором.

19. Авиаперевозчик в течение 5 дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные опечатки, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

20. Предоставленные субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в случае нарушения авиаперевозчиком положений настоящих Правил в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

22. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации.

23. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляют Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральная служба финансово-бюджетного надзора.

24. Оценка эффективности предоставления субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта по итогам отчетного года. Показателем эффективности предоставления субсидий является увеличение суммарного среднегодового объема пассажирооборота при осуществлении воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из
федерального бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети Российской
Федерации

ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР

**субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества
пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута**

(рублей)

Количество пассажирских мест	Протяженность маршрута в одном направлении												
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 - 1400 км	1401 и более км
4 - 10	21477	25057	32216	39375	46534	53693	60852	68011	75170	82329	89488	100227	136022
11 - 20	34252	39961	51378	62796	74213	85630	97048	108465	119883	131300	142717	159843	216930
21 - 40	42002	48321	60959	73597	86234	98872	111510	124148	136786	149423	162061	181018	244207
41 - 50	73721	82858	101133	119409	137684	155959	174234	192510	210785	229060	247335	274748	366125
51 - 83	92776	102032	120542	139053	157564	176074	194585	213096	231606	250117	268628	296 394	388947
84 - 103*	104280	113643	132367	151091	169816	188540	207265	225989	244713	263438	282162	310249	403871

* Для Дальневосточного федерального округа количество пассажирских мест на воздушном судне - 112.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из
федерального бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети Российской
Федерации

РАЗМЕР

специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута

(рублей)

Количество пассажирских мест	Протяженность маршрута в одном направлении											
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1400 км	1401 и более км
4 - 10	5906	6891	8859	10828	12797	14766	16 734	18703	20672	22640	24609	29531
11 - 20	3966	4627	5949	7271	8593	9915	11237	12559	13881	15203	16525	19830
21 - 40	3080	3544	4470	5397	6324	7251	8177	9104	10031	10958	11884	14201
41 - 50	3244	3646	4450	5254	6058	6862	7666	8470	9275	10079	10883	12893
51 - 83	2835	3118	3683	4249	4814	5380	5946	6511	7077	7642	8208	9622
84 - 103*	2467	2688	3131	3574	4017	4460	4903	5346	5789	6232	6675	7782

* Для Дальневосточного федерального округа количество пассажирских мест на воздушном судне - 112.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

П Е Р Е Ч Е Н Ь

населенных пунктов, расположенных на территории Российской Федерации, с которыми отсутствует круглогодичная связь наземными видами транспорта и транспортная доступность которых обеспечивается воздушным транспортом

Дальневосточный федеральный округ

Агзу, Аим, Амгу, Арка, Аян, Батагай, Белая Гора, Береговой, Беринговский, Бомнак, Вилючинск, Восток, Дальний Кут, Горный, Депутатский, Джигда, Единка, Елизово, Жиганск, Золотая Гора, Золотоустовск, Зырянка, Ивановское, Иня, Кировский, Кепервеем, Коболдо, Красный Яр, Кухтерин Луг, Лаврентия, Левобережный Чагоян, Ленск, Магадан, Максимовка, Малая Кема, Марково, Мельничное, Мирный, Мома, Нелькан, Нерюнгри, Николаевск-на-Амуре, Никольское, Нюрба, Огоджа, Озерная, Октябрьский, Оленек, Олон, Омолон, Омсукчан, Оссора, Охотничий, Охотск, Палана, Певек, Полярный, Провидения, Саккырыр, Саскылах, Светлая, Сеймчан, Снежногорский, Соболевка, Соболево, Среднеколымск, Стойба, Сунтары, Таежный, Талакан, Тигиль, Тикси, Тиличики, Токур, Тором, Тугур, Удское, Усть-Куйга, Усть-Нера, Усть-Самарга, Хвойный, Херпучи, Черский, Чокурдах, Чумикан, Шимановка, Шмидт, Эвенск, Эгвекино, Экимчан, Ясный

Сибирский федеральный округ

Александровское, Байкит, Березовка, Васюган, Ванавара, Вертикос, Дальнее, Игарка, Каргасок, Катайга, Кедровый, Киевский, Киндал, Кислокан, Кодинск, Колпашево, Красный Чикой, Красный Яр, Кунгуртут,

Куржино, Лукашкин Яр, Менза, Мирюга, Молодежный, Мотыгино, Мыльджино, Мугур-Аксы (Каргы), Неготка, Назино, Напас, Новоникольское, Новый Тевриз, Ногинск, Пионерный, Подкаменная Тунгуска, Полигус, Средний Васюган, Северо-Енисейск, Средний Калар, Старая Сосновка, Старо-Югино, Степановка, Стрежевой, Тискино, Тоора-Хем, Тымск, Тунгокочен, Тупик, Тура, Туруханск, Усть-Каренга, Усть-Тым, Учами, Хамсара (Чазалары), Хатанга, Чиринда, Юмурчен, Ырбан

Уральский федеральный округ

Азовы, Аллагуловская, Алтай, Ахманай, Ачиры, Большой Атлым, Большие Леуши, Базьяны, Белогорье, Белоярск, Березово, Болчары, Большой Ларьяк, Былино, Вампугол, Вармахли, Вершинская, Весилинская, Восяхово, Выкатной, Горки, Горнореченск, Еланская, Елизарово, Еремино, Зенково, Игрим, Иземеть, Ишаирская, Ишменева, Казым Мыс, Кама, Карым, Карымкары, Кедровый, Кирпичный, Колекъеган, Комсомольский, Кондинское, Корлики, Красноселькуп, Кышик, Лаймы, Лайтамак, Ларьяк, Ликино, Лопхари, Луговой, Луговской, Малоюганский, Малый Уват, Мужы, Мыс Каменный, Нерда, Нижние Нарыкары, Новый Порт, Носкинская, Нумто, Няксимволь, Нялинское, Овгорт, Одинарская, Октябрьское, Осиновская, Пальяново, Панаевск, Панова, Пашторы, Перегребное, Питляр, Покур, Полноват, Приполярный, Пугъюг, Пуксинка, Пырьях, Реполово, Салемал, Саранпауль, Светлый, Селиярово, Сергино, Сеяха, Сибирский, Согом, Сосновка, Сосновый Бор, Сосьва, Сухорукова, Тазовский, Тахтагул, Токинбашево, Толька, Топкинская, Троица, Тугияны, Тюли, Угут, Урманый, Усть-Колекъеган, Хмелева, Хулимсунт, Цингалы, Чебурга, Чехломей, Шабурово, Шантальское, Шеркалы, Шугур, Шурышкары, Юган, Юильск, Юрмы, Янгутум, Яр-Сале

Северо-Западный федеральный округ

Адзъвавом, Амдерма, Андег, Бачурино, Белушье, Бишево, Бор, Босарево, Брыкаланск, Бугрино, Варнек, Васильево, Вауловская, Великовисочное, Верхняя Золотица, Верхняя Пеша, Вижас, Вожгоры, Волоковая, Волонга, Выучейский, Гогланд, Денисовка, Долгощелье, Ермица, Замежная, Захарвань, Индига, Каменка, Каневка, Каратайка, Кедвавом, Кижский Остров, Кипиево, Кия, Козлиный, Койда, Койнас, Корвала, Косьювом, Коткино, Красное, Краснощелье, Кукуево,

Куя, Кырта, Кяжево, Лабожское, Ливоновская (Оятевщина), Летняя Золотица, Лешуконское, Лопшеньга, Макарово, Марковская (Жарниково), Мгла, Медвежка, Мезень, Морозово, Каневка, Мосеево, Мутный Материк, Наволок, Нельмин-Нос, Нерица, Несь, Нижняя Пеша, Новый Бор, Няшабож, Оксино, Окунев Нос, Олема, Ома, Осколково, Пертоминск, Петрунь, Погост, Приуральское, Пурнема, Пылемец, Пялица, Ручьи, Сафоново, Сенная Губа, Синегорье, Снопа, Соловки, Сосновка, Сояна, Среднее Бугаево, Стрельна, Тельвиска, Тетрино, Тошвиска, Трусово, Уег, Усадищ, Усть-Воя, Устье, Усть-Кара, Усть-Лыжа, Усть-Соплеск, Усть-Щугер, Харута, Харьяга (Харьягинский), Хонгурей, Хорей-Вер, Ценогоры, Чаваньга, Чапома, Черногорская, Чижа, Шойна, Щелино, Щельябож, Ямка

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота

(рублей/пасс.-км)

Количество пассажирских мест	Протяженность маршрута (в одном направлении)												
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 - 1400 км	1401 и более км
4 - 10	37,6	35,1	32,3	30,6	29,6	28,9	28,4	28	27,7	27,4	27,2	27	26,4
11 - 20	25,2	23,5	21,6	20,6	19,9	19,4	19	18,8	18,6	18,5	18,3	18,1	17,8
21 - 40	17,6	18	16,2	15,2	14,7	14,2	13,9	13,7	13,4	13,3	13,1	13	12,7
41 - 50	20,6	18,6	16,1	14,9	14	13,4	13	12,7	12,4	12,2	12,1	11,8	11,4
51 - 83	18	15,9	13,4	12	11,1	10,5	10,1	9,7	9,5	9,3	9,1	8,9	8,4
84 - 103*	15,7	13,7	11,4	10,1	9,3	8,7	8,3	8	7,7	7,5	7,4	7,2	6,8

* Для Дальневосточного федерального округа количество пассажирских мест на воздушном судне - 112.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Правилам предоставления субсидий из
федерального бюджета организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок
пассажиров на территории Российской
Федерации и формирование региональной
маршрутной сети Российской Федерации

**Коэффициент, учитывающий
удаленность и труднодоступность территории**

Субъект Российской Федерации	Значение коэффициента
1. Республика Саха (Якутия)	1,25
2. Камчатский край	1,25
3. Магаданская область	1,25
4. Сахалинская область	1,25
5. Ненецкий автономный округ	1,25
6. Таймырский Долгано-Ненецкий район Красноярского края	1,25
7. Чукотский автономный округ	1,25
8. Эвенкийский район Красноярского края	1,25
9. Ямало-Ненецкий автономный округ	1,25