



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 22 января 2014 г. № 52-р

МОСКВА

Согласиться с предложением Государственной компании "Российские автомобильные дороги", осуществляющей от имени Российской Федерации полномочия концедента при исполнении концессионного соглашения в отношении автомобильной магистрали "Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск" (соединительная автомобильная магистраль от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейской до федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск), заключенного в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2007 г. № 512-р, и открытого акционерного общества "Главная дорога", осуществляющего полномочия концессионера по указанному концессионному соглашению, о применении в целях оплаты проезда транспортных средств по указанной автомагистрали тарифных групп и классификационных признаков транспортных средств по перечню согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 22 января 2014 г. № 52-р

П Е Р Е Ч Е Н Ь
тарифных групп и классификационных признаков
транспортных средств

Группы автотранспортных средств	Классификационный признак		Коэффициент дифференциации стоимости проезда
	габаритная высота с учетом перевозимого груза - Н (метров)	число осей (штук)	
Тарифная группа I			
Мотоциклы с прицепом (коляской) и без них; легковые автомобили с прицепом и без них; фургоны, микроавтобусы с числом мест для сидения до 11, грузовые автомобили	$H \leq 2$	2 и более	1
Тарифная группа II			
Грузовые автомобили; трейлеры; автобусы с числом мест для сидения от 11 до 29	$2 < H < 2.6$	2 и более	1,5
Тарифная группа III			
Грузовые автомобили; трейлеры	$H \geq 2.6$	2	2
Тарифная группа IV			
Автобусы с числом мест для сидения от 30 и более; специальные крупногабаритные транспортные средства	$H \geq 2.6$	3 и более	3,2