



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 июля 2016 г. № 677

МОСКВА

### **Об утверждении Правил предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава.

2. В соответствии с пунктом 9 части 1 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год" направить Министерству промышленности и торговли Российской Федерации бюджетные ассигнования, предусмотренные Министерству финансов Российской Федерации по подразделу "Общэкономические вопросы" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, в размере 3000000 тыс. рублей для предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 16 июля 2016 г. № 677

## П Р А В И Л А

### **предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цель и условия предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета предприятиям транспортного машиностроения (далее - организация) на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава (далее - субсидии).

Целью предоставления субсидии является обеспечение повышения эффективности продаж предприятиями транспортного машиностроения инновационного грузового железнодорожного подвижного состава.

2. Термины, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"затраты" - понесенные организациями с 1 декабря 2015 г. на производство инновационного грузового железнодорожного подвижного состава с повышенной осевой нагрузкой следующие производственные и логистические затраты:

оплата труда, уплата страховых взносов на обязательное пенсионное, обязательное медицинское и обязательное социальное страхование, а также взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

приобретение оборудования, не являющегося амортизируемым имуществом, а также товарно-материальных ценностей, включая сырье, материалы, расходные материалы, комплектующие, необходимые для

производства, оснастку промышленного оборудования, инструменты и специальную одежду;

оплата расходов на топливно-энергетические ресурсы;

оплата лицензий на программное обеспечение, поддержку и обновление лицензионного программного обеспечения, в том числе баз данных, а также работ по конфигурированию и модернизации программ;

"инновационный грузовой железнодорожный подвижной состав" - грузовые вагоны и грузовые вагоны для перевозки автомобилей в соответствии с перечнем требований, предъявляемых к инновационному грузовому железнодорожному подвижному составу, приведенным в приложении № 1 (далее - перечень требований).

3. Субсидия предоставляется организациям, являющимся производителями грузового железнодорожного подвижного состава, при выполнении следующих условий:

а) организация является юридическим лицом - налоговым резидентом Российской Федерации, имеющим права на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет, осуществляющим на территории Российской Федерации с 1 декабря 2015 г. в полном объеме, в том числе в рамках внутренней кооперации взаимозависимых компаний, следующие технологические операции:

изготовление или использование произведенного крупного вагонного литья (рама боковая, балка надрессорная);

изготовление и сборка тележек грузовых вагонов;

изготовление, сварка несущей конструкции грузового вагона и ее покраска;

изготовление экипажных частей грузового вагона (кузова, котла);

установка несущих конструкций вагона с экипажной частью на ходовую часть вагона;

б) у организации отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

в) у организации имеются утвержденные планы выпуска и отгрузки инновационного грузового железнодорожного подвижного состава на 2016 год.

4. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных сводной бюджетной росписью федерального бюджета на 2016 год, и лимитов бюджетных обязательств,

утвержденных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации на цель, указанную в пункте 1 настоящих Правил.

5. Субсидии предоставляются на основании договора между организацией и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации о предоставлении субсидии (далее - договор о предоставлении субсидии). Договор о предоставлении субсидии предусматривает:

а) цели, условия и порядок предоставления субсидии, предусмотренные настоящими Правилами;

б) сроки перечисления субсидии;

в) обязанность проведения Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии, а также согласие получателя субсидии на проведение таких проверок;

г) порядок, формы и сроки представления отчетов о выполнении условий предоставления субсидии, в том числе о достижении показателя критерия эффективности предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 18 настоящих Правил;

д) случаи и порядок возврата субсидии, полученной организацией, в случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, факта нарушения цели и условий предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии;

е) условия расторжения договора о предоставлении субсидии;

ж) достижение за счет предоставления субсидии показателя критерия эффективности предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 18 настоящих Правил;

з) ответственность организации за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых обязательств, в том числе за недостижение показателя критерия эффективности предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 18 настоящих Правил;

и) перечень документов, представляемых получателем субсидии для получения субсидии;

к) перечень затрат, на возмещение которых предоставляется субсидия;

л) запрет конвертации в иностранную валюту полученных из федерального бюджета средств, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также иных операций, связанных с достижением цели, предусмотренной пунктом 1 настоящих Правил;

м) реквизиты расчетного счета, на который в случае принятия положительного решения в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил осуществляется перечисление субсидии.

6. Для заключения договора о предоставлении субсидии организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о заключении этого договора, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем организации, с приложением следующих документов:

а) нотариально заверенные копии учредительных документов организации;

б) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленная печатью организации (при наличии), с указанием реквизитов расчетного счета, на который осуществляется перечисление субсидии;

в) копия годового плана производства грузового железнодорожного подвижного состава, в том числе инновационного, с распределением по кварталам, заверенная руководителем организации и скрепленная печатью организации (при наличии);

г) копия годового плана отгрузки грузового железнодорожного подвижного состава, в том числе инновационного, с распределением по кварталам, заверенная руководителем организации и скрепленная печатью организации (при наличии);

д) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, заверенная в установленном порядке (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

е) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленная печатью организации (при наличии), подтверждающая отсутствие у организации на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, задолженности по уплате налогов, сборов

и других обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение одного рабочего дня регистрирует документы, указанные в пункте 6 настоящих Правил, в порядке их поступления в специальном журнале № 1, который должен быть пронумерован, пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

8. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации рассматривает в течение 20 календарных дней документы, указанные в пункте 6 настоящих Правил, в порядке их поступления в соответствии с регистрацией в специальном журнале № 1, проверяет полноту и достоверность содержащихся в них сведений, их комплектность и оформление, а также осуществляет проверку их соответствия положениям пункта 1 настоящих Правил и перечню требований.

По итогам указанной проверки Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заключает договор о предоставлении субсидии либо отказывает в письменной форме в заключении договора в случае несоответствия представленных документов положениям пунктов 1 и 6 настоящих Правил и перечню требований.

9. Субсидия предоставляется ежеквартально в размере 90 процентов суммы затрат, осуществленных в отчетном квартале на производство инновационного грузового железнодорожного подвижного состава, но не более предельного размера (в рублях), который рассчитывается по формуле:

$$L = V_{\text{ин}} \times 150000,$$

где  $V_{\text{ин}}$  - объем отгрузки инновационного грузового железнодорожного подвижного состава в отчетном квартале.

За первый квартал 2016 г. учитывается объем инновационного грузового железнодорожного подвижного состава, отгруженного с 1 декабря 2015 г. по 31 марта 2016 г.

В случае подачи документов за несколько кварталов одновременно субсидия рассчитывается отдельно по каждому кварталу.

10. Для получения субсидии организация, с которой заключен договор о предоставлении субсидии, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации до 5-го числа 1-го месяца квартала, следующего за отчетным кварталом, а за IV квартал -

до 5-го декабря текущего года заявление о предоставлении субсидии, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем организации, с приложением следующих документов:

а) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленная печатью организации (при наличии), подтверждающая сумму затрат за отчетный период, подготовленная на основе первичной бухгалтерской документации;

б) заверенный руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленный печатью организации (при наличии) перечень документов, на основе которых были рассчитаны затраты на производство инновационного грузового железнодорожного подвижного состава в отчетном периоде;

в) справка о произведенных вагонах за отчетный период, подписанная руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленная печатью организации (при наличии);

г) справка об отгруженных вагонах, содержащая перечень заводских номеров вагонов с указанием их технических характеристик, на которые распространяется субсидия в отчетном периоде, подписанная руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленная печатью организации (при наличии);

д) расчет предоставления в 2016 году субсидии (в рублях), приведенный в приложении № 2;

е) копии заполненных форм федерального статистического наблюдения, содержащих сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг, за отчетный квартал с указанием в них объема производства инновационного грузового железнодорожного подвижного состава, заверенные руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленные печатью организации (при наличии);

ж) справка налогового органа, подтверждающая отсутствие у организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей, подлежащих уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации, заверенная в установленном порядке, выданная не ранее чем за 30 календарных дней до дня представления заявления (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

з) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленная печатью организации (при наличии), подтверждающая, что организация не получает из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидии на возмещение либо финансовое обеспечение затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава, по иным основаниям.

11. Поступившие в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации документы, указанные в пункте 10 настоящих Правил, регистрируются в течение одного рабочего дня в порядке их поступления в специальном журнале № 2, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Документы рассматриваются в порядке их поступления.

12. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в документах, представленных организацией в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, и по результатам проверки принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Решение о предоставлении субсидии принимается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации до 20-го числа 1-го месяца квартала, следующего за отчетным кварталом, а за IV квартал - до 20-го числа последнего месяца отчетного квартала.

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации уведомляет в письменной форме организацию, подавшую заявление о предоставлении субсидии, о принятом решении в течение 10 календарных дней со дня принятия такого заявления.

13. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отказывает в предоставлении субсидии в случае:

а) ненадлежащего оформления документов, неполноты и недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных организацией в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

б) несоответствия сведений, содержащихся в документах, положениям, предусмотренным пунктами 1 - 4 настоящих Правил;

в) недостатка лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации в 2016 году на цель, указанную в пункте 1 настоящих Правил;



г) получения организацией из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий на возмещение либо финансовое обеспечение затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава, по иным основаниям.

14. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации возвращает организации документы с мотивированным отказом в письменной форме в течение 30 календарных дней со дня их поступления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

15. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации осуществляет перечисление субсидии в установленном порядке на расчетный счет организации, открытый в российской кредитной организации и (или) государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

16. Информация об объемах и о сроках перечисления субсидии учитывается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

17. В случае установления фактов нарушения цели, условий и порядка предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение 10 рабочих дней с даты получения соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации или уполномоченного органа государственного финансового контроля.

18. Критерием эффективности предоставления субсидии является увеличение в 2016 году объема отгрузки инновационного грузового железнодорожного подвижного состава по отношению к объему отгрузки инновационного грузового железнодорожного подвижного состава в 2015 году, показатель которого определяется по формуле:

$$I = V_{2016} / V_{2015},$$

где:

$V_{2016}$  - объем отгрузки инновационного грузового железнодорожного подвижного состава в 2016 году (единиц);

$V_{2015}$  - объем отгрузки инновационного грузового железнодорожного подвижного состава в 2015 году (единиц).

Показатель критерия эффективности предоставления субсидии должен быть больше 1.

19. В случае недостижения установленного показателя критерия эффективности предоставления субсидии организация уплачивает штраф в размере предоставленной субсидии.

20. Организация представляет не позднее 30 апреля 2017 г. отчет о достижении показателя критерия эффективности предоставления субсидии по форме, приведенной в приложении № 3, заверенный руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленный печатью организации (при наличии).

21. Контроль за соблюдением порядка, цели и условий предоставления субсидий осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам предоставления в 2016 году  
субсидий из федерального бюджета  
предприятиям транспортного  
машиностроения на компенсацию части  
затрат, связанных с производством  
инновационного грузового  
железнодорожного подвижного состава

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**требований, предъявляемых к инновационному грузовому  
железнодорожному подвижному составу**

1. Инновационный грузовой железнодорожный подвижной состав произведен не ранее 1 декабря 2015 г., имеет климатическое исполнение УХЛ категории 1 (все комплектующие, узлы и составные части имеют климатическое исполнение УХЛ категории 1) в соответствии с ГОСТ 15150-69 "Межгосударственный стандарт. Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды".

2. Инновационный грузовой железнодорожный подвижной состав соответствует следующим условиям:

а) грузовой вагон:

восприятие осевой нагрузки - от 25 тс и более;

пробег от постройки до первого деповского ремонта - не менее 500 тыс. км (либо не менее 4 лет);

межремонтный пробег между плановыми видами ремонта - не менее 250 тыс. км (либо не менее 2 лет);

б) грузовой вагон для перевозки автомобилей:

масса тары с балластом - не более 46 тонн;

скорость - до 120 км/ч;

длина вагона - от 24260 миллиметров;

минимальный радиус кривых проходимости вагона по 2 группе грузовых вагонов - не более 90 метров;

габарит вписывания - 1-Т;

количество ярусов - не менее 2;

высота проема первого яруса - от 1820 миллиметров;

высота проема второго яруса - от 1820 миллиметров.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам предоставления  
в 2016 году субсидий из федерального  
бюджета предприятиям транспортного  
машиностроения на компенсацию части  
затрат, связанных с производством  
инновационного грузового  
железнодорожного подвижного состава  
(форма)

**РАСЧЕТ**

**предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета предприятиям транспортного машиностроения  
на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного  
подвижного состава (в рублях)**

Отчетный период \_\_\_\_\_  
Полное наименование организации \_\_\_\_\_  
Место нахождения организации \_\_\_\_\_  
ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_  
Код вида деятельности организации по ОКВЭД 2 \_\_\_\_\_  
Расчетный счет \_\_\_\_\_  
Наименование банка \_\_\_\_\_  
БИК \_\_\_\_\_ корреспондентский счет \_\_\_\_\_

Количество отгруженного инновационного грузового железнодорожного подвижного состава	Вид осуществленных затрат	Размер фактически понесенных затрат (рублей)	Размер фактически понесенных затрат, подлежащих компенсации (рублей)	Сумма фактически понесенных затрат, подлежащих возмещению (Г x 0,9)	Предельный размер субсидии (рублей)	Размер субсидии (минимальная величина из графы Д или Е)
А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Итого						

Руководитель организации

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ф.и.о.)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ф.и.о.)

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.<sup>1</sup>

\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Если в соответствии с законодательством Российской Федерации лицо, представившее расчет, имеет печать.

\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Правилам предоставления в 2016 году  
субсидий из федерального бюджета  
предприятиям транспортного  
машиностроения на компенсацию части  
затрат, связанных с производством  
инновационного грузового  
железнодорожного подвижного состава

(форма)

**О Т Ч Е Т**

**о достижении показателя критерия эффективности  
предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета  
предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части  
затрат, связанных с производством инновационного грузового  
железнодорожного подвижного состава**

Отчетный период \_\_\_\_\_  
Полное наименование организации \_\_\_\_\_  
Место нахождения организации \_\_\_\_\_  
ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_  
Код вида деятельности организации по ОКВЭД 2 \_\_\_\_\_  
Расчетный счет \_\_\_\_\_  
Наименование банка \_\_\_\_\_  
БИК \_\_\_\_\_ корреспондентский счет \_\_\_\_\_

Количество отгруженного инновационного грузового железнодорожного подвижного состава в 2015 году (единиц)	Количество отгруженного инновационного грузового железнодорожного подвижного состава в 2016 году (единиц)	Отношение количества отгруженного инновационного грузового железнодорожного подвижного состава в 2016 году к количеству отгруженного инновационного грузового железнодорожного подвижного состава в 2015 году <sup>1</sup>

Руководитель организации

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ф.и.о.)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ф.и.о.)

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.<sup>2</sup>

\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Рассчитывается в соответствии с пунктом 18 Правил предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2016 г. № 677 "Об утверждении Правил предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава".

<sup>2</sup> Если в соответствии с законодательством Российской Федерации лицо, представившее отчет, имеет печать.

\_\_\_\_\_