



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 ноября 2021 г. № 1891

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1772; 2020, № 21, ст. 3292; № 48, ст. 7740; 2021, № 5, ст. 839; № 31, ст. 5929).

2. Нумерационные заголовки приложений № 1 - 8 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку

сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1772; 2020, № 21, ст. 3292; 2021, № 31, ст. 5929) (в редакции изменений, утвержденных настоящим постановлением), после слов "Российские железные дороги" дополнить словами ", федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога".

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 2 настоящего постановления, а также пункта 1, подпункта "а", абзацев третьего и четвертого подпункта "г", подпунктов "и" и "л" пункта 2 изменений, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 1 января 2022 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 1 ноября 2021 г. № 1891

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406**

1. Наименование и пункт 1 после слов "Российские железные дороги" дополнить словами ", федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога".

2. В Правилах, утвержденных настоящим постановлением:

а) наименование и абзац первый пункта 1 после слов "Российские железные дороги" дополнить словами ", федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога";

б) в пункте 2:

в абзаце четвертом слова "или закупленное им у производителей зерна или" заменить словами ", или закупленное им у производителей зерна, или закупленное им у российского юридического лица или индивидуального предпринимателя (при перевозке в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации согласно приложению № 7), или закупленное";

абзац десятый изложить в следующей редакции:

"семена масличных культур" - соя, соответствующая кодам Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 018023, 021100, или рапс, соответствующий коду Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 021083, закупленные у сельскохозяйственного товаропроизводителя.";

в) в пункте 3:

абзац третий дополнить словами ", а также в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, предусмотренных приложением № 7 к настоящим Правилам";

абзац четвертый дополнить словами ", со станций железных дорог Калининградской области в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в Центральный федеральный округ";

абзац седьмой заменить текстом следующего содержания:

"семян масличных культур:

сои - со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в Центральный, Сибирский и Приволжский федеральные округа;

рапса - со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации (за исключением перевозки в пределах субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ);";

после абзаца восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

"зерновых культур - со станций железных дорог субъектов Российской Федерации согласно приложениям № 1 и (или) 5 в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации согласно приложениям № 2 и (или) 6;

зерновых культур - со станций железных дорог субъектов Российской Федерации согласно приложениям № 5 и (или) 8 в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, предусмотренных приложением № 7 к настоящим Правилам.";

г) в пункте 4:

абзац второй после слов "подвижного состава," дополнить словами "затраты грузоотправителей на услуги иных перевозчиков, за исключением перевозчиков, указанных в пункте 1 настоящих Правил,";

дополнить абзацем следующего содержания:

"При перевозках в направлении станций железных дорог, предусмотренных приложением № 7 к настоящим Правилам, субсидия по перевозочному документу предоставляется организации в размере провозной платы, причитающейся каждой организации за перевозку по своей железнодорожной инфраструктуре общего пользования.";

д) пункт 6 после слов "направляет ее" дополнить словами "на бумажном носителе или в электронном виде с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (далее - единая система)";

е) в пункте 7:

дополнить подпунктом "а¹" следующего содержания:

"а¹) для перевозки зерновых культур, осуществляемой в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, предусмотренных приложением № 7 к настоящим Правилам:

копию заявки на перевозку зерновых культур;

заверенную уполномоченным лицом производителя зерна копию сведений о сборе урожая сельскохозяйственных культур по форме федерального статистического наблюдения № 29-сх "Сведения о сборе урожая сельскохозяйственных культур" или сведений о сборе урожая сельскохозяйственных культур по форме федерального статистического наблюдения № 2-фермер "Сведения о сборе урожая сельскохозяйственных культур" за последний отчетный год с подтверждением получения статистической формы государственными органами статистики Российской Федерации;

заверенную уполномоченным лицом копию договора купли-продажи зерновых культур, заключенного между российским юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем и производителем зерна, с указанием цены закупки зерновых культур;

заверенную уполномоченным лицом копию договора (договоров) купли-продажи зерновых культур, заключенного (заключенных) между российскими юридическими лицами или российским юридическим лицом и индивидуальным предпринимателем, с указанием цены закупки зерновых культур;

заверенную уполномоченным лицом копию договора об оказании услуг перевозки (отгрузки) между грузоотправителем и российским юридическим лицом - в случае, если грузоотправитель не является владельцем зерновых культур, а выступает от имени владельца зерновых культур и условие о перевозке не оговорено договором купли-продажи;"

абзац четвертый подпункта "б" после слов "Сведения о производстве продукции малым предприятием" дополнить словами "или формы МП (микро)-натура "Сведения о производстве продукции микропредприятием";

дополнить подпунктом "б¹" следующего содержания:

"б¹) для перевозки продуктов переработки семян масличных культур, осуществляемой со станций железных дорог Калининградской области, грузоотправитель дополнительно представляет:

акт экспертизы союза "Калининградская торгово-промышленная палата", подписанный уполномоченным лицом указанного союза, подтверждающий происхождение товара, полученного в результате переработки из сырья российского происхождения;

сертификат союза "Калининградская торгово-промышленная палата", подписанный уполномоченным лицом указанного союза, подтверждающий происхождение товара, полученного в результате переработки из сырья российского происхождения;"

ж) абзацы первый и второй пункта 8 после слова "заключение" дополнить словами "на бумажном носителе или в электронном виде с использованием единой системы";

з) пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Субсидия предоставляется организации в размере потерь в доходах, определяемых на основании перевозочных документов, подтверждающих заключение договора перевозки груза, как сумма провозной платы, начисляемой организацией, но не взыскиваемой с грузоотправителей, и понесенных:

с 1 февраля по 31 августа текущего финансового года, с 1 сентября 2021 г. по 31 января 2022 г. - в случаях, предусмотренных абзацем вторым пункта 3 настоящих Правил;

с 1 января по 31 декабря текущего финансового года - в случаях, предусмотренных абзацем третьим пункта 3 настоящих Правил;

с даты вступления в силу настоящих Правил по 31 декабря 2022 г. - в случаях, предусмотренных абзацами четвертым - шестым пункта 3 настоящих Правил;

с 1 февраля 2021 г. по 31 декабря 2022 г. - в случаях, предусмотренных абзацами седьмым - девятым пункта 3 настоящих Правил;

с 15 апреля 2021 г. по 31 декабря 2022 г. - в случаях, предусмотренных абзацем десятым пункта 3 настоящих Правил;

с 1 сентября 2021 г. по 30 июня 2022 г. - в случаях, предусмотренных абзацами одиннадцатым и двенадцатым пункта 3 настоящих Правил.";

и) пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

"Предоставление субсидий на возмещение потерь в доходах, понесенных федеральным государственным унитарным предприятием "Крымская железная дорога" в IV квартале 2021 г., осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта не позднее 1 марта 2022 г. за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных

в федеральном законе о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.";

к) в абзаце первом пункта 13 слово "уполномоченным" исключить;

л) пункт 16 дополнить абзацем следующего содержания:

"Для получения субсидии на перевозку зерновых культур в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, предусмотренных приложением № 7 к настоящим Правилам, за IV квартал 2021 г. федеральное государственное унитарное предприятие "Крымская железная дорога" представляет отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта не позднее 20 января 2022 г.";

м) в приложении № 1 к указанным Правилам:

пункты 3, 4, 7 и 8 дополнить знаком сноски "*";

дополнить сноской следующего содержания:

"* Перевозка грузов со станций железных дорог указанных субъектов Российской Федерации не осуществляется с 1 ноября 2021 г. по 30 июня 2022 г. (включительно).";

н) дополнить приложениями № 5 - 8 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета открытому
акционерному обществу "Российские
железные дороги" на возмещение потерь
в доходах, возникающих в результате
установления льготных тарифов на
перевозку сельскохозяйственной
продукции, а также продукции для
организации сельскохозяйственного
производства

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**субъектов Российской Федерации, со станций железных дорог
которых осуществляются перевозки зерновых культур,
соответствующих кодам Единой тарифно-статистической
номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006,
железнодорожным транспортом**

1. Краснодарский край
2. Ставропольский край
3. Волгоградская область
4. Ростовская область

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета открытому
акционерному обществу "Российские
железные дороги" на возмещение потерь
в доходах, возникающих в результате
установления льготных тарифов на
перевозку сельскохозяйственной
продукции, а также продукции для
организации сельскохозяйственного
производства

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**субъектов Российской Федерации, на станции железных дорог
которых осуществляются перевозки зерновых культур,
соответствующих кодам Единой тарифно-статистической
номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006,
железнодорожным транспортом**

1. Республика Башкортостан
2. Республика Марий Эл
3. Республика Мордовия
4. Республика Татарстан
5. Удмуртская Республика
6. Чувашская Республика
7. Пермский край
8. Кировская область
9. Оренбургская область
10. Курганская область
11. Свердловская область
12. Тюменская область
13. Челябинская область

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета открытому
акционерному обществу "Российские
железные дороги" на возмещение потерь
в доходах, возникающих в результате
установления льготных тарифов на
перевозку сельскохозяйственной
продукции, а также продукции для
организации сельскохозяйственного
производства

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**субъектов Российской Федерации, на станции железных дорог
которых осуществляются перевозки зерновых культур,
соответствующих кодам Единой тарифно-статистической
номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006,
железнодорожным транспортом**

1. Республика Крым
2. Город Севастополь

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета открытому
акционерному обществу "Российские
железные дороги" на возмещение потерь
в доходах, возникающих в результате
установления льготных тарифов на
перевозку сельскохозяйственной
продукции, а также продукции для
организации сельскохозяйственного
производства

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**субъектов Российской Федерации, со станций железных дорог
которых осуществляются перевозки зерновых культур,
соответствующих кодам Единой тарифно-статистической
номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006,
железнодорожным транспортом**

1. Республика Татарстан
 2. Воронежская область
 3. Курская область
 4. Самарская область
 5. Саратовская область
 6. Орловская область
 7. Пензенская область".
-