



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 21 января 2016 г. № 57-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемую программу поддержки транспортного машиностроения на 2016 год.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНА  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 21 января 2016 г. № 57-р

**ПРОГРАММА**  
**поддержки транспортного машиностроения на 2016 год**

Наименование мероприятия	Вид документа (проект)	Срок реализации	Ответственные исполнители	Требуемый объем финансирования в 2016 году (млрд. рублей)	Ожидаемый результат
--------------------------	------------------------	-----------------	---------------------------	---	---------------------

1. Меры по ускоренному списанию вагонов с истекшим сроком службы и обновлению парка грузового подвижного состава Российской Федерации

Введение сбора за услуги открытого акционерного общества "Российские железные дороги" при отцепке вагонов при проведении текущего отцепочного ремонта с учетом недопущения необоснованного увеличения нагрузки на конечных потребителей	проект федерального закона	III квартал 2016 г.	Минтранс России ФАС России Минэкономразвития России Минпромторг России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"		стимулирование собственников грузовых вагонов к обновлению парка и поддержанию парка в надлежащем техническом состоянии
---	----------------------------	---------------------	---	--	---

Наименование мероприятия	Вид документа (проект)	Срок реализации	Ответственные исполнители	Требуемый объем финансирования в 2016 году (млрд. рублей)	Ожидаемый результат
<p>Введение запрета на курсирование на путях общего пользования железнодорожных грузовых вагонов с продленным нормативным сроком службы, процедура продления которого будет произведена после 1 января 2016 г., за исключением вагонов-цистерн для перевозки патоки, желтого фосфора, виноматериалов, гептила, амила, уксусной кислоты, ядохимикатов, алкилбензолсульфокислоты, меланжа, молока, поливинилхлорида, капролактама, суперфосфорной кислоты, сульфанола, рефрижераторных вагонов, вагонов-термосов, вагонов-ледников, служебно-технических дизель-электростанций, транспортеров, специального подвижного состава, включаемого в хозяйственные поезда и предназначенного для производства работ по содержанию, обслуживанию, ремонту сооружений и устройств железных дорог, а также универсальных платформ с деревянным настилом пола для перевозки колесной и гусеничной техники</p>	<p>приказ Минтранса России</p>	<p>I квартал 2016 г.</p>	<p>Минтранс России Минпромторг России Минэкономразвития России Минюст России</p>		<p>стимулирование собственников грузовых вагонов к обновлению парка и поддержанию парка в надлежащем техническом состоянии</p>

Наименование мероприятия	Вид документа (проект)	Срок реализации	Ответственные исполнители	Требуемый объем финансирования в 2016 году (млрд. рублей)	Ожидаемый результат
Субсидирование предприятиям транспортного машиностроения части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава с целью обеспечения повышения эффективности его продаж	нормативные правовые акты	II квартал 2016 г.	Минпромторг России Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России	до 3	стимулирование обновления парка железнодорожного подвижного состава за счет скидки, предоставляемой производителями потребителям при условии списания грузовых вагонов и покупки нового грузового вагона
Субсидирование покупателям продукции вагоностроения части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава, с целью уменьшения риска роста ставки на услуги операторов железнодорожного подвижного состава в связи с необходимостью приобретения новых вагонов	нормативные правовые акты	I квартал 2016 г.	Минпромторг России Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России	до 7	стимулирование обновления парка железнодорожного подвижного состава за счет повышения ценовой доступности нового подвижного состава с улучшенными характеристиками
Разработка программы оптимизации действующих производственных мощностей предприятий транспортного машиностроения и формирование механизмов	доклад в Правительство Российской Федерации	I квартал 2016 г.	Минпромторг России Минфин России Минтранс России Минтруд России ФАС России		оптимизация производственных мощностей предприятий, анализ высвобождения работников, определение

Наименование мероприятия	Вид документа (проект)	Срок реализации	Ответственные исполнители	Требуемый объем финансирования в 2016 году (млрд. рублей)	Ожидаемый результат
определения заказа на продукцию транспортного машиностроения					потребности предприятий в кадрах, своевременное планирование трудоустройства
Оценка возможности переноса высвобождающихся производственных мощностей российских производителей на пространство Евразийского экономического союза, в том числе с указанием объемов и источников финансирования предлагаемых мероприятий	доклад в Правительство Российской Федерации	II квартал 2016 г.	Минпромторг России Минэкономразвития России Минфин России ФАС России с участием некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники"		оптимизация производственных мощностей предприятий
Разработка комплекса мер поддержки экспорта продукции (работ и услуг) транспортного машиностроения	доклад в Правительство Российской Федерации	II квартал 2016 г.	Минэкономразвития России Минпромторг России Минфин России с участием государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)",		продвижение продукции транспортного машиностроения на экспорт

Наименование мероприятия	Вид документа (проект)	Срок реализации	Ответственные исполнители	Требуемый объем финансирования в 2016 году (млрд. рублей)	Ожидаемый результат
			акционерного общества "Российский экспортный центр", акционерного общества "ЭКСАР"		
Подготовка предложений по развитию тарифных механизмов, стимулирующих приобретение перевозчиками, операторами подвижного состава и грузоотправителями вагонов с улучшенными характеристиками, обеспечивающих дополнительный экономический эффект, связанный со снижением расходов владельца инфраструктуры при их эксплуатации	доклад в Правительство Российской Федерации	I квартал 2016 г.	Минтранс России Минпромторг России Минэкономразвития России ФАС России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги", совета потребителей по вопросам деятельности открытого акционерного общества "РЖД" и его дочерних и зависимых обществ		стимулирование обновления подвижного состава за счет вагонов с улучшенными характеристиками
2. Меры по обеспечению безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава					
Разработка единой системы оценки и контроля качества оказания услуг по ремонту железнодорожного	доклад в Правительство Российской Федерации	I квартал 2016 г.	Минтранс России Минпромторг России Минэкономразвития		повышение уровня безопасности железнодорожных

Наименование мероприятия	Вид документа (проект)	Срок реализации	Ответственные исполнители	Требуемый объем финансирования в 2016 году (млрд. рублей)	Ожидаемый результат
<p>подвижного состава на территории Единого экономического пространства, в том числе контроля технического состояния подвижного состава при его допуске на пути общего пользования с учетом требований по технической безопасности, и оценка целесообразности введения лицензирования деятельности вагоноремонтных предприятий с учетом практики отмены такого лицензирования в 2006 году и имеющейся в настоящее время системы аттестации участков (отделений) вагоноремонтных предприятий по ремонту составных частей и выдачи свидетельства, удостоверяющего присвоение ремонтному предприятию условного номера для клеймения, установленной Советом по железнодорожному транспорту государств - участников СНГ</p>	<p>Федерации</p>		<p>России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги", совета потребителей по вопросам деятельности открытого акционерного общества "РЖД" и его дочерних и зависимых обществ, саморегулируемой организации некоммерческого партнерства "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава"</p>		<p>грузовых перевозок, снижение числа аварий с участием грузовых вагонов, стимулирование обновления подвижного состава</p>
<p>Введение единой системы оценки и контроля качества оказания услуг по ремонту подвижного состава и повышение требований, предъявляемых к вагоноремонтным предприятиям с учетом повышения транспортной безопасности</p>	<p>нормативный правовой акт</p>	<p>II квартал 2016 г.</p>	<p>Минтранс России Минпромторг России Минэкономразвития России ФАС России</p>		<p>повышение качества плановых видов ремонта подвижного состава</p>

Наименование мероприятия	Вид документа (проект)	Срок реализации	Ответственные исполнители	Требуемый объем финансирования в 2016 году (млрд. рублей)	Ожидаемый результат
Разработка и утверждение регламента взаимодействия Минтранса России и Минпромторга России при реализации функций железнодорожной администрации Российской Федерации в Совете по железнодорожному транспорту государств - участников СНГ и образованных им комиссиях	совместный приказ Минтранса России и Минпромторга России	I квартал 2016 г.	Минтранс России Минпромторг России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"		проведение согласованной технической политики
Ужесточение обязательных критериев аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий	приказ Минэкономразвития России	I квартал 2016 г.	Минэкономразвития России Минпромторг России Минтранс России ФАС России		усиление контроля за органами по сертификации и испытательными лабораториями
Создание в каждом из государств - членов Евразийского экономического союза единого органа по сертификации продукции железнодорожного транспорта при условии его нотификации со стороны органов исполнительной власти государств - членов Евразийского экономического союза, имеющих статус уполномоченных органов в сфере технического регулирования	нормативные правовые акты	I квартал 2016 г.	Минэкономразвития России Минпромторг России Минтранс России ФАС России		обеспечение надлежащего качества сертификации продукции железнодорожного транспорта



Наименование мероприятия	Вид документа (проект)	Срок реализации	Ответственные исполнители	Требуемый объем финансирования в 2016 году (млрд. рублей)	Ожидаемый результат
--------------------------	------------------------	-----------------	---------------------------	---	---------------------

### 3. Меры по поддержанию производителей инновационного подвижного состава

Применение льготы по налогу на имущество, предусмотренной пунктом 25 статьи 381 Налогового кодекса Российской Федерации, организациями в случае приобретения у взаимозависимых лиц готовой продукции, ранее не бывшей в эксплуатации	проект федерального закона	I квартал 2016 г.	Минфин России ФНС России		создание равных условий для покупателей подвижного состава и покупателей, взаимосвязанных с производителями
Установление ставки налога на добавленную стоимость на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в дальнем следовании в размере 10 процентов	проект федерального закона	I квартал 2016 г.	Минфин России Минэкономразвития России Минпромторг России		осуществление дополнительных закупок пассажирских вагонов локомотивной тяги акционерным обществом "ФПК" у открытого акционерного общества "Тверской вагоностроительный завод" в размере до 10 млрд. рублей ежегодно; сокращение субсидирования пассажирских перевозок дальнего следования за счет средств федерального бюджета на 5,9 млрд. рублей ежегодно