



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 1 марта 2023 г. № 484-р

МОСКВА

1. Осуществить в 2023 - 2026 годах бюджетные инвестиции за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета в строительство объектов капитального строительства в рамках инвестиционного проекта "Строительство морского терминала на мысе Наглейнын в морском порту Певек".

2. В соответствии с пунктом 19 части 1 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов" направить Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" в 2023 году бюджетные ассигнования в размере 4590000 тыс. рублей, в 2024 году - в размере 5610000 тыс. рублей, предусмотренные Минфину России по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, на финансовое обеспечение строительства гидротехнических сооружений и проведение дноуглубительных работ на мысе Наглейнын в целях реализации комплексного плана реализации инвестиционных проектов по освоению Баимской рудной зоны.

3. Установить, что государственным заказчиком в отношении объектов капитального строительства, указанных в пункте 1 настоящего распоряжения, является Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом", а застройщиком - федеральное государственное унитарное гидрографическое предприятие.

4. Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" - главному распорядителю средств федерального бюджета, Минтрансу России и Минфину России обеспечить финансирование за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета капитальных вложений в

строительство объектов капитального строительства, указанных в пункте 1 настоящего распоряжения, с распределением согласно приложению.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к распоряжению Правительства  
Российской Федерации  
от 1 марта 2023 г. № 484-р

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**

**предполагаемой (предельной) стоимости строительства объектов капитального строительства в рамках инвестиционного проекта "Строительство морского терминала на мысе Наглейнын в морском порту Певек" и общего (предельного) объема бюджетных инвестиций за счет средств федерального бюджета в их строительство по годам реализации инвестиционного проекта**

(тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Всего	В том числе			
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Строительство морского терминала на мысе Наглейнын в морском порту Певек. Создание грузового терминала (мощность - 823 пог. м грузовых причалов, срок ввода в эксплуатацию - 2026 год)					
Предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства - всего	42366677,8	16948506,9	7115712	9767898,6	7459944,5
в том числе проектные и изыскательские работы	1074615,8	-	-	-	-

	Всего	В том числе			
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета - всего	17257376,4 <sup>1,2,3</sup>	4346603,4	2717647,7 <sup>2</sup>	5163125,3 <sup>2,3</sup>	5030000 <sup>2</sup>
в том числе в объекты федеральной собственности (мощность, подлежащая вводу, - 823 метра грузовых причалов, срок ввода в эксплуатацию - 2026 год)					
Предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства - всего	20215335,7	4346603,4	2717647,7	5163125,3	7459944,5
в том числе проектные и изыскательские работы	528014,8	-	-	-	-
Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета - всего	17257376,4 <sup>1,2,3</sup>	4346603,4	2717647,7 <sup>2</sup>	5163125,3 <sup>2,3</sup>	5030000 <sup>2</sup>
Строительство морского терминала на мысе Наглейнын в морском порту Певек. Создание инфраструктуры для размещения модернизированного плавучего энергоблока (МПЭБ) (мощность - 884 пог. м гидротехнических сооружений, срок ввода в эксплуатацию - 2026 год)					
Предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства - всего	12842933,3	243396,6	2892352,3	9457184,4	-

	Всего	В том числе			
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
в том числе проектные и изыскательские работы	250000	-	-	-	-
Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета - всего	10372623,6 <sup>2,3,4</sup>	243396,6	2892352,3 <sup>2</sup>	7236874,7 <sup>2,3</sup>	-

<sup>1</sup> Кроме того, средства внебюджетных источников финансирования в размере 25109301,4 тыс. рублей (средства инвестора, направляемые в объекты федеральной собственности в 2020 году в размере 52801,5 тыс. рублей, в 2021 году в размере 264007,4 тыс. рублей, в 2022 году в размере 211205,9 тыс. рублей; внебюджетные средства, направляемые в объекты федеральной собственности в 2026 году в размере 2429944,5 тыс. рублей; средства инвестора, направляемые в объекты собственности общества с ограниченной ответственностью "ГДК Баимская" в 2020 году в размере 54660,1 тыс. рублей, в 2021 году в размере 273300,5 тыс. рублей, в 2022 году в размере 218640,4 тыс. рублей, в 2023 году в размере 12601903,5 тыс. рублей, в 2024 году в размере 4398064,3 тыс. рублей, в 2025 году в размере 4604773,3 тыс. рублей).

<sup>2</sup> Объем бюджетных ассигнований федерального бюджета может быть уточнен в рамках формирования проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

<sup>3</sup> Источник бюджетных ассигнований федерального бюджета будет определен Минтрансом России в пределах средств, предусмотренных в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<sup>4</sup> Кроме того, средства внебюджетных источников финансирования в размере 2470309,7 тыс. рублей (средства инвестора, направляемые в объекты федеральной собственности в 2025 году в размере 2220309,7 тыс. рублей; средства Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" в размере 250000 тыс. рублей, передаваемые федеральному государственному унитарному гидрографическому предприятию на основании договора целевого финансирования, направляемые в объекты федеральной собственности в 2021 году в размере 100000 тыс. рублей, в 2022 году в размере 150000 тыс. рублей).