



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 сентября 2017 г. № 1138

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 44, ст. 5690; 2011, № 3, ст. 538; № 46, ст. 6509; 2012, № 13, ст. 1514; № 49, ст. 6869; № 51, ст. 7209; 2013, № 20, ст. 2497; 2014, № 21, ст. 2702; № 40, ст. 5439, 5444; № 51, ст. 7447; 2015, № 2, ст. 490; № 18, ст. 2725; № 23, ст. 3332; № 41, ст. 5674; 2016, № 25, ст. 3797; № 32, ст. 5107; № 43, ст. 6018; 2017, № 7, ст. 1094).

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 1 сентября 2008 г. № 652 "Об утверждении федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 37, ст. 4209);

постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1036 "О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация Единой системы организации

воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2015 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 99);

 постановление Правительства Российской Федерации от 9 марта 2013 г. № 202 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 1 сентября 2008 г. № 652" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 11, ст. 1129);

 постановление Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2016 г. № 357 "О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 19, ст. 2682).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848**

1. В наименовании и пункте 1 цифры "2020" заменить цифрами "2021".

2. В федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной указанным постановлением:

а) в наименовании цифры "2020" заменить цифрами "2021";

б) в паспорте Программы:

в позиции, касающейся наименования Программы, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

позицию, касающуюся государственных заказчиков Программы, дополнить словами ", Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды";

позицию, касающуюся основных разработчиков Программы, дополнить словами", федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт аэронавигации", автономная некоммерческая организация "Агентство Росгидромета по специализированному гидрометобеспечению", федеральное бюджетное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания";

в позиции, касающейся целей и задач Программы:

после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

"повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, ее объектов и

взаимодействующих с ней систем путем создания и развития Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации";

в абзаце девятом слова "скоростных автомобильных дорог и" исключить;

после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"развитие сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

после абзаца семнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

"модернизация системы организации воздушного движения;

развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания;

создание единого радиолокационного поля России;

развитие метеорологического обеспечения аэронавигации";

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов Программы, цифры "2020", "4953,1", "25,6", "12", "828" и "15,6" заменить соответственно цифрами "2021", "3621,8", "16,8", "2", "966,1" и "12";

дополнить абзацами следующего содержания:

"повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации составит 88,5 процента;

рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой, составит $2,05 \times 10^6$ ";

в позиции, касающейся сроков реализации Программы, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы:

в абзацах первом - пятом цифры "10250,3", "4757,9", "77,4", "5414,9" и "8569,8" заменить соответственно цифрами "9085,5", "3859,5", "81,1", "5144,9" и "7408,4";

в абзаце шестом:

слова "аэродрома аэропорта Добрынское (г. Владимир)" заменить словом "аэродромов";

цифры "294,1" заменить цифрами "288,7";

в абзаце седьмом цифры "29" и "1654,2" заменить соответственно цифрами "20,9" и "1656,2";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов Программы и показателей социально-экономической эффективности:

в абзацах втором - третьем цифры "1,5", "2", "2,1" заменить соответственно цифрами "1,1", "1,4", "2";

в абзаце пятом цифры "1,7" заменить цифрой "2";

в абзаце шестом слова "на 15,6 процента" заменить словами "на 12 процентов";

в абзаце восьмом слова "0,6 тыс. км новых линий, 0,6 тыс. км дополнительных главных путей" заменить словами "0,4 тыс. км новых линий, 0,3 тыс. км дополнительных главных путей";

в абзаце девятом:

цифры "6,5", "7,3", "1,2", "2,1", "413,1" заменить соответственно цифрами "5,4", "5,9", "1,9", "2,7", "387,9";

слова "общий тоннаж морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 43 процента, тоннаж флота под российским флагом возрастет в 2 раза, пополнение морского транспортного флота составит 7344,8 тыс. дедвейт-тонн" исключить;

в абзаце десятом слова "до 9 процентов" заменить словами "до 8,8 процента";

в абзаце одиннадцатом цифры "90" и "11" заменить соответственно цифрами "40" и "10";

в) предложение второе абзаца четвертого раздела I изложить в следующей редакции: "Наиболее существенны различия между европейской частью Российской Федерации и регионами Сибири, Дальневосточного федерального округа, Северо-Кавказского федерального округа, Арктической зоны, Калининградской областью.";

г) в разделе II:

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии со стандартами и

рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации";

абзац девятый после слов "по развитию транспортных магистралей" дополнить словами ", сети скоростных автомобильных дорог";

абзац одиннадцатый дополнить предложением следующего содержания: "Мероприятия Программы также направлены на опережающее социально-экономическое развитие Северо-Кавказского федерального округа, Калининградской области и Арктической зоны.";

абзац четырнадцатый после слов "предусматривает решение задач по развитию" дополнить словами "сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог общего пользования федерального значения,";

в абзаце тридцать восьмом цифры "2020" заменить цифрами "2021";

после абзаца тридцать восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

"В целях реализации повышения безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства в интересах обеспечения обороноспособности страны, потребностей экономики и граждан за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий с учетом стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации предусматривается решение следующих задач:

модернизация системы организации воздушного движения;

развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания;

создание единого радиолокационного поля России;

развитие метеорологического обеспечения аэронавигации.";

д) в разделе III:

абзац семнадцатый подраздела "Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг" заменить текстом следующего содержания:

"Научно-исследовательское обеспечение функциональной подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг" с учетом ее системообразующей роли в реализации Программы направлено:

на разработку инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов;

на информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг,

включающее информационное обеспечение деятельности пунктов пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евро-азиатских и трансасиатских грузопотоков;

на разработку методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме.

В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований обеспечить включение в подпрограмму следующих мероприятий:

комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Транссиб" - Транссибирский контейнерный мост (Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Казахстан, Китай, Монголию и Корейский полуостров);

комплексное развитие инфраструктуры (развитие транспортных узлов) международного транспортного коридора "Север - Юг" (Северная Европа - Россия - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ, Персидский залив, Центральную Азию);

мероприятия по комплексному развитию международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург - Казань - Оренбург - до границы с Республикой Казахстан);

разработка проектной документации для комплексного развития альтернативных маршрутов международных транспортных коридоров и транспортных узлов на условиях государственно-частного партнерства.";

подраздел "Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований обеспечить включение в подпрограмму мероприятий "Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда", "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта", в рамках которого планировалось осуществить развитие материальной базы Российской открытой академии транспорта, Московского, Петербургского, Ростовского, Самарского, Уральского, Сибирского, Омского, Иркутского, Дальневосточного государственных университетов путей сообщения.";

в подразделе "Подпрограмма "Автомобильные дороги":

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"развитие сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

в абзаце девятом слова "федеральным государственным бюджетным учреждением" заменить словами "федеральным автономным учреждением";

дополнить абзацами следующего содержания:

"В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований обеспечить включение в подпрограмму следующих мероприятий:

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог М-56 "Лена" - от Невера до Якутска, М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока, "Амур" Чита - Хабаровск, А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой, "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск.";

в подразделе "Подпрограмма "Морской транспорт":

абзацы седьмой, восьмой и восемнадцатый признать утратившими силу;

в абзаце двадцать четвертом последнее предложение исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

"В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований обеспечить включение в подпрограмму следующих мероприятий:

"Строительство гидрографических лоцмейстерских судов ледового класса "Arc 7";

"Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи";

"Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино - Холмск в морском порту Холмск";

"Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино - Холмск в морском порту Ванино";

"Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в с. Никольское".";

в подразделе "Подпрограмма "Внутренний водный транспорт":

в абзаце тринадцатом слова "приобретению программно-аппаратных средств для оснащения лабораторий навигационной информации," исключить;

в абзаце восемнадцатом цифры "118" заменить цифрами "73";

в абзаце девятнадцатом слова "на всех внутренних водных путях Российской Федерации" исключить;

абзац двадцатый признать утратившим силу;

дополнить абзацами следующего содержания:

"В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований обеспечить продолжение реализации следующих мероприятий:

"Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути";

"Реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона".";

в подразделе "Подпрограмма "Гражданская авиация":

после абзаца восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

"модернизация системы организации воздушного движения;

развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания;

создание единого радиолокационного поля России;

развитие метеорологического обеспечения аэронавигации.";

после абзаца семнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

"Мероприятия по модернизации системы организации воздушного движения позволят повысить пропускную способность воздушного пространства Российской Федерации, полностью удовлетворить потребности в аэронавигационном обслуживании, сократить уровень транспортных издержек для населения и экономики, повысить обороноспособность страны, сократить время пассажиров в пути, повысить транспортную и экологическую безопасность.

Реализация мероприятий по развитию единой системы поиска и спасания позволит повысить уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, сократить время поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, уменьшить тяжесть последствий и сократить потери от авиационных происшествий.

Мероприятия по созданию единого радиолокационного поля России и развитию метеорологического обеспечения аэронавигации позволят повысить качество и оперативность метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление данных в реальном режиме времени, что, в свою очередь, увеличит пропускную способность и эффективность использования воздушного пространства Российской

Федерации и обеспечит безопасность полетов авиации в метеорологическом отношении.";

дополнить абзацами следующего содержания:

"В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований обеспечить включение в подпрограмму следующих мероприятий:

строительство и реконструкция аэропортовых комплексов "Нальчик", "Талаги" (г. Архангельск), "Богашево" (г. Томск), "Шпаковское" (г. Ставрополь), "Толмачево" (г. Новосибирск)", "Чертовицкое" (г. Воронеж), "Кадала" (г. Чита), "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область), "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ), "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ), "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия);

строительство и реконструкция аэропортовых комплексов в городах и населенных пунктах: г. Нарьян-Мар (Ненецкий автономный округ), г. Певек (Чукотский автономный округ), г. Оренбург (Оренбургская область), г. Братск (Иркутская область), г. Минеральные Воды (Ставропольский край), г. Амдерма (Ненецкий автономный округ), г. Жиганск (Республика Саха (Якутия), г. Тында (Амурская область), г. Элиста (Республика Калмыкия), г. Магнитогорск (Челябинская область), г. Кемерово (Кемеровская область), г. Бодайбо (Иркутская область), г. Усть-Кут (Иркутская область), остров Диксон (Красноярский край), пгт Шушенское (Красноярский край), с. Марково (Чукотский автономный округ), г. Енисейск (Красноярский край), г. Ижевск (Удмуртская Республика), г. Маган (Республика Саха (Якутия), г. Орск (Оренбургская область), пгт Усть-Нера (Республика Саха (Якутия), г. Нерюнгри (Республика Саха (Якутия), г. Нюрба (Республика Саха (Якутия), пгт Сангар (Республика Саха (Якутия), пгт Депутатский (Республика Саха (Якутия), пгт Черский (Республика Саха (Якутия), г. Олекминск (Республика Саха (Якутия), пгт Хандыга (Республика Саха (Якутия), пгт Белая Гора (Республика Саха (Якутия), с. Верхневиллюйск (Республика Саха (Якутия), г. Виллюйск (Республика Саха (Якутия), пгт Палана (Камчатский край), с. Тигиль (Камчатский край), с. Пахачи (Камчатский край), с. Мильково (Камчатский край), пос. Усть-Камчатск (Камчатский край), с. Соболево (Камчатский край), пос. Озерная (Камчатский край), с. Усть-Хайрюзово (Камчатский край), пгт Беринговский (Чукотский автономный округ), пгт Эгвекино (Чукотский автономный округ), с. Кепервеем (Чукотский автономный округ), раб. пос. Охотск (Хабаровский край), с. Аян (Хабаровский край), пос. Херпучи (Хабаровский край), пгт Эвенск (Магаданская область), пгт Сеймчан (Магаданская область).";

в подразделе "Общепрограммные мероприятия":

абзацы третий - пятый заменить текстом следующего содержания:

"В целях повышения эффективности управления государственными программами в сфере транспорта, информационно-аналитического обеспечения деятельности государственных органов управления транспортной отраслью в процессе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года создается Федеральная государственная информационно-аналитическая система регулирования на транспорте (АСУ ТК), включающая в себя:

системы управления в транспортном комплексе, обеспечивающие повышение эффективности реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года за счет обеспечения органов управления транспортным комплексом полной и достоверной информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги и об оценках достижимости целевых индикаторов;

системы эффективного транспортного планирования, обеспечивающие оптимизацию инвестиционных планов развития транспортной инфраструктуры и транспортного комплекса в целом на основе транспортно-экономического баланса, балансов пассажирских перевозок, моделирования транспортно-логистических потоков и пассажиропотоков, моделей оценки показателей транспортной системы при реализации запланированных мероприятий, а также финансовых моделей;

централизованную систему автоматизированного статистического учета на транспорте, включая создание единого отраслевого банка статистических данных, обеспечивающего, в том числе разработку и мониторинг транспортно-экономического баланса;

системы мониторинга и оценки состояния транспортного комплекса на базе информации статистического учета на транспорте, интеграции и аналитической обработки данных из внешних информационных источников, сбора и агрегации данных навигационных систем, телематического мониторинга транспортных потоков, систем контроля состояния и управления содержанием объектов транспортной инфраструктуры, мониторинга технологической безопасности в транспортном комплексе, систем технологического взаимодействия различных видов транспорта и участников транспортного процесса, систем допуска к коммерческой деятельности в области перевозок, регулирования

профессионального допуска к транспортной деятельности, подготовки и аттестации специалистов транспортного комплекса;

единую межведомственную систему обмена данными между органами исполнительной власти на федеральном и региональном уровнях, включая контрольные и регулирующие органы, для обеспечения эффективности государственного управления, включая поддержку процедур календарно-ресурсного планирования, финансирования и учета расходов, управления документами и взаимодействием участников транспортного комплекса, а также поддержку подготовки и представления в различных форматах интегрированной отчетности о ходе реализации программ и проектов в транспортной отрасли.";

абзац шестой признать утратившим силу;

абзацы восьмой - тринадцатый заменить текстом следующего содержания:

"Научное обеспечение осуществляется по следующим направлениям: анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры;

совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований;

стратегическое планирование развития транспортного комплекса;

разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем;

обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям;

совершенствование и развитие систем транспортной безопасности;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения;

информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса.";

абзац шестнадцатый дополнить словами ", обеспечение развития и эксплуатации Федеральной государственной информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК)";

абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

"внедрение принципов проектного управления мероприятиями Программы, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства, разработку и эксплуатацию процедур информационной системы поддержки их реализации в составе Федеральной государственной информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК);"

е) в абзаце третьем раздела IV цифры "10250,3", "4757,9", "46,4", "77,4", "0,7", "6050" и "52,1" заменить соответственно цифрами "9085,5", "3859,5", "42,5", "81,1", "0,9", "5144,9" и "56,7";

ж) в разделе VI:

в абзаце двадцать седьмом цифры "1,6", "4953,1", "5503,4", "2020" заменить соответственно цифрами "1,1", "3515,3", "3621,8", "2021";

в абзаце двадцать восьмом цифры "2" и "25,6" заменить соответственно цифрами "1,4" и "16,8";

в абзаце тридцать первом цифры "1,7" и "828" заменить соответственно цифрами "1,95" и "966,1";

абзац тридцать пятый признать утратившим силу;

в абзаце тридцать восьмом цифры "7,3", "1,2" и "2,1" заменить соответственно цифрами "5,9", "1,9" и "2,7";

в абзаце тридцать девятом:

слова ", общий тоннаж морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 42 процента, тоннаж флота под Государственным флагом Российской Федерации возрастет в 2 раза" исключить;

цифры "413,1" заменить цифрами "387,9";

в абзаце сороковом слова "до 9 процентов" заменить словами "до 8,8 процента";

в абзаце сорок первом:

слова "93 взлетно-посадочные полосы" заменить словами "40 взлетно-посадочных полос";

цифры "11" заменить цифрами "10";

после абзаца сорок первого дополнить абзацем следующего содержания:

"Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой, составит $2,05 \times 10^6$ полетов, повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации составит 88,5 процента.";

з) приложения № 1 и 2 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)"

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
I. Целевые индикаторы¹															
Транспортная подвижность населения	пасс. км	3230,2	-	3375,2	3515,3	3718,5	3804	3830,2	3650,6	3541,9	3472,1	3510,9	3555	3621,8	3621,8
Экспорт транспортных услуг	млн. долларов США	12500	-	13200	15214	16843	18517	18720	14200	14100	14611	15233	15863	15969	16829
Прирост объема транзитных перевозок ²	млн. тонн	-	7	5,5	2,6	1,1	-	-7,8	-3,7	-1,9	1,8	1,8	1,9	2,2	2

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	-	810	-	210	232	226	142	-	-	-	-	-	-	-
Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	496,4	-	526	535,4	567,1	583	623,4	676,7	721,9	765,3	811,2	859,8	911,4	966,1
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности	процентов	7,8	-	6,4	7,2	4,7	12	11,2	12,5	10,8	12	12	12	12	12
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	"-	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,2	63,6	71,4	77,2	82,6	84,5	85,2	85,3

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км	4,9	-	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,3	1,6
	процентов	75		75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	66,2	24,6
II. Целевые индикаторы и показатели подпрограмм															
1. Развитие экспорта транспортных услуг															
Количество трансферных пассажиров в аэропортах	млн. пассажиров	0,1	-	0,2	0,2	0,3	1,1	1,3	1,2	1,2	1,5	1,7	2	2,5	2,1
Количество проектов, подготовленных к реализации с использованием внебюджетных источников финансирования	единиц	-	24	2	2	1	1	3	-	1	-	-	-	-	-
2. Железнодорожный транспорт ³															
Пассажирооборот	млрд. пасс.-км	179,2	-	138,9	139,8	144	138,5	128,3	126,5	124,5	123,6	124,1	124,1	141,5	-
Грузооборот	млрд. т-км	2259,7	-	2501,1	2073,1	2140	2196,2	2954,3	2979,5	2996,1	2983,5	3010	3062,2	3404,8	-
Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте	млн. единиц	2,1	-	2,12	2,9	2,66	3,1	3,2	3,7	3,2	4,4	4,7	5	5,5	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении	млн. тонн	22,5	-	27,5	28,9	30,5	32,5	24,5	33,7	18,3	38,1	40,9	44	47,3	-
Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте	млн. единиц	0,19	-	0,16	0,17	0,18	0,24	0,3	0,36	0,25	0,5	0,59	0,69	0,85	-
Скорость доставки грузов (в сутки) - всего	км	290	-	274	247	290,9	248,7	325	330	380	335	336	338	340	-
в том числе: контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)	"-	711	-	714,3	718,5	725	679,6	772	780	856	820	840	845	900	-
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий	"-	-	665,3	-	-	2,8	-	-	-	5,7	-	587	69,8	-	-
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей	"-	282	817,5	156,2	175,6	16,5	73,9	63,5	36,2	46,6	146,2	53,6	-	49,2	-
Электрификация железнодорожных линий	"-	247	709,1	-	148,4	-	-	-	-	72,9	156	331,8	-	-	-
Обновление парка локомотивов	единиц	355	12865	1220	2500	985	1884	1377	899	2101	437	400	385	677	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	23,6	335,2	39,1	56,7	36,2	31,2	54,4	35,5	34,7	17,4	10	10	10	-
Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	845	6589	581	1833	445	395	334	332	369	118	217	935	1030	-
Обновление парка моторовагонного подвижного состава	"-	1121	3412	686	532	512	450	208	247	232	150	150	150	95	-
3. Автомобильные дороги															
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ⁴	км	19894	-	19545	19755	21098	23296	27060	32879,5	37049	40858	44116	45332	45848	45945
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,2	63,6	71,4	77,2	82,6	84,5	85,2	85,3

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	13379	-	14898	15409	15849	16239	16861	17085,3	11253	16403	16057	15248	14853	14619
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	26,6	-	29,7	30,6	31,4	32,1	33,2	33	21,7	31,4	30,2	28,5	27,6	27,2
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	км	-	5371,2	397,3	311,6	276	628,5	655,4	459,5	313,1	288,3	496,3	634,4	565,2	345,6
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных	км	-	7383,3	595,2	714	787,7	677,3	747,1	556	354	371	1046,2	661,6	538,7	334,6

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году															
Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году	тыс. пог. м	-	4011	-	350	360	371	383	257	310	227	415	435	448	455
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	км	410	5910,9	411,9	309,6	353	604,8	716,9	422,8	303,6	326,2	982,5	601,8	545,7	332,1
	тыс. кв. м	-	119118,8	7897,1	6079,8	7324,8	11471,8	13301,7	8070,4	6132,7	7258,4	22122,9	12214,5	10073,8	7170,9
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения (в однополосном исчислении)	км	-	33923,3	2256,8	1736,9	2092,2	3277,7	3800,4	2306,3	1752,2	2073,9	6223,8	3488,6	3445,8	1468,7
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного	-"	2512	2260	73	552	552	529	465,6	45,5	37,8	300,4	73,9	5,6	25,2	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
значения, предусматривающие федеральное софинансирование, в том числе:															
строительство	км	-	997,4	-	80	82	353,2	241,2	40	21	125,6	23,6	5,6	25,2	-
реконструкция	"-	-	1662,6	73	472	470	175,8	224,4	5,5	16,8	174,8	50,3	-	-	-
4. Морской транспорт															
Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах	единиц	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Прирост производственной мощности российских портов ⁵	млн. тонн	32	387,9	30,2	29,3	72,5	30,5	22,5	23,1	32	21,7	51,5	18,4	45,2	14,6
Поставки судов обеспечивающего флота	единиц	12	53	14	7	5	2	1	5	3	4	5	-	3	4
5. Внутренний водный транспорт															
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности ⁶	процентов	3,6	-	2,4	2,4	2,4	2,1	1,2	1,2	0,3	0,3	0,3	-	-	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	процентов	22,2	-	21,3	21,3	21,3	19,8	18	16,8	8,8	9,4	9,4	8,8	8,8	8,8
Поставки судов обслуживающего флота	единиц	6	73	-	-	8	29	20	6	-	-	4	6	-	-
Пополнение транспортного флота	"-	14	110	1	4	12	12	13	13	11	12	12	10	10	-
6. Гражданская авиация															
Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)	пасс.-км.	936	-	1035	1166	1149	1455	1565	1459	1469,1	1358	1401	1423	1435	1454
Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний	млн. человек	1,72	-	2,513	1,463	2,13	1,641	1,575	1,669	1,746	2,576	2,63	2,642	2,65	2,65
Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных внутренних рейсов ⁷	млн. человек	0,148	-	0,202	0,856	0,856	1,108	1,425	1,631	3,8	2,445	2,878	2,917	3	3,079

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	единиц	1	9	-	-	-	3	2	-	1	2	-	-	-	1
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	"-	6	21	1	3	1	1	2	1	4	3	1	-	-	4
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах	единиц	1	10	-	-	-	2	-	-	1	4	2	-	1	-
Обновление парка воздушных судов (самолеты)	"-	59	777	36	133	91	141	126	72	133	13	13	13	6	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	единиц	30	257	7	20	30	49	129	8	14	-	-	-	-	-
Поставки тренажеров для учебных заведений	"-	10	120	16	19	13	11	14	34	11	2	-	-	-	-
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации	"-	-	3	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц) в рамках развития транспортной инфраструктуры на территории Дальнего Востока и Байкальского региона	"-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	полетов	0,87x10 ⁶	-	1,11x10 ⁶	1,12x10 ⁶	1,32x10 ⁶	1,41x10 ⁶	1,47x10 ⁶	1,43x10 ⁶	1,41x10 ⁶	1,73x10 ⁶	1,83x10 ⁶	1,94x10 ⁶	2,02x10 ⁶	2,05x10 ⁶
Средняя величина налета воздушных судов на один инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	8,2x10 ⁴	9,81x10 ⁴	8,4x10 ⁴	8,7x10 ⁴	8,9x10 ⁴	9x10 ⁴	9,2x10 ⁴	10x10 ⁴	19,1x10 ⁴	9,7x10 ⁴	9,75x10 ⁴	9,78x10 ⁴	9,81x10 ⁴	9,81x10 ⁴
Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением ⁸	единиц	-	8	-	2	-	2	1	-	1	4	1	2	-	-
Повышение оправданности прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации	процентов	84	88,5	84	84,7	85,4	86	87	87	87,2	87,5	88	88,3	88,5	88,5

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта															
Уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами	процентов	-	-	-	-	-	45	55	65	75	80	85	90	95	95
Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на автомобильном транспорте	"-	-	-	-	-	-	100	95	89	75	68	61	60	54	54
Снижение количества аварийных происшествий на транспорте (по видам транспорта):	"-	-	-	-	-	-	100	97	99	91	88	85	85	84	84
железнодорожный транспорт	"-	-	-	-	-	-	100	98	96	94	92	90	90	90	90
автомобильный транспорт	"-	-	-	-	-	-	100	93	86	80	74	69	69	69	69
гражданская авиация (относительно количества полетов)	"-	-	-	-	-	-	100	98	96	94	91	88	88	88	88

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
морской и речной транспорт	процентов	-	-	-	-	-	100	98	96	94	91	88	88	88	88
Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)	единиц	-	41	-	-	-	6	7	1	8	4	3	4	2	6 ¹ .

¹ Мониторинг целевых индикаторов Программы осуществляется один раз в год.

² С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.

³ При условии введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки.

⁴ Показатель указан в целом по сети автомобильных дорог общего пользования.

⁵ С учетом мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

⁶ От количества судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию.

⁷ С учетом подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

⁸ Целевой показатель федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)", включаемый в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в 2010 - 2015 годах приводится справочно и в общем количестве не учитывается.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
I. Общие расходы на реализацию Программы													
Всего по Программе	9085502,9	436530,9	643631,8	667556,9	789713,2	801960,5	770330,1	827853,1	882931,3	950211,5	818771,2	1005970,5	490041,9
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	3859492,5	237470,4	257633,1	349256,6	365329,8	373182,9	310353,3	325590,6 ¹	350432,3 ²	314739,3	286910,9	348755,9	339837,4
из них:													
бюджетные инвестиции	2399784	180712,8	195114,6	198047,5	241388,9	237943	170361,2	166780 ¹	216343,4 ²	183357,1	168936,3	226513,4	214285,8
субсидии	288680	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	5466,7	4996,8
субсидии ³	1687	-	-	-	-	-	-	756,1	302,1	156,2	152,8	157,6	162,2

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
внебюджетные источники	2669331,2	174788,2	317941,3	200536,1	315018,4	266594,1	196650,7	199595,4	210859,9	214023,4	255492,3	317831,4	-
		Автомобильные дороги											
Всего по подпрограмме	3339121,2	188180,6	194451,7	298669,3	301715,5 ⁶	287117,8 ⁷	252477,8 ⁸	224289,2 ¹	315303,7	398562,4	303754,3	313658,4	260940,5
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	2781391,1	186904,2	187446,1	279317,8	290135,1	278420	221203,6	206731,4	220394,7	215607,7	224907,2	231719,6	238603,7
из них:													
бюджетные инвестиции	1493782,7	132544	125282,9	128546,9	167230,2	147213,6	92853,2	98429,5	112798,1	115539	120749,5	124492,8	128103
субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	950048,8	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	83890,7	89820	94894,5	97836,2	100673,5
субсидии	287909,5	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	4696,2	4996,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	61984,9	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	6941,8	2990,9	6304	2463,6	475,2	1781,6	1833,3
внебюджетные источники	495745,2	-	3000	240,1	3240,4	2236,7	24332,4	14566,9	88605	180491,1	78371,9	80157,2	20503,5

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
бюджетные инвестиции	296460	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	29585,7	24375,4	58641,8	17177,4	10685,5	10246,1	11907,7
субсидии	770,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770,5	-
субсидии ³	1687	-	-	-	-	-	-	756,1	302,1	156,2	152,8	157,6	162,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	14855,7	88,9	266,9	6,3	131,2	4677,6	674,3	2956,5	2059,8	2916,7	430	647,5	-
внебюджетные источники	1186364,8	13845,1	40893,4	63161,4	71774,4	127754,2	171412,9	218728,5	151291,6	146130,1	95027,9	86345,3	-
Государственный контроль и надзор в сфере транспорта													
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2596,8	-	-	-	68	171,8	38,3	343,3 ¹	253,3 ²	226,2	221,3	228,1	1046,5
Общепрограммные расходы													
Всего - федеральный бюджет	14248,3	2350	644,2	763,9	358,9	932,1 ⁴	1440,8 ⁵	1462,8 ¹	1296,6 ²	1239,6	1215,9	1253,6	1289,9
из них													
бюджетные инвестиции	1722,2	-	419,8	508,8	-	91,5	564,6	137,5	-	-	-	-	-
II. Капитальные вложения													
Всего по Программе	7408385,6	391159,5	605227,3	597883,7	697969,7	697485,4	643632,8	671678,8	678027	642690,4	625788,8	807696,4	349145,8
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	2690052,5	193592	222995,3	281469,9	277535,5	271492,5	208494,6	184251,4	235631,7	189208	173799,1	232137,7	219444,8
из них:													
бюджетные инвестиции	2399784	180712,8	195114,6	198047,5	241388,9	237943	170361,2	166780	216343,4	183357,1	168936,3	226513,4	214285,8

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
субсидии	288680	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	5466,7	4996,8
субсидии ³	1588,5	-	-	-	-	-	-	657,6	302,1	156,2	152,8	157,6	162,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	81107,5	3805,3	4332,9	19162,9	8658,4	12141,7	7616,1	5947,4	8396,4	5565,7	1043,6	2457	1980,1
внебюджетные источники	4637225,6	193762,2	377899,1	297250,9	411775,8	413851,2	427522,1	481480	433998,9	447916,7	450946,1	573101,7	127720,9
1. Капитальные вложения по целям													
Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике													
Всего по Программе	1316912,8	152366,1	210813,5	100846,9	130602,7	122568,2	73781,4	63273	91742,8	18676,7	82663,4	107139,8	72438,3
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	633945,6	32555,7	44906,5	50687,7	72543,9	72410,4	39497	33001,4	39854,2	49236	52189	74625,5	72438,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	6614,9	2240	-	-	202,3	1111,1	35,2	2096,8	929,5	-	-	-	-
внебюджетные источники	676352,3	117570,4	165907	50159,2	57856,5	49046,7	34249,2	28174,8	50959,1	59440,7	30474,4	32514,3	-
Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения													
Всего по Программе	1112793,4	35471,8	95402	146476	88506	91293,9	93281,8	66168,1	75285,1	62241,9	170751,6	176412,1	11503,1
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	368522,5	22043,1	33136,7	87739,4	39002,5	43368,9	47905,3	24166,7	33641,3	7058,2	11445,2	9345,4	9669,8
в том числе:													
бюджетные инвестиции	79842,5	9163,9	5256	4317	2855,9	9819,4	9771,9	7352,9	14655,1	1363,5	6735,2	3878,7	4673

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
субсидии	288680	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	5466,7	4996,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	72336,3	1365,3	4272,5	19117,7	8456,1	10027,6	7580,9	3850,6	7117,7	5380,3	905,2	2429,1	1833,3
внебюджетные источники	671934,6	12063,4	57992,8	39618,9	41047,4	37897,4	37795,6	38150,8	34526,1	49803,4	158401,2	164637,6	-
Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны													
Всего по Программе	4507308	171818,2	255184,4	307932,8	439971,3	445893,8	449902	513620,2	470178,4	427413,2	319370,6	472487,9	233535,2
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1285048,5	114172,6	109191,8	107154,6	131014,3	118575,4	94873,9	102190,1	133201,2	96913,6	66107,8	105985,7	105667,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	1839,7	200	60,4	45,2	-	1003	-	-	32,6	185,4	138,4	27,9	146,8
внебюджетные источники	3220419,8	57445,6	145932,2	200733	308957	326315,4	355028,1	411430,1	336944,6	330314,2	253124,4	366474,3	127720,9
Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы													
Всего по Программе	369656,8	31503,5	43407,6	42119,2	38889,7	37638	26103	24634,9	27380,6	31085,2	22614,5	29050,1	15230,5
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	338330,2	24820,7	35340,5	35379,4	34974,8	37046,3	25653,8	24098,1	26563,9	29787,2	21411,5	28023,5	15230,5
внебюджетные источники	31326,6	6682,8	8067,1	6739,8	3914,9	591,7	449,2	536,8	816,7	1298	1203	1026,6	-
Повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства													
Всего по Программе	39097,4	-	-	-	-	-	-	3845,1	11371,1	7216,6	7895,9	8606,5	162,2

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:													
федеральный бюджет - субсидии ³	1588,5	-	-	-	-	-	-	657,6	302,1	156,2	152,8	157,6	162,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	316,6	-	-	-	-	-	-	-	316,6	-	-	-	-
внебюджетные источники	37192,3	-	-	-	-	-	-	3187,5	10752,4	7060,4	7743,1	8448,9	-
2. Капитальные вложения по подпрограммам													
Развитие экспорта транспортных услуг													
Всего по подпрограмме	531436,1	4100,7	18700	11377,6	5463,7	21004,3	15510,7	27782,3	19793,9	25347,9	52024,2	154666,1	175664,8
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	196992,7	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15274,4	10514,2	14421,5	13827,8	13238,1	12938,5	46450,1	47797,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	1839,7	200	60,4	45,2	-	1003	-	-	32,6	185,4	138,4	27,9	146,8
внебюджетные источники	332603,8	1612	11695,7	2207,8	1289,8	4726,9	4996,5	13360,8	5933,5	11924,4	38947,4	108188,1	127720,9
Железнодорожный транспорт													
Всего по подпрограмме	2684242,4	181671,1	323753,7	201589,7	317381,8	268346,1	198002,2	199334,6	209361,2	214475,7	253993,6	316332,7	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	24397,4	6130,9	6572,6	2700	2885	2300	1857,7	0,2	-	1951	-	-	-

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	2427,2	2240	-	-	187,2	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	2657417,8	173300,2	317181,1	198889,7	314309,6	266046,1	196144,5	199334,4	209361,2	212524,7	253993,6	316332,7	-
Автомобильные дороги													
Всего по подпрограмме	1843677,1	146699,6	157169,2	231080,7	211716,8	187224,2	137928,4	118234,2	138088,3	123697,3	125934,7	130970,6	134933,1
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	1781692,2	145423,2	153163,6	211969,3	203376,8	180763,1	130986,6	115243,3	131784,3	121233,7	125459,5	129189	133099,8
из них:													
бюджетные инвестиции	1493782,7	132544	125282,9	128546,9	167230,2	147213,6	92853,2	98429,5	112798,1	115539	120749,5	124492,8	128103
субсидии	287909,5	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	4696,2	4996,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	61984,9	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	6941,8	2990,9	6304	2463,6	475,2	1781,6	1833,3
Морской транспорт													
Всего по подпрограмме	636479,1	17793,8	24687	45318,5	52573,5	40430,2	78416,8	65310,6	85315,7	89454	66464,8	65456	5258,2
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	214872,1	13288,9	18287,7	16833	32644,4	28644,6	27433,5	19190,6	21903,1	17116,5	7964,7	6306,9	5258,2
внебюджетные источники	421607	4504,9	6399,3	28485,5	19929,1	11785,6	50983,3	46120	63412,6	72337,5	58500,1	59149,1	-

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Внутренний водный транспорт													
Всего по подпрограмме	208784,5	7078,5	10878,3	16569,7	15318,5	14098,5	11498,9	13837,1	12982,6	23139,9	20882,1	41904,7	20595,7
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	169545,1	6578,5	9148,7	12063,2	10845,6	10560,1	7514	9893,6	8982,6	18139,9	16405	38818,2	20595,7
внебюджетные источники	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5	-
Гражданская авиация													
Всего по подпрограмме	1500032,3	33815,9	69619,2	91438,7	95447,4	166118,8	201672,9	246710,8	212295,2	166380,4	106296,2	98167	12069,9
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	298819	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	29585,7	25033	58943,9	17333,6	10838,3	11174,2	12069,9
из них:													
бюджетные инвестиции	296460	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	29585,7	24375,4	58243,7	17177,4	10685,5	10246,1	12305,7
субсидии	770,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770,5	-
субсидии Росгидромета	1588,5	-	-	-	-	-	-	657,6	302,1	156,2	152,8	157,6	162,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	14855,7	88,9	266,9	6,3	131,2	4677,6	674,3	2956,5	2059,8	2916,7	430	647,5	-
внебюджетные источники	1186357,6	13845,1	40893,4	63161,4	71774,4	127754,2	171412,9	218721,3	151291,6	146130,1	95027,9	86345,3	-

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Государственный контроль и надзор в сфере транспорта													
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2011,8	-	-	-	68	171,8	38,3	331,7	190,1	195,2	193,3	199,3	624,1
Общепрограммные расходы													
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1722,2	-	419,8	508,8	-	91,5	564,6	137,5	-	-	-	-	-
III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог и реконструкцию аэродромов													
Федеральный бюджет - субсидии	288680	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	5466,7	4996,8
IV. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ													
Всего по программе	20916,8	1877,8	1226,6	2169,4	1575,4	1606,8	1344,5	1105,5	2281,5	2273,5	2268,2	2292,1	895,5
в том числе:													
федеральный бюджет	8984,7	384,8	459,9	523	866,6	1058,8	838,3	837,3	782,8	774,8	769,5	793,4	895,5
внебюджетные источники	11932,1	1493	766,7	1646,4	708,8	548	506,2	268,2	1498,7	1498,7	1498,7	1498,7	-
Развитие экспорта транспортных услуг													
Всего по подпрограмме - федеральный бюджет	1622,7	47,3	131	106,8	243,4	105,8	113	151,5	147,8	143,1	140	144,4	148,5
Железнодорожный транспорт													
Всего по подпрограмме - внебюджетные источники	11913,4	1488	760,2	1646,4	708,8	548	506,2	261	1498,7	1498,7	1498,7	1498,7	-

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Автомобильные дороги													
Всего по подпрограмме - федеральный бюджет	5399	266,1	211,7	327,2	484,9	715,7	503,1	509,9	467,4	467,5	467,5	482	496
Морской транспорт													
Всего по подпрограмме	238,5	5	6,5	-	25,3	24,9	25,3	25,7	24,7	24,7	24,7	25,5	26,2
в том числе:													
федеральный бюджет	227	-	-	-	25,3	24,9	25,3	25,7	24,7	24,7	24,7	25,5	26,2
внебюджетные источники	11,5	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Внутренний водный транспорт													
Всего по подпрограмме - федеральный бюджет	298,5	-	-	-	26,1	25,7	22,5	37,4	36,7	36,7	36,7	37,8	38,9
федеральный бюджет	298,5	-	-	-	26,1	25,7	22,5	37,4	36,7	36,7	36,7	37,8	38,9
Гражданская авиация													
Всего по подпрограмме - внебюджетные источники	7,2	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-
Государственный контроль и надзор в сфере транспорта													
Всего по подпрограмме - федеральный бюджет	79,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,2
Общепрограммное научное обеспечение													
Всего - федеральный бюджет	1358,4	71,4	117,2	89	86,9	186,7	174,4	112,8	106,2	102,8	100,6	103,7	106,7

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
V. Расходы на прочие нужды													
Всего по Программе	1656200,4	43493,5	37178	67503,8	90168,1	102868,5	125352,8	155068,8	202622,7	305247,5	190714,1	195982	140000,6
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	1160455,2	43493,5	34178	67263,7	86927,7	100631,8	101020,4	140501,9	114017,7	124756,4	112342,2	115824,8	119497,1
из них													
субсидии	950048,8	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	83890,7	89820	94894,5	97836,2	100673,5
внебюджетные источники	495745,2	-	3000	240,1	3240,4	2236,7	24332,4	14566,9	88605	180491,1	78371,9	80157,2	20503,5
Всего по подпрограмме "Железнодорожный транспорт" - федеральный бюджет	147272,9	-	-	-	300	2916,9	10084	44516,9	22483,3	29562,5	12099,1	12474,2	12836
Всего по подпрограмме "Автомобильные дороги" -	1490045	41214,9	37070,8	67261,4	89513,8	99177,9	114046,3	105545,1	176748	274397,6	177352	182205,8	125511,4
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	994299,8	41214,9	34070,8	67021,3	86273,4	96941,2	89713,9	90978,2	88143	93906,5	98980,1	102048,6	105007,9
из них													
субсидии	950048,8	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	83890,7	89820	94894,5	97836,2	100673,5
внебюджетные источники	495745,2	-	3000	240,1	3240,4	2236,7	24332,4	14566,9	88605	180491,1	78371,9	80157,2	20503,5
Всего по подпрограмме "Морской транспорт" - федеральный бюджет	6864,5	-	-	76,3	82,3	84,3	486,8	3657,7	2106,4	90,6	90,6	93,4	96,1

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Всего по подпрограмме "Внутренний водный транспорт" - федеральный бюджет	245,8	-	-	-	-	35,5	33,9	26,5	31,3	29	29	29,9	30,7
Всего по подпрограмме "Гражданская авиация" - федеральный бюджет	98,5	-	-	-	-	-	-	98,5	-	-	-	-	-
Всего по общепрограммным расходам - федеральный бюджет	11167,7	2278,6	107,2	166,1	272	653,9	701,8	1212,5	1190,5	1136,7	1115,3	1149,9	1183,2
Всего по подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"	505,8	-	-	-	-	-	-	11,6	63,2	31	28	28,8	343,2
VI. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета													
Всего по Программе	3859492,6	237470,4	257633,1	349256,6	365329,8	373183,1	310353,3	325590,6	350432,3	314739,3	286911	348755,9	339837,4
в том числе:													
капитальные вложения - всего	2690052,5	193592,1	222995,2	281469,9	277535,5	271492,5	208494,6	184251,4	235631,7	189208	173799,2	232137,7	219444,8
из них:													
бюджетные инвестиции	2399784	180712,9	195114,5	198047,5	241388,9	237943	170361,2	166780	216343,4	183357,1	168936,4	226513,4	214285,8
субсидии	288680	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	5466,7	4996,8
субсидии ³	1588,5	-	-	-	-	-	-	657,6	302,1	156,2	152,8	157,6	162,2

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
НИОКР	8984,7	384,8	459,9	523	866,6	1058,8	838,3	837,3	782,8	774,8	769,5	793,4	895,5
прочие нужды	1160455,2	43493,5	34178	67263,7	86927,7	100631,8	101020,4	140501,9	114017,7	124756,4	112342,2	115824,8	119497,1
Развитие экспорта транспортных услуг													
Всего по подпрограмме	198615,4	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15380	10627,2	14573	13975,6	13381,3	13078,5	46594,5	47945,6
в том числе:													
капитальные вложения	196992,9	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15274,4	10514,2	14421,5	13827,8	13238,1	12938,5	46450,1	47797,1
НИОКР	1622,6	47,3	131	106,8	243,4	105,8	113	151,5	147,8	143,1	140	144,4	148,5
Железнодорожный транспорт													
Всего по подпрограмме	171670,3	6130,9	6572,6	2700	3185	5216,9	11941,7	44517,1	22483,3	31513,5	12099,1	12474,2	12836
в том числе:													
капитальные вложения	24397,4	6130,9	6572,6	2700	2885	2300	1857,7	0,2	-	1951	-	-	-
НИОКР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
прочие нужды	147272,9	-	-	-	300	2916,9	10084	44516,9	22483,3	29565,5	12099,1	12474,2	12836
Автомобильные дороги													
Всего по подпрограмме	2781391,1	186904,2	187446,1	279317,8	290135,1	278420	221203,6	206731,4	220394,7	215607,7	224907,2	231719,6	238603,7
в том числе:													
капитальные вложения - всего	1781692,2	145423,2	153163,6	211969,3	203376,8	180763,1	130986,6	115243,3	131784,3	121233,7	125459,5	129189	133099,8
из них:													
бюджетные инвестиции	1493782,7	132544	125282,9	128546,9	167230,2	147213,6	92853,2	98429,5	112798,1	115539	120749,5	124492,8	128103
субсидии	287909,5	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	4696,2	4996,8

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
НИОКР	5399	266,1	211,7	327,2	484,9	715,7	503,1	509,9	467,4	467,5	467,5	482	496
прочие нужды	994299,8	41214,9	34070,8	67021,3	86273,4	96941,2	89713,9	90978,2	88143	93906,5	98980,1	102048,6	105007,9
Морской транспорт													
Всего по подпрограмме	221963,6	13288,9	18287,7	16909,3	32752	28753,8	27945,6	22874	24034,2	17231,8	8080	6425,8	5380,5
в том числе:													
капитальные вложения	214872,1	13288,9	18287,7	16833	32644,4	28644,6	27433,5	19190,6	21903,1	17116,5	7964,7	6306,9	5258,2
НИОКР	227	-	-	-	25,3	24,9	25,3	25,7	24,7	24,7	24,7	25,5	26,2
прочие нужды	6864,5	-	-	76,3	82,3	84,3	486,8	3657,7	2106,4	90,6	90,6	93,4	96,1
Внутренний водный транспорт													
Всего по подпрограмме	170089,4	6578,5	9148,7	12063,2	10871,7	10621,3	7570,4	9957,5	9050,5	18205,6	16470,7	38885,9	20665,3
в том числе:													
капитальные вложения	169545,1	6578,5	9148,7	12063,2	10845,6	10560,1	7514	9893,6	8982,6	18139,9	16405	38818,2	20595,7
НИОКР	298,5	-	-	-	26,1	25,7	22,5	37,4	36,7	36,7	36,7	37,8	38,9
прочие нужды	245,8	-	-	-	-	35,5	33,9	26,5	31,3	29	29	29,9	30,7
Гражданская авиация													
Всего по подпрограмме	298917,5	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	29585,7	25131,5	58943,9	17333,6	10838,3	11174,2	12069,9
в том числе:													
капитальные вложения - всего	298819	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	29585,7	25033	58943,9	17333,6	10838,3	11174,2	12069,9
из них:													
бюджетные инвестиции	296460	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	29585,7	24375,4	58641,8	17177,4	10685,4	10246,1	11907,7

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
субсидии Научному центру комплексных транспортных проблем	336,1	-	-	-	-	-	44,1	48	48	49	49	49	49

¹ С учетом остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2015 году в размере 24527,9 млн. рублей и направленных на те же цели в 2016 году (без учета указанной суммы в 2015 году), их них: по подпрограмме "Железнодорожный транспорт" - 0,158 млн. рублей, по подпрограмме "Автомобильные дороги" - 11496,2 млн. рублей, по подпрограмме "Внутренний водный транспорт" - 33,1 млн. рублей, по подпрограмме "Гражданская авиация" - 12834,5 млн. рублей, по подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" - 114,8 млн. рублей, по общепрограммным расходам - 49,2 млн. рублей.

² С учетом остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2016 году в размере 19347,6 млн. рублей и направленных на те же цели в 2017 году (без учета указанной суммы в 2016 году), из них: по подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" - 171,4 млн. рублей, по подпрограмме "Морской транспорт" - 389,2 млн. рублей, по подпрограмме "Внутренний водный транспорт" - 38,9 млн. рублей, по подпрограмме "Гражданская авиация" - 18707 млн. рублей, по подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" - 19,8 млн. рублей, по общепрограммным расходам - 21,3 млн. рублей.

³ Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям (Росгидромет).

⁴ С учетом остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2013 году, без учета остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

⁵ С учетом остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

⁶ Без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на увеличение бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2014 году.

⁷ С учетом остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году, без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на увеличение бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2015 году.

⁸ С учетом остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн. рублей, направленных на те же цели в 2015 году.

⁹ Без учета остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

¹⁰ Объемы финансирования включаемых в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" в 2010 - 2015 годах приводятся справочно и в общем объеме финансирования не учитываются, объемы финансирования в 2016 - 2020 годах мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации

(2009 - 2020 годы)" учитываются в общем объеме финансирования реализации федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы).";

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральный бюджет	163281,5	11244,1	12676	13752,8	25912,1	19940,7	9073,6	9619,5	12510,4	9973,7	10920,3	15555,5	12102,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	4839,6	-	-	-	-	-	-	-	1814,2	768,6	475,2	1781,6	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска (федеральный бюджет)	51897,5	924,7	3733,4	5062,4	9283,5	10762,6	6166,8	2859,8	1191,5	893,6	2040	3500	5479,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана (федеральный бюджет)	22500,6	1086	2988,4	1921,1	2952,5	2694	168	2519,4	426,7	227,3	160	3500	3857,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-60 "Усури" - от Хабаровска до Владивостока (федеральный бюджет)	40417,6	1495,4	3871,1	3005,8	10431,1	4820,5	2114,9	2822,5	1437,7	2399	2660,3	3359,3	2000
реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск	44,5	-	-	31	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск (федеральный бюджет)	12255,5	7709,7	880,3	800	1035,7	495,3	6,9	1,2	-	10	50	500	766,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Виллой" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска (федеральный бюджет)	13776,4	28,3	1202,8	2932,5	2195,8	1168,3	617	1416,6	1371,3	1543,8	1300	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249 - всего	1073,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1073,5	-	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет (субсидии)	966,9	-	-	-	-	-	-	-	-	966,9	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	106,6	-	-	-	-	-	-	-	-	106,6	-	-	-	-
Автомобильная дорога Владивосток- Находка-порт Восточный на участке км 18+500 - км 40+800 в Приморском крае - всего	18641,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3700	3924,8	4539	6477,8	-
в том числе:														
федеральный бюджет (субсидии)	15108	-	-	-	-	-	-	-	-	2794,4	3532,3	4085,1	4696,2	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	3533,6	-	-	-	-	-	-	-	-	905,6	392,5	453,9	1781,6	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на- Амуре, Селихино - Николаевск-на- Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) - всего	1402	-	-	-	-	-	-	-	-	791	611	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет (субсидии)	828	-	-	-	-	-	-	-	-	536,5	291,5	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	574	-	-	-	-	-	-	-	-	254,5	319,5	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
федеральный бюджет (субсидии)	230	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	226,5	-	-	-	-	-	-	-	-	226,5	-	-	-	-
Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь, участок Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон- Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анью на 502 км - всего	1331,1	-	-	-	-	-	-	-	-	657,5	579,7	93,9	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет (субсидии)	1264,5	-	-	-	-	-	-	-	-	624,6	550,7	89,2	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	66,6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,9	29	4,7	-	-
Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь, участок Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км - всего	1350,7	-	-	-	-	-	-	-	-	465,3	553,1	332,3	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет (субсидии)	1283,2	-	-	-	-	-	-	-	-	442	525,5	315,7	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	27,6	16,6	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) - всего	831,8	-	-	-	-	-	-	-	-	611,8	-	220	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет (субсидии)	770,7	-	-	-	-	-	-	-	-	550,7	-	220	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	61,1	-	-	-	-	-	-	-	-	61,1	-	-	-	-
Подпрограмма "Морской транспорт"														
Всего	64880,7	80,6	27,7	115,9	699,2	1407,7	1840,2	2971,6	4979,1	16289,1	13853,5	20533,3	2082,8	
в том числе:														
федеральный бюджет	11330,7	80	27,7	37,4	8,5	67,7	26,2	172,5	1379,1	2991,1	1399,6	3058,1	2082,8	
внебюджетные источники	53550	0,6	-	78,5	690,7	1340	1814	2799,1	3600	13298	12453,9	17475,2	-	
Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским (федеральный бюджет)	920	-	-	-	-	-	-	-	-	396	524	-	-	
Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	1000	-	

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)	24400	-	-	-	690,7	1340	1273	2799,1	3400	3473	3849	7575,2	-
Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край (внебюджетные источники)	26050	0,6	-	78,5	-	-	541	-	100	8825	7404,9	9100	-
Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	8,2	7,7	5,7	-	-	-	264,4	814	-
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский - всего	4453	80	12,1	-	0,3	-	-	-	100	1000	1515	1745,6	-
в том числе по источникам финансирования:													
федеральный бюджет	1353	80	12,1	-	0,3	-	-	-	-	-	315	945,6	-
внебюджетные источники	3100	-	-	-	-	-	-	-	100	1000	1200	800	-
в том числе по объектам:													
реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край (федеральный бюджет)	1353	80	12,1	-	0,3	-	-	-	-	-	315	945,6	-
реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский (внебюджетные источники)	3100	-	-	-	-	-	-	-	100	1000	1200	800	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино" (федеральный бюджет)	53	-	15,6	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского (федеральный бюджет) - всего	5663,1	-	-	-	-	60	20,5	172,5	237,5	2545,1	42,8	501,9	2082,8
в том числе:													
строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров	2619,8	-	-	-	-	25	10,1	-	-	-	-	501,9	2082,8
строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	1340,7	-	-	-	-	15	5	87,5	117,5	1095,1	20,6	-	-
строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	1702,6	-	-	-	-	20	5,4	85	120	1450	22,2	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан (федеральный бюджет)	854,1	-	-	-	-	-	-	-	-	854,1	-	-	-	-
Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ (федеральный бюджет)	287,5	-	-	-	-	-	-	-	-	287,5	-	-	-	-
Подпрограмма "Внутренний водный транспорт"														
Реконструкция водных трасс р. Амур (федеральный бюджет)	41,5	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма "Гражданская авиация"														
Всего	60751,4	2342,1	1764,2	1917,4	2887,3	2298,8	3215,5	4079,1	10966	5556,2	10400,1	10487,6	4837,1	
в том числе:														
федеральный бюджет	37470,3	2342,1	1764,2	1908,8	2626,7	1340	2964,5	1837,9	7750,5	973,4	5337,1	3788	4837,1	
бюджеты субъектов Российской Федерации	4609,7	-	-	-	-	669,7	-	1963,9	1246,1	-	430	300	-	
внебюджетные источники	18671,4	-	-	8,6	260,6	289,1	251	277,3	1969,4	4582,8	4633	6399,6	-	
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет)	9852,3	644,5	284,1	809,6	1174,9	1290,2	511,7	288	1134,4	80	1494,5	800	1340,4	
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) - всего	11701,8	490,9	1186,8	321	634,1	2,1	-	57,4	-	1400	2524,3	3537,7	1547,5	
в том числе:														
федеральный бюджет	5715,4	490,9	1186,8	321	634,1	-	-	-	-	100	997	438,1	1547,5	
внебюджетные источники	5986,4	-	-	-	-	2,1	-	57,4	-	1300	1527,3	3099,6	-	

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	2893,4	-	-	-	-	-	-	1963,9	929,5	-	-	-	-
внебюджетные источники	2208,6	-	-	8,6	-	88,6	98,4	18,5	995,3	999,2	-	-	-
Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет) ¹	992,5	-	-	-	-	3	-	495,3	494,2	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет) ¹	277,4	-	-	-	-	17,8	-	-	259,6	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет) ¹	326,2	-	-	-	-	7,7	3	-	315,5	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет) ¹	204,9	-	-	-	-	5,9	2	-	197	-	-	-	-
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) (федеральный бюджет) ¹	1667,5	-	-	-	-	703,1	298,8	27	638,6	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Мильково (Камчатский край) (федеральный бюджет) ¹	41,2	-	-	-	-	-	-	34,2	7	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет) ¹	38,1	-	-	-	-	-	-	32,1	6	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) (федеральный бюджет) ¹	1823,7	-	-	-	-	120,9	173	625,6	904,2	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральный бюджет	2428,2	193,1	420,8	610,4	309,7	206,3	-	510	102	5,4	22,8	23,5	24,2
из них													
субсидии	894,2	-	-	-	-	206,3	-	510	102	5,4	22,8	23,5	24,2
внебюджетные источники	310,4	16	4,4	-	33	17,7	58,2	41	10,6	10,6	44,1	74,8	-
в том числе по объектам:													
техническое перевооружение ОГ Тында, аэропорт Тында, г. Тында, Хабаровский край ^{2,3} (федеральный бюджет - субсидии)	21,2	-	-	-	-	1,3	-	19,9	-	-	-	-	-
техническое перевооружение АМСГ Советская Гавань, аэропорт Советская Гавань, г. Советская Гавань, Хабаровский край ^{2,3} (федеральный бюджет)	5,7	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
техническое перевооружение АМСГ Усть-Камчатск, аэропорт Усть-Камчатск, пос. Усть- Камчатск, Камчатский край ^{2,3} (федеральный бюджет - субсидии)	28,2	-	-	-	-	1,5	-	26,7	-	-	-	-	-
техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область ^{2,3}	15,8	-	-	-	-	1,1	-	10,4	2,4	1,9	-	-	-
техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский АО ^{2,3}	66,4	-	-	-	4,4	7,6	-	30,6	8	3	12,8	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - субсидии	61,2	-	-	-	-	7,2	-	30,6	8	3	12,4	-	-
внебюджетные источники	5,2	-	-	-	4,4	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации ² (федеральный бюджет)	4326,3	71,4	910,2	586,7	849,4	1007,9	-	147,6	200,1	150,8	130,1	134,1	138
из них													
субсидии	1908,6	-	-	-	-	1007,9	-	147,6	200,1	150,8	130,1	134,1	138
Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического радиолокатора в районе аэродрома Охотск, г. Охотск, Хабаровский край ^{2,3} (федеральный бюджет - субсидии)	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	-

¹ Объемы финансирования включаемых в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" мероприятий федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" в 2010 - 2016 годах приводятся справочно и в общем объеме финансирования не учитываются, объемы финансирования в 2017 - 2021 годах мероприятий федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" учитываются в общем объеме финансирования реализации федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)".

² Объемы финансирования включаемых в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" в 2010 - 2015 годах приводятся справочно и в общем объеме финансирования не учитываются, объемы финансирования в 2016 - 2020 годах мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" учитываются в общем объеме финансирования реализации федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)".

³ Мероприятие реализуется в составе укрупненного мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5²
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

ИНДИКАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЙ
федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)",
реализуемых на территории Дальневосточного федерального округа

Индикатор	Единица измерения	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"														
Количество проектов, подготовленных к реализации с использованием внебюджетных источников финансирования	единиц	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"														
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий*	км	450,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450,4
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении	млн. тонн	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Подпрограмма "Автомобильные дороги"														
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	1211,7	32,4	35	76,7	169,8	208,8	78,8	62,2	44,7	40,7	94,9	367,7	-

Индикатор	Единица измерения	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения	км	255	-	-	-	-	-	-	-	-	171	59	-	25	-
Подпрограмма "Морской транспорт"															
Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах	единиц	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Прирост производственной мощности	млн. тонн в год	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
Подпрограмма "Гражданская авиация"															
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	6	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	2
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий в рамках развития транспортной инфраструктуры на территории Дальнего Востока	-"	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением	-"	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Число введенных в эксплуатацию автоматизированных и автоматических метеорологических измерительных и информационных систем, систем прогнозирования и связи	комплектов	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-

Индикатор	Единица измерения	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Число введенных в эксплуатацию технических средств - измерителей метеопараметров, средств отображения, оборудования поверки, аттестации и метеорологических измерений	комплектов	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	24	-	-
Число введенных в эксплуатацию доплеровских метеорологических локаторов	"-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-

* При условии выделения запрашиваемых средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6¹
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

О Б Ъ Е М Ы

финансирования объектов федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)", оказывающих влияние на функционирование территорий опережающего развития на территории Дальневосточного федерального округа

(в млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Всего	199359,4	16788,9	12099,9	7643,6	8230,8	11464,3	10691,8	14472,2	9958,2	9101,9	12690	31179,1	55038,7	
в том числе:														
федеральный бюджет	102058,1	14548,9	8939,8	7412,7	7632,8	7639,4	7017,8	3566,3	5083,4	4573,3	5877,7	10477,6	19288,4	
бюджеты субъектов Российской Федерации	4214,4	2240	20,1	47,1	187,2	669,7	3,7	-	316,6	-	430	300	-	

Наименование	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
внебюджетные источники	93086,9	-	3140	183,8	410,8	3155,2	3670,3	10905,9	4558,2	4528,6	6382,3	20401,5	35750,3		
Развитие экспорта транспортных услуг - всего	112854,4	35,5	3140	238,8	375,2	6084,9	7341,1	11102,7	3881,7	2445	3477	23749,8	50982,7	территория опережающего развития "Надеждинский", Приморский край, Надеждинский район	
в том числе:															
федеральный бюджет	30177,2	35,5	-	55	225	3135,8	3841,3	398,2	205,7	200	200	6648,3	15232,4		
внебюджетные источники	82677,2	-	3140	183,8	150,2	2949,1	3499,8	10704,5	3676	2245	3277	17101,5	35750,3		
Железнодорожный транспорт - всего	24166,7	8370,9	6572,6	2700	3072,2	1500	-	-	-	1951	-	-	-	территория опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы", Республика Саха (Якутия), г. Якутск	
в том числе:															
федеральный бюджет	21739,5	6130,9	6572,6	2700	2885	1500	-	-	-	1951	-	-	-		
бюджеты субъектов Российской Федерации	2427,2	2240	-	-	187,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
Автомобильные дороги (федеральный бюджет)	26076,4	7738	2083,1	3763,5	3245	1663,6	623,9	1417,8	1371,3	1553,8	1350	500	766,4	территория опережающего развития "Кангалассы"; территория опережающего развития "Курилы", Сахалинская область, Курильские острова; территория опережающего развития "Камчатка"; территория опережающего развития "Хабаровск", г. Хабаровск;	

Наименование	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Гражданская авиация - всего	36261,9	644,5	304,2	941,3	1538,4	2215,8	2726,8	1951,7	4705,2	3152,1	7863	6929,3	3289,6	территория опережающего развития "Комсомольск"; территория опережающего развития "Приамурская"; территория опережающего развития "Белогорск"; территория опережающего развития "Остров Большой Уссурийский", Хабаровский край
в том числе:														
федеральный бюджет	24065	644,5	284,1	894,2	1277,8	1340	2552,6	1750,3	3506,4	868,5	4327,7	3329,3	3289,6	территория опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы"; территория опережающего развития "Белогорск"; территория опережающего развития "Приамурская";
бюджеты субъектов Российской Федерации	1787,2	-	20,1	47,1	-	669,7	3,7	-	316,6	-	430	300	-	территория опережающего развития "Хабаровск"; территория опережающего развития "Остров Большой Уссурийский"
внебюджетные источники	10409,7	-	-	-	260,6	206,1	170,5	201,4	882,2	2283,6	3105,3	3300	-	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6²
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ

реализации объектов федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)", оказывающих влияние на функционирование территорий опережающего развития на территории Дальневосточного федерального округа

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2021 годы - всего	В том числе													Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		единица измерения	значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"																		
Всего по подпрограмме				112854,4	35,5	3140	238,8	375,2	6084,9	7341,1	11102,7	3881,7	2445	3477	23749,8	50982,7	территория опережающего развития	
в том числе:																		
федеральный бюджет				30177,2	35,5	-	55	225	3135,8	3841,3	398,2	205,7	200	200	6648,3	15232,4	"Надеждинский", Приморский край, Надеждинский район	
внебюджетные источники				82677,2	-	3140	183,8	150,2	2949,1	3499,8	10704,5	3676	2245	3277	17101,5	35750,3		

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2021 годы - всего	В том числе													Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		единица измерения	значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - всего	объектов	1	112854,4	35,5	3140	238,8	375,2	6084,9	7341,1	11102,7	3881,7	2445	3477	23749,8	50982,7			
в том числе:																		
федеральный бюджет			30177,2	35,5	-	55	225	3135,8	3841,3	398,2	205,7	200	200	6648,3	15232,4			
внебюджетные источники			82677,2	-	3140	183,8	150,2	2949,1	3499,8	10704,5	3676	2245	3277	17101,5	35750,3			
Этап I. Объекты железнодорожного транспорта (Приморский край) (федеральный бюджет)			13502,6	35,5	-	33	135	3111,8	651,3	119,5	105,7	100	100	4490,3	4620,5			
Этап II. Объекты морского транспорта (Приморский край) - всего			39882,1	-	4,2	146,5	240,2	211,6	3536,6	934,1	200	200	200	13141,4	21067,6			
в том числе:																		
федеральный бюджет			16674,6	-	-	22	90	24	3190	278,7	100	100	100	2158	10611,9			
внебюджетные источники			23207,5	-	4,2	124,5	150,2	187,6	346,6	655,4	100	100	100	10983,4	10455,7			

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2021 годы - всего	В том числе													Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		единица измерения	значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
	Этап III. Строительство объектов частной собственности (за исключением объектов, включенных в этап II) (Приморский край) (внебюджетные источники)			59469,7	-	3135,8	59,3	-	2761,5	3153,2	10049,2	3576	2145	3177	6118,1	25294,6		
Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"																		
Всего по подпрограмме				24166,7	8370,9	6572,6	2700	3072,2	1500	-	-	-	1951	-	-	-		
в том числе:																		
федеральный бюджет				21739,5	6130,9	6572,6	2700	2885	1500	-	-	-	1951	-	-	-		
бюджеты субъектов Российской Федерации				2427,2	2240	-	-	187,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железно-дорожной линии Беркакит -		км	450,4	24166,7	8370,9	6572,6	2700	3072,2	1500	-	-	-	1951	-	-	-	территория опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы", Республика Саха (Якутия), г. Якутск	

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2021 годы - всего	В том числе													Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		единица измерения	значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего																		
в том числе:																		
федеральный бюджет				21739,5	6130,9	6572,6	2700	2885	1500	-	-	-	1951	-	-	-		
бюджеты субъектов Российской Федерации				2427,2	2240	-	-	187,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Подпрограмма "Автомобильные дороги"														
Всего по подпрограмме (федеральный бюджет)				26076,4	7738	2083,1	3763,5	3245	1663,6	623,9	1417,8	1371,3	1553,8	1350	500	766,4		
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Виллой" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный		км/ пог. м	88,6/ 258,6	13776,4	28,3	1202,8	2932,5	2195,8	1168,3	617	1416,6	1371,3	1543,8	1300	-	-		территория опережающего развития "Кангалассы"

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2021 годы - всего	В том числе													Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		единица измерения	значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
до Якутска (федеральный бюджет)																		
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск (федеральный бюджет)		км/ пог. м	37,5/ 145,5	12255,5	7709,7	880,3	800	1035,7	495,3	6,9	1,2	-	10	50	500	766,4	территория опережающего развития "Хабаровск"; территория опережающего развития "Комсомольск"; территория опережающего развития "Приамурская"; территория опережающего развития "Белогорск"; территория опережающего развития "Остров Большой Уссурийский", Хабаровский край	
Реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск (федеральный бюджет)		км/ пог. м	-	44,5	-	-	31	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	территория опережающего развития "Курилы", Сахалинская область, Курильские острова

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2021 годы - всего	В том числе													Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		единица измерения	значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
Подпрограмма "Гражданская авиация"																		
Всего по подпрограмме				36261,9	644,5	304,2	941,3	1538,4	2215,8	2726,8	1951,7	4705,2	3152,1	7863	6929,3	3289,6		
в том числе:																		
федеральный бюджет				24065	644,5	284,1	894,2	1277,8	1340	2552,6	1750,3	3506,4	868,5	4327,7	3329,3	3289,6		
бюджеты субъектов Российской Федерации				1787,2	-	20,1	47,1	-	669,7	3,7	-	316,6	-	430	300	-		
внебюджетные источники				10409,7	-	-	-	260,6	206,1	170,5	201,4	882,2	2283,6	3105,3	3300	-		
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет)		единиц	1	9852,3	644,5	284,1	809,6	1174,9	1290,2	511,7	288	1134,4	80	1494,5	800	1340,4	территория опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы"	
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего		единиц	1	6234,9	-	-	-	67,4	739,5	-	-	-	-	1778,8	1700	1949,2	территория опережающего развития "Белогорск"; территория опережающего развития "Приамурская"	

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2021 годы - всего	В том числе													Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		единица измерения	значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
в том числе:																		
федеральный бюджет				4787,2	-	-	-	67,4	49,8	-	-	-	-	1320,8	1400	1949,2		
бюджеты субъектов Российской Федерации				1399,7	-	-	-	-	669,7	-	-	-	-	430	300	-		
внебюджетные источники				48	-	-	-	-	20	-	-	-	-	28	-	-		
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)		единиц	1	19094,4	-	-	84,6	296,1	178,4	2193,5	1662,3	2872	2788,5	4589,7	4429,3	-	территория опережающего развития "Хабаровск"; территория опережающего развития "Остров Большой Уссурийский"	
в том числе:																		
федеральный бюджет				9425,5	-	-	84,6	35,5	-	2040,9	1462,3	2372	788,5	1512,4	1129,3	-		
внебюджетные источники				9668,9	-	-	-	260,6	178,4	152,6	200	500	2000	3077,3	3300	-		
Строительство здания Якутского укрупненного центра УВД ЕС ОрВД г. Якутск, Республика Саха (Якутия) - всего		единиц	1	1080,3	-	20,1	47,1	-	7,7	21,6	1,4	698,8	283,6	-	-	-	территория опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы"	

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты	
		единица измерения	значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
в том числе:																		
бюджеты субъектов Российской Федерации				387,5	-	20,1	47,1	-	-	3,7	-	316,6	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники				692,8	-	-	-	-	7,7	17,9	1,4	382,2	283,6	-	-	-	-	-";

к) дополнить приложениями № 7¹, 7², 8¹, 8², 9¹, 9², 10¹ и 10² следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 7¹
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

**мероприятий федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)",
реализуемых на территории Северо-Кавказского федерального округа**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Мероприятия	В том числе													Ожидаемый результат
	2010 - 2021 год - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Северо-Кавказский федеральный округ														
Всего	102728,8	8445,5	11540	13968,5	20419,7	17782,7	8893,1	4282,4	3005,1	7124,5	3998	1300	1969,3	
в том числе:														
федеральный бюджет - капитальные вложения	100494	8330,5	11402,8	13814	20395,7	17509,5	8219,6	3927,7	3005,1	6621,8	3998	1300	1969,3	
бюджеты субъектов Российской Федерации - капитальные вложения	903,6	115	137,2	154,5	23,9	33	440	-	-	-	-	-	-	

Мероприятия	В том числе													Ожидаемый результат
	2010 - 2021 год - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
внебюджетные источники - капитальные вложения	1331,2	-	-	-	0,1	240,2	233,5	354,7	-	502,7	-	-	-	
Подпрограмма "Автомобильные дороги"														
Всего по подпрограмме - капитальные вложения	93673	7346,4	10923	13492,6	20399,4	12487	8219,5	3910,9	3005,1	6621,8	3998	1300	1969,3	
в том числе по источникам финансирования:														
федеральный бюджет	93212	7231,4	10785,8	13338,1	20375,5	12456,6	8219,5	3910,9	3005,1	6621,8	3998	1300	1969,3	
бюджеты субъектов Российской Федерации	461	115	137,2	154,5	23,9	30,4	-	-	-	-	-	-	-	
в том числе по мероприятиям:														
реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией (федеральный бюджет)	12446	772,2	1000	1318,9	1920,3	404,9	500	1051,7	750	750	3978	-	-	увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения на автодороге, содействие реализации туристского потенциала региона
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией (федеральный бюджет)	27319,4	480,3	1959,9	4654,2	10236,8	7026,8	1103,8	1857,6	-	-	-	-	-	увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения на автодороге, обеспечивающей сообщение с Республикой Южная Осетия,

Мероприятия	В том числе													Ожидаемый результат
	2010 - 2021 год - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
реконструкция участков автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала (федеральный бюджет)	1160	4,3	7	-	-	-	-	-	100	1048,7	-	-	-	содействие реализации туристского потенциала региона увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения на автодороге
реконструкция автомобильной дороги А-158 Прохладный - Эльбрус (федеральный бюджет)	1979,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	800	1169,3	увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения на автодороге, содействие реализации туристского потенциала региона
реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск (федеральный бюджет)	1357,2	-	15,5	13,6	15,8	-	-	2,3	-	-	10	500	800	увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения на автодороге, обеспечение связи международного аэропорта "Минеральные воды" с районом Кавказских Минеральных Вод и регионами Северного Кавказа

Мероприятия	В том числе													Ожидаемый результат
	2010 - 2021 год - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)* (федеральный бюджет)	45752,1	3674,6	6024,2	4906	7744,2	4417,1	6615,7	990,8	2255	4625,9	3756,5	742,1	-	увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения на автодороге, входящей в состав международного транспортного коридора "Север - Юг"
в том числе в Северо-Кавказском федеральном округе	39374,2	3674,6	5059,2	4261,1	7724,8	4417,1	6615,7	990,8	2155	4475,9	-	-	-	увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения на автодороге, входящей в состав международного транспортного коридора "Север - Юг"
реконструкция участков автомобильной дороги Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Грузией (федеральный бюджет)	355,8	-	-	-	-	-	-	8,5	0,1	347,2	-	-	-	увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения на автодороге, в том числе в международном сообщении с Грузией
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог	349894,4	14155,6	31886,3	102533,8	44486,6	40010,6	45075,2	19804,7	25290,2	8158,3	5185,2	6477,8	6830,1	

Мероприятия	В том числе													Ожидаемый результат
	2010 - 2021 год - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
бюджеты субъектов Российской Федерации - капитальные вложения	442,6	-	-	-	-	2,6	440	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники - капитальные вложения	1331,2	-	-	-	0,1	240,2	233,5	354,7	-	502,7	-	-	-	
Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан - всего	2909,5	-	-	-	-	2261	440	208,5	-	-	-	-	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2261	-	-	-	-	2261	-	-	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	440	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	208,5	-	-	-	-	-	-	208,5	-	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Минеральные Воды (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	799,1	799,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) - всего	1611,3	-	-	37,6	20,2	1156,9	233,6	163	-	-	-	-	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Мероприятия	В том числе													Ожидаемый результат
	2010 - 2021 год - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
внебюджетные источники	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия - всего	1830	300	589	438,3	-	-	-	-	-	502,7	-	-	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1327,3	300	589	438,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	502,7	-	-	-	-	-	-	-	-	502,7	-	-	-	

* Мероприятия реализуются в составе укрупненного мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7²
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ МЕРОПРИЯТИЙ
федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)",
реализуемых на территории Северо-Кавказского федерального округа

Индикатор (показатель)	Единица измерения	По годам реализации											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Подпрограмма "Автомобильные дороги"													
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	км	25,6	20,9	24,6	24,4	19,8	55,8	-	-	28,9	42,5	132,7	-
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения,	"-	36,1	33,9	58,6	70,9	63,4	-	-	-	-	-	-	-

Индикатор (показатель)	Единица измерения	По годам реализации											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год

предусматривающие
федеральное
софинансирование

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
---	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8¹
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

**мероприятий федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)",
реализуемых на территории Калининградской области**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2021 год - всего	В том числе												Ожидаемый результат
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Калининградская область														
Всего - капитальные вложения	87932,1	-	5698,1	2534,8	906,5	6859,4	2347,1	2685	19352,4	15187,3	19183,3	12778,2	400	
в том числе:														
федеральный бюджет	31974,9	-	5426,8	2406	877,5	6231,4	1886,6	1975,9	7395,8	2844,5	1530,4	1000	400	
бюджеты субъектов Российской Федерации	625,6	-	271,3	99,8	-	38,6	29,7	41,5	144,7	-	-	-	-	
внебюджетные источники	55331,6	-	-	29	29	589,4	430,8	667,6	11811,9	12342,8	17652,9	11778,2	-	

	2010 - 2021 год - всего	В том числе											Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
Подпрограмма "Автомобильные дороги"														
Всего по подпрограмме - капитальные вложения	18713,7	-	5698,1	2495,5	820,1	5267,2	1624	791,4	2017,4	-	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:														
федеральный бюджет	18088,1	-	5426,8	2395,7	820,1	5228,6	1594,3	749,9	1872,7	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	625,6	-	271,3	99,8	-	38,6	29,7	41,5	144,7	-	-	-	-	
Реконструкция автомо- бильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь") (федеральный бюджет)	6689,8	-	-	400	820,1	4456,9	1001	11,8	-	-	-	-	-	увеличение пропуск- ной способности и повышение безопас- ности движения на автодороге, обеспечение связи территории области с остальной частью Российской Федерации
Расходы по инвестицион- ным проектам по строитель- ству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование*, - всего	349894,4	14155,6	31886,3	102533,8	44486,6	40010,6	45075,2	19804,7	25290,2	8158,3	5185,2	6477,8	6830,1	

	2010 - 2021 год - всего	В том числе												Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
в том числе по источникам финансирования:															
федеральный бюджет	287909,5	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	4696,2	4996,8		
бюджеты субъектов Российской Федерации	61984,9	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	6941,8	2990,9	6304	2463,6	475,2	1781,6	1833,3		
в том числе в Калининградской области:	12023,9	-	5698,1	2095,5	-	810,3	623	779,6	2017,4	-	-	-	-		
из них:															
федеральный бюджет	11398,3	-	5426,8	1995,7	-	771,7	593,3	738,1	1872,7	-	-	-	-	содействие развитию	
бюджеты субъектов Российской Федерации	625,6	-	271,3	99,8	-	38,6	29,7	41,5	144,7	-	-	-	-	сети автомобильных дорог в целях реализации экономического потенциала территории	
Подпрограмма "Морской транспорт"															
Всего по подпрограмме - капитальные вложения	55412,9	-	-	29	29	62,1	141	201,9	13660,1	13359,4	16530,4	11000	400		
в том числе:															
федеральный бюджет	8964,9	-	-	-	-	-	60	180	2950	2844,5	1530,4	1000	400		
внебюджетные источники	46448	-	-	29	29	62,1	81	21,9	10710,1	10514,9	15000	10000	-		
Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград	53964,9	-	-	-	-	-	60	180	12950	12844,5	16530,4	11000	400	обеспечение перевалки грузов и приема грузопассажирских и круизных судов	

	2010 - 2021 год - всего	В том числе												Ожидаемый результат
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
в том числе:														
федеральный бюджет	8964,9	-	-	-	-	-	60	180	2950	2844,5	1530,4	1000	400	
внебюджетные источники	45000	-	-	-	-	-	-	-	10000	10000	15000	10000	-	
Развитие Контейнерного терминала в порту Балтийск, Калининградская область (внебюджетные источники)	1448	-	-	29	29	62,1	81	21,9	710,1	514,9	-	-	-	ввод в эксплуатацию Контейнерного терминала
Подпрограмма "Гражданская авиация"														
Всего по подпрограмме - капитальные вложения	13805,5	-	-	10,3	57,4	1530,1	582,1	1691,7	3674,9	1827,9	2652,9	1778,2	-	
в том числе:														
федеральный бюджет	4921,9	-	-	10,3	57,4	1002,8	232,3	1046	2573,1	-	-	-	-	
внебюджетные источники	8883,6	-	-	-	-	527,3	349,8	645,7	1101,8	1827,9	2652,9	1778,2	-	
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво г. Калининград, Калининградская область - всего	13805,5	-	-	10,3	57,4	1530,1	582,1	1691,7	3674,9	1827,9	2652,9	1778,2	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4921,9	-	-	10,3	57,4	1002,8	232,3	1046	2573,1	-	-	-	-	
внебюджетные источники	8883,6	-	-	-	-	527,3	349,8	645,7	1101,8	1827,9	2652,9	1778,2	-	

* Мероприятия реализуются в составе укрупненного мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8²
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ МЕРОПРИЯТИЙ
федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)",
реализуемых на территории Калининградского округа

Индикатор (показатель)	Единица измерения	По годам реализации											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Подпрограмма "Автомобильные дороги"													
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	км	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	16,8	-
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения,	-"	-	-	-	25,7	10,7	13,3	-	-	-	-	-	-

Индикатор (показатель)	Единица измерения	По годам реализации											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
предусматривающие федеральное софинансирование													
Подпрограмма "Морской транспорт"													
Прирост производственной мощности	млн. тонн в год	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3	-	-
Подпрограмма "Гражданская авиация"													
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9¹
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)", реализуемых на территории Арктической зоны

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Арктическая зона Российской Федерации														
Всего - капитальные вложения	354758,8	1630,4	5125,3	6354,4	30597,3	29385,1	66342,9	49349	23363	14624,9	35309,8	45980,2	46696,5	
в том числе:														
федеральный бюджет	189099,3	1630,4	3383,2	4486,2	26109,8	24045,9	25190,6	28320,3	20208,5	7528,8	7506,4	20053,8	20635,4	
бюджеты субъектов Российской Федерации	563,3	-	-	-	-	340,7	27,4	-	117,3	56,6	21,3	-	-	

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
федеральный бюджет	44194	1059,6	2867,6	2209,7	9655,1	10485,7	7457,4	7140,5	1617,3	1076,2	624,9	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	195,2	-	-	-	-	-	-	-	117,3	56,6	21,3	-	-	
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска (федеральный бюджет)	70205,2	2004,2	3233,9	7532,5	7615,7	7561,5	9502,5	7241,1	1423,5	2855,9	3851,2	8000	9383,2	повышение пропускной способности автодороги, входящей в состав между- народного транспортного коридора "Север - Юг", обеспечение связи
из них в Арктической зоне Российской Федерации	24315,1	538,7	1214,6	1084,5	6027	6336,4	4233	4880,9	-	-	-	-	-	Архангельского морского порта с дорожной сетью страны
Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт- Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через	47043,9	470,6	1376,1	1046,4	3040,5	6623	3262,2	2357,8	1993,3	674,8	2070	10000	14129,2	повышение пропускной способности автодороги, входящей в состав между- народного транспортного коридора "Север - Юг", обеспечение связи Мурманского

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск") (федеральный бюджет)															морского порта с дорожной сетью страны
из них в Арктической зоне Российской Федерации	13296,6	302,6	851,4	43,7	2465,6	4149,3	3224,4	2259,6	-	-	-	-	-		
Проекты по реконструкции ремонтно- непригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) (федеральный бюджет)	69300,4	4608,3	6631,7	8441,7	7970,2	4228,4	4059,5	2872,4	7082,2	6079,4	4644,8	10000,6	2681,2	повышение надежности функционирова- ния сети федеральных дорог	
из них в Арктической зоне Российской Федерации	3263,9	218,3	801,6	1081,5	1162,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	349894,4	14155,6	31886,3	102533,8	44486,6	40010,6	45075,2	19804,7	25290,2	8158,3	5185,2	6477,8	6830,1		

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
регионального, межмуниципаль- ного и местного значения, предусматриваю- щим федеральное софинансирование, - всего															
в том числе:															
федеральный бюджет	287909,5	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	4696,2	4996,8		
бюджеты субъектов Российской Федерации	61984,9	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	6941,8	2990,9	6304	2463,6	475,2	1781,6	1833,3		
в том числе в Арктической зоне Российской Федерации	3513,6	-	-	-	-	-	-	-	1734,6	1132,8	646,2	-	-		
из них															
федеральный бюджет	3318,4	-	-	-	-	-	-	-	1617,3	1076,2	624,9	-	-		
бюджеты субъектов Российской Федерации	195,2	-	-	-	-	-	-	-	117,3	56,6	21,3	-	-		содействие развитию сети автомобильных дорог в целях реализации экономического потенциала территории

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Подпрограмма "Морской транспорт"														
Всего по подпрограмме - капитальные вложения	150803,4	-	-	3755,8	20056,2	10821,1	54116,4	33609,6	14940,7	9843,5	2216,6	1443,5	-	
в том числе:														
федеральный бюджет	72465,8	-	-	1944,4	15599,8	9658,4	14178	13912,1	12608,1	4565	-	-	-	
внебюджетные источники	78337,6	-	-	1811,4	4456,4	1162,7	39938,4	19697,5	2332,6	5278,5	2216,6	1443,5	-	
Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет)	1130,6	-	-	228	474	56,5	53	319,1	-	-	-	-	-	развитие и повышение конкуренто- способности морского порта Мурманск
Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе, - всего	107002,7	-	-	3527,8	19582,2	10666,7	29072,4	27268	12320,6	4565	-	-	-	создание объектов морской портовой инфраструктуры для обеспечения экспорта сжиженного природного газа

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
в том числе:														
федеральный бюджет	71047,7	-	-	1716,4	15125,8	9601,9	14125	13593	12320,6	4565	-	-	-	
внебюджетные источники	35955	-	-	1811,4	4456,4	1064,8	14947,4	13675	-	-	-	-	-	
Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения (внебюджетные источники)	30884,7	-	-	-	-	45,2	24817	6022,5	-	-	-	-	-	ввод в эксплуатацию арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения в Обской губе
Нефтяной терминал "Таналау" (внебюджетные источники)	11497,9	-	-	-	-	52,7	174	-	2332,6	5278,5	2216,6	1443,5	-	ввод в эксплуатацию нефтяного терминала
Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ (федеральный бюджет)	287,5	-	-	-	-	-	-	-	287,5	-	-	-	-	
Подпрограмма "Гражданская авиация"														
Всего по подпрограмме - капитальные вложения	20544,5	570,8	1422,8	87,1	886	3870,1	2910,3	1091,4	3573,4	1561,8	4479,6	91,2	-	

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
в том числе:															
федеральный бюджет	12840,9	570,8	265,6	47,6	854,9	654,5	2290,4	908,3	2868,8	900,8	3479,2	-	-		
бюджеты субъектов Российской Федерации	368,1	-	-	-	-	340,7	27,4	-	-	-	-	-	-		
внебюджетные источники	7335,5	-	1157,2	39,5	31,1	2874,9	592,5	183,1	704,6	661	1000,4	91,2	-		
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) - всего	1729,3	-	25,4	87,1	700,9	678,7	114,6	31,4	-	-	-	91,2	-	разработка проектной документации, реконструкция перрона	
в том числе:															
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1479,3	-	-	47,6	669,8	654,5	107,4	-	-	-	-	-	-		
внебюджетные источники	250	-	25,4	39,5	31,1	24,2	7,2	31,4	-	-	-	91,2	-		
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область - федеральный бюджет	361,3	361,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктурных ограничений роста авиaperевозок	

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область. Корректировка - федеральный бюджет	265,6	-	265,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктур- ных ограниче- ний роста авиаперевозок
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) - всего	392,4	-	-	-	45	-	334,7	12,7	-	-	-	-	-	разработка проектной документации
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	45	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	27,4	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	320	-	-	-	-	-	307,3	12,7	-	-	-	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный	71,4	-	-	-	50,1	-	21,3	-	-	-	-	-	-	разработка проектной документации

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
округ) - федеральный бюджет															
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) - всего	8021,5	-	-	-	-	217,4	2049,1	958,5	2548,6	808,5	1439,4	-	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктур- ных ограниче- ний роста авиаперевозок	
в том числе:															
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6621,5	-	-	-	-	-	1771,1	819,5	1844	747,5	1439,4	-	-		
внебюджетные источники	1400	-	-	-	-	217,4	278	139	704,6	61	-	-	-		
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край - всего	4027,4	-	-	-	-	-	-	-	300	700	3027,4	-	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктур- ных ограниче- ний роста авиаперевозок	
в том числе:															
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2427,4	-	-	-	-	-	-	-	300	100	2027,4	-	-		
внебюджетные источники	1600	-	-	-	-	-	-	-	-	600	1000	-	-		

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало- Ненецкий автономный округ) - всего	353	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктур- ных ограниче- ний роста авиаперевозок
в том числе:														
бюджеты субъектов Российской Федерации	340,7	-	-	-	-	340,7	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	12,3	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край - всего	3962,3	209,5	1131,8	-	-	2621	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктур- ных ограниче- ний роста авиаперевозок
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	209,5	209,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	3752,8	-	1131,8	-	-	2621	-	-	-	-	-	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ) -	55	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	разработка проектной документации

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
федеральный бюджет														
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	425,6	-	-	-	35	-	390,6	-	-	-	-	-	-	разработка проектной документации
Реконструкция взлетно- посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	992,5	-	-	-	-	3	-	495,3	494,2	-	-	-	-	обеспечение транспортной доступности труднодоступ- ных районов Дальнего Востока
Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	204,9	-	-	-	-	5,9	2	-	197	-	-	-	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ) - федераль- ный бюджет - бюджетные инвестиции	38,1	-	-	-	-	-	-	32,1	6	-	-	-	-	разработка проектной документации
Строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации - федеральный бюджет - всего	4326,3	71,4	910,2	586,7	849,4	1007,9	-	147,6	200,1	150,8	130,1	134,1	138	повышение оправдываемос- ти прогнозов погоды до 88,5 процента
в том числе строительство позиций и установка доплеровского метеорологичес- кого локатора в районе аэродрома Надым, г. Надым, Ямало- Ненецкий автономный округ* - федеральный бюджет	90	-	-	-	-	9,6	-	10,5	19,6	50,3	-	-	-	

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций - всего	2738,6	209,1	425,2	610,4	342,7	224	58,2	551	112,6	16	66,9	98,3	24,2	
в том числе:														
федеральный бюджет	2428,2	193,1	420,8	610,4	309,7	206,3	-	510	102	5,4	22,8	23,5	24,2	
внебюджетные источники	310,4	16	4,4	-	33	17,7	58,2	41	10,6	10,6	44,1	74,8	-	
из них:														
техническое перевооружение АМСГ II разряда Ноябрьск, аэропорт Ноябрьск, г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ* - федеральный бюджет	30	-	-	-	-	1,5	-	28,5	-	-	-	-	-	повышение оправдываемости прогнозов погоды до 88,5 процента. Замена устаревшего метеооборудования (системы датчиков) на современное высокоточное
техническое перевооружение АМСГ II разряда Васьково, аэропорт Васьково,	20,5	-	-	-	-	1,3	-	19,2	-	-	-	-	-	

Мероприятия	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
г. Архангельск*- федеральный бюджет														
техническое перевооруже- ние АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский АО*	66,4	-	-	-	4,4	7,6	-	30,6	8	3	12,8	-	-	
в том числе:														
федеральный бюджет	61,2	-	-	-	-	7,2	-	30,6	8	3	12,4	-	-	
внебюджет- ные источники	5,2	-	-	-	4,4	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	

* Мероприятия реализуются в составе укрупненного мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9²
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ МЕРОПРИЯТИЙ
федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)",
реализуемых на территории Арктической зоны

Индикатор (показатель)	Единица измерения	По годам реализации											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"													
Количество проектов, подготовленных к реализации с использованием внебюджетных источников финансирования	единиц	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"													
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,4	-

Индикатор (показатель)	Единица измерения	По годам реализации											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Подпрограмма "Автомобильные дороги"													
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	"-"	1,9	8	2,2	31,1	3,5	-	28,1	16,7	-	-	14,8	-
Подпрограмма "Морской транспорт"													
Прирост производственной мощности	млн. тонн в год	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-
Подпрограмма "Гражданская авиация"													
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1
Число введенных в эксплуатацию автоматизированных и автоматических метеорологических измерительных и информационных систем, систем прогнозирования и связи	"-"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Число введенных в эксплуатацию технических средств - измерителей метеопараметров, средств отображения,	"-"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-

Индикатор (показатель)	Единица измерения	По годам реализации										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год

оборудования поверки,
аттестации и
метеорологических
измерений

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10¹
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

**мероприятий федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)",
реализуемых на территории Байкальского региона**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Мероприятия	2010- 2021 год	В том числе											Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
Байкальский регион														
Всего	48765,2	2760,5	3714,2	5118,8	3452,2	2684,4	1906,8	1815,6	8000,9	3099,2	1943,5	7044,5	7224,6	
в том числе:														
федеральный бюджет - капитальные вложения	47327	2760,5	3714,2	5118,8	3452,2	2684,4	1906,8	1815,6	6562,7	3099,2	1943,5	7044,5	7224,6	
бюджеты субъектов Российской Федерации - капитальные вложения	1438,2	-	-	-	-	-	-	-	1438,2	-	-	-	-	

Мероприятия	2010-2021 год	В том числе											Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
Подпрограмма "Автомобильные дороги"														
Всего по подпрограмме - капитальные вложения	46052,1	2760,5	3714,2	5118,8	3452,2	2684,4	1906,8	1815,6	5287,8	3099,2	1943,5	7044,5	7224,6	
в том числе:														
федеральный бюджет	44613,9	2760,5	3714,2	5118,8	3452,2	2684,4	1906,8	1815,6	3849,6	3099,2	1943,5	7044,5	7224,6	
бюджеты субъектов Российской Федерации	1438,2	-	-	-	-	-	-	-	1438,2	-	-	-	-	
Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения (федеральный бюджет)	17893,8	5	534,4	696,4	2307,8	901,4	832,9	568	1247,6	2858,7	2013,5	3928,1	2000	обеспечение круглогодичного проезда и повышение безопасности движения на автодорогах
в том числе на территории Байкальского региона	3261,2	-	484,4	583	1	5	10	71,5	247,6	1858,7	-	-	-	
Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный (федеральный бюджет)*	12081,3	157,8	585,7	1146,7	2958,8	2205,7	1341,7	945,7	679,2	10	50	500	1500	повышение надежности функционирования и безопасности движения на

Мероприятия	2010-2021 год	В том числе											Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
в том числе на территории Байкальского региона	1347,7	97	536,1	714,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	автодорогах
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы (федеральный бюджет)*	69397,2	4803,3	4384,4	3021,5	4512,7	4328,7	2843,6	2972,5	5730,3	5059	8867,2	12469,9	10404,1	увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения на автодороге, входящей в международный транспортный коридор Восток - Запад
в том числе на территории Байкальского региона	32383,3	2224,3	1580,1	2581,2	2869,5	2153,9	1626,5	1297,1	1928,1	1240,5	1933,5	6544,5	6404,1	
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией (федеральный бюджет)	3155,5	228,3	1100	1212,6	561,7	46,6	-	2,4	3,9	-	-	-	-	увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения на автодороге, обеспечивающей международные перевозки в направлении Монголии

Мероприятия	2010-2021 год	В том числе											Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
Строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой (федеральный бюджет)	273	210,9	-	-	20	37,4	4,7	-	-	-	-	-	-	увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения на автодороге, обеспечивающей международные перевозки в направлении Китайской Народной Республики
Проекты по реконструкции ремонтно-непригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) (федеральный бюджет)*	69300,4	4608,3	6631,7	8441,7	7970,2	4228,4	4059,5	2872,4	7082,2	6079,4	4644,8	10000,6	2681,2	повышение надежности – функционирования сети федеральных дорог
в том числе на территории Байкальского региона	2591,1	-	13,6	27,4	-	441,5	265,6	444,6	67,9	-	10	500	820,5	

Мероприятия	2010-2021 год	В том числе											Ожидаемый результат	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование*, - всего	349894,4	14155,6	31886,3	102533,8	44486,6	40010,6	45075,2	19804,7	25290,2	8158,3	5185,2	6477,8	6830,1	
в том числе:														
федеральный бюджет	287909,5	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	4696,2	4996,8	
бюджеты субъектов Российской Федерации	61984,9	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	6941,8	2990,9	6304	2463,6	475,2	1781,6	1833,3	
в том числе на территории Байкальского региона	3040,3	-	-	-	-	-	-	-	3040,3	-	-	-	-	содействие развитию сети автомобильных дорог в целях реализации экономического потенциала территорий

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10²
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2021 годы)"

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ МЕРОПРИЯТИЙ
федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)",
реализуемых на территории Байкальского региона

Индикатор (показатель)	Единица измерения	По годам реализации Программы											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Подпрограмма "Автомобильные дороги"													
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, ежегодно	км	37,4	8,2	37,3	14,7	3,2	20	4,4	5,1	13,9	6,9	20,9	16,9
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального	"-	-	-	-	-	-	-	-	84,7	-	-	-	-

Индикатор (показатель)	Единица измерения	По годам реализации Программы											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год

и местного значения,
предусматривающие
федеральное
софинансирование,
ежегодно

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц) в рамках развития транспортной инфраструктуры на территории Байкальского региона	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-";
--	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

л) в подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" указанной Программы:

в наименовании цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "2020", "25,6", "2,5", "24" и "21,9" заменить соответственно цифрами "2021", "16,8", "2,6", "10" и "5,5";

слова "на условиях государственно-частного партнерства" заменить словами "с использованием внебюджетных источников финансирования";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "780,3", "272,7", "2,2", "505,4", "778,1" и "2,3" заменить соответственно цифрами "533,1", "198,6", "1,8", "332,6", "531,4" и "1,6";

раздел I после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"Также в рамках подпрограммы будут реализованы мероприятия, направленные на опережающее социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны.";

в разделе II:

абзац шестнадцатый признать утратившим силу;

абзац двадцать третий дополнить предложением следующего содержания: "Для мероприятий подпрограммы, реализуемых на приоритетных территориях Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны, целевые индикаторы и показатели, характеризующие их выполнение, приведены в приложении № 9².";

в разделе III:

абзацы седьмой - девятый признать утратившими силу;

в абзаце двенадцатом цифры "2,5" заменить цифрами "2,1";

абзац девятнадцатый признать утратившим силу;

абзацы двадцать второй - двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

"разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов;

информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг,

включающее информационное обеспечение деятельности пунктов пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евроазиатских и трансасиатских грузопотоков;

разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме.";

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "780256,7" и "272735,2" заменить соответственно цифрами "533058,7" и "198615,3";

в абзаце третьем цифры "778141,4" заменить цифрами "531436,1";

в абзаце четвертом цифры "2115,4" заменить цифрами "1622,6";

в абзаце шестом цифры "270619,9" заменить цифрами "196992,8";

в абзаце седьмом цифры "2151,3" заменить цифрами "1839,7";

в абзаце восьмом цифры "505370,2" заменить цифрами "332603,6";

приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к подпрограмме "Развитие экспорта
транспортных услуг"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1. Экспорт транспортных услуг ¹	млн. долларов США	12500	-	13200	15214	16843	18517	18720	14200	14100	14611	15233	15863	15969	16829
2. Прирост объема транзитных перевозок ²	млн. тонн в год	-	5,5	5,5	2,6	1,1	-	-7,8	-3,7	-1,9	1,8	1,8	1,9	2,2	2
3. Количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах (млн. пассажиров в год)	млн. пассажиров	0,1	-	0,2	0,2	0,3	1,1	1,3	1,2	1,2	1,5	1,7	2	2,5	2,1

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
4. Количество проектов, подготовленных к реализации с использованием внебюджетных источников финансирования	единиц	-	10	2	2	1	1	3	-	1	-	-	-	-	-

¹ Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.

² С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.";

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

разделы 1 - 3 исключить;

в разделе 4:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2014 - 2020" заменить цифрами "2014 - 2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "144960,6", "55634,7" и "89325,9" заменить соответственно цифрами "139021,7", "59598,6" и "79423,1";

в разделе 5:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2011 - 2020" заменить цифрами "2011 - 2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "70488", "27798,4", "510,6" и "42179" заменить соответственно цифрами "83252", "28559,5", "531,1" и "54161,4";

в разделе 6:

в абзацах четвертом, шестом и седьмом позиции, касающейся описания, слова "Портовая-транзитная" заменить словами "Тамань-Пассажирская";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2011 - 2016" и "2014 - 2020" заменить цифрами "2011 - 2017" и "2014 - 2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "224703", "112162,8", "64873", "47289,8", "112540,2" и "112540,2" заменить соответственно цифрами "177805,8", "177805,8", "65521,7", "112284,1", "112284,1" и "112284,1";

в разделе 7:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2010 - 2020" и "2014 - 2020" заменить соответственно цифрами "2010 - 2021" и "2014 - 2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "148230,4", "28336,7" и "119893,7" заменить соответственно цифрами "112854,4", "30177,2" и "82677,2";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 9 цифры "12528,8", "1460,2" и "4530,5" заменить соответственно цифрами "7925,6", "1258,4" и "129,1";

в разделе 10:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2014 - 2020" заменить цифрами "2014 - 2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "38628,1", "18088,1", "13941,9", "5381,2", "24686,2" и "12706,9" заменить соответственно цифрами "7035,1", "7035,1", "5844,7", "5844,7", "1190,4" и "1190,4";

в разделе 13:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2016 - 2018" заменить цифрами "2016";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "17573,4", "5063", "180,5" и "12329,9" заменить соответственно цифрами "3126,1", "337,7", "50,2" и "2738,2";

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год ³	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	196992,8	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15274,4	10514,2	14421,5	13827,8	13238,1	12938,5	46450,1	47797,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	1839,7	200	60,4	45,2	-	1003	-	-	32,6	185,4	138,4	27,9	146,8
внебюджетные источники	332603,8	1612	11695,7	2207,8	1289,8	4726,9	4996,5	13360,8	5933,5	11924,4	38947,4	108188,1	127720,9
1. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"													
Всего	531436,1	4100,7	18700	11377,6	5463,6	21004,2	15510,7	27782,3	19793,9	25347,8	52024,3	154666,1	175664,8
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	196992,8	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15274,4	10514,2	14421,5	13827,8	13238	12938,5	46450,1	47797,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	1839,7	200	60,4	45,2	-	1003	-	-	32,6	185,4	138,4	27,9	146,8
внебюджетные источники	332603,6	1612	11695,7	2207,8	1289,7	4726,8	4996,5	13360,8	5933,5	11924,4	38947,4	108188,1	127720,9
Задача "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры"													
Всего	531436,1	4100,7	18700	11377,6	5463,6	21004,2	15510,7	27782,3	19793,9	25347,8	52024,3	154666,1	175664,8
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	196992,8	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15274,4	10514,2	14421,5	13827,8	13238	12938,5	46450,1	47797,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	1839,7	200	60,4	45,2	-	1003	-	-	32,6	185,4	138,4	27,9	146,8
внебюджетные источники	332603,6	1612	11695,7	2207,8	1289,7	4726,8	4996,5	13360,8	5933,5	11924,4	38947,4	108188,1	127720,9
Комплексное развитие Мурманского транспортного узла - всего	139021,7	-	834,9	301,8	-	4208,2	1858,8	7507,5	3114,3	2086,8	27967,4	44445,5	46696,5
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	59598,6	-	250	284,5	-	3247,3	1264,8	6359,4	3114,3	986,8	3402,3	20053,8	20635,4

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год ³	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
внебюджетные источники	79423,1	-	584,9	17,3	-	960,9	594	1148,1	-	1100	24565,1	24391,7	26061,1
Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) - всего	83252	1404,7	9088,3	6922	4414,8	6293,7	1680,8	2009,2	3756,2	11097	10893,7	12201	13490,6
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	28559,5	141,7	3985,9	5720,5	3400,6	5789,6	1075,2	526	1466,1	2332,2	100	1982,1	2039,6
из них:													
создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железнодорожной железнодорожной"	12504,4	141,7	3776,7	2790,3	2934,9	2369,1	290	-	201,7	-	-	-	-
строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железнодорожной железнодорожной"	16055,1	-	209,2	2930,2	465,7	3420,5	785,2	526	1264,4	2332,2	100	1982,1	2039,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	531,1	-	-	-	-	-	-	-	32,6	185,4	138,4	27,9	146,8
внебюджетные источники	54161,4	1263	5102,4	1201,5	1014,2	504,1	605,6	1483,2	2257,5	8579,4	10655,3	10191	11304,2
Создание сухогрузного района морского порта	177805,8	-	2428,9	730	16,6	2854,6	4008,1	7137,8	9041,8	9719	9236,2	71243,9	61388,9

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год ³	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Тамань - всего													
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	65521,7	-	750	730	6,2	2849	4008,1	7137,8	9041,8	9719	9236,2	15000	7043,6
внебюджетные источники	112284,1	-	1678,9	-	10,4	5,6	-	-	-	-	-	56243,9	54345,3
Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) - всего	112854,4	35,5	3140	238,8	375,2	6084,9	7341,1	11102,8	3881,7	2445	3477	23749,8	50982,7
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	30177,2	35,5	-	55	225	3135,8	3841,3	398,2	205,7	200	200	6648,3	15232,4
из них:													
объекты федеральной собственности													
Этап I. Объекты железнодорожного транспорта (Приморский край) - федеральный бюджет	13502,6	35,5	-	33	135	3111,8	651,3	119,5	105,7	100	100	4490,3	4620,5
Этап II. Объекты морского транспорта (Приморский край) - федеральный бюджет	16674,6	-	-	22	90	24	3190	278,7	100	100	100	6293,7	6476,2
внебюджетные источники - всего	82677,2	-	3140	183,8	150,2	2949,1	3499,8	10704,5	3676	2245	3277	17101,5	35750,3
Этап II. Объекты морского транспорта (Приморский край)	23207,5	-	4,2	124,5	150,2	187,6	346,6	655,4	100	100	100	2158	10611,9

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год ³	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Этап III - строительство объектов частной собственности (за исключением объектов, включенных в этап II) (Приморский край)	59469,7	-	3135,8	59,3	-	2761,5	3153,2	10049,2	3576	2145	3177	6118,1	25294,6
Создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) - всего	7925,6	1732,8	1804,5	2238,1	529,8	1265,6	354,8	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6538,1	1532,8	1744,1	2217,9	529,8	220,7	292,8	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1258,4	200	60,4	20,2	-	977,8	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	129,1	-	-	-	-	67,1	62	-	-	-	-	-	-
Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области - всего	7035,1	-	91,7	155,3	2,3	112,1	91,7	-	-	-	450	3025,9	3106,1
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5844,7	-	60	106,4	2,3	32	32	-	-	-	-	2765,9	2846,1
внебюджетные источники	1190,4	-	31,7	48,9	-	80,1	59,7	-	-	-	450	260	260
Создание Дмитровского межрегионального мультимодального	7035,1	-	91,7	155,3	2,3	112,1	91,7	-	-	-	450	3025,9	3106,1

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год ³	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
логистического центра - всего													
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5844,7	-	60	106,4	2,3	32	32	-	-	-	-	2765,9	2846,1
внебюджетные источники	1190,4	-	31,7	48,9	-	80,1	59,7	-	-	-	450	260	260
Развитие Московского авиационного узла, строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область, - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	415,2	325,1	90,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие мультимодального транспортно- логистического узла "Ростовский универсальный порт" - всего	3126,1	602,6	1221,6	791,6	124,9	185,1	175,4	24,9	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	337,7	253,6	63,8	10,3	10	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	50,2	-	-	25	-	25,2	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	2738,2	349	1157,8	756,3	114,9	159,9	175,4	24,9	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год ³	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ													
Всего по подпрограмме (федеральный бюджет)	1622,6	47,3	131	106,8	243,4	105,8	113	151,5	147,8	143,1	140	144,4	148,5
в том числе:													
разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов	668,1	31,3	91	41,4	52,7	4	9,9	15,8	63,8	61,7	60,4	116	120,1
разработка информационно-аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающего информационное обеспечение деятельности пунктов пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка	410,5	1	12	32,7	98,2	52	66,8	10,9	28,5	27,6	27	26,9	26,9

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год ³	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
транспортных услуг и прогнозирование основных евроазиатских и трансазиатских грузопотоков													
разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме	543,8	15	28	32,7	92,5	49,8	36,3	124,5	55,6	53,8	52,6	1,5	1,5

¹ Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 32 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

² С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 32 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

³ С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 171,4 млн. рублей, не использованных в 2016 году и направленных на те же цели в 2017 году.";

м) в подпрограмме "Железнодорожный транспорт" указанной Программы:

в наименовании цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "0,58", "1", "0,6", "11,4", "8" и "292,6" заменить соответственно цифрами "0,6", "0,8", "0,7", "12,8", "6,5" и "335,2";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

в абзаце первом цифры "3122,6" заменить цифрами "2843,4";

в абзаце втором цифры "2891,2" заменить цифрами "2684,2";

в абзаце пятом цифры "106,8" заменить цифрами "24,4";

в абзаце шестом цифры "10,4" заменить цифрами "2,4";

в абзаце седьмом цифры "2773,2" заменить цифрами "2657,4";

абзац девятый признать утратившим силу;

в абзаце десятом цифры "16,4" заменить цифрами "11,9";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "15,6" заменить цифрами "12";

раздел I после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"Также в рамках подпрограммы будут реализованы мероприятия, направленные на опережающее социально-экономическое развитие Арктической зоны.";

абзац пятнадцатый раздела II дополнить абзацем следующего содержания:

"Для мероприятий подпрограммы, реализуемых на приоритетных территориях Арктической зоны, целевые индикаторы и показатели, характеризующие их выполнение, приведены в приложении № 9².";

в разделе III:

в абзаце двадцать первом слова ", Салехард - Надым и мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда" исключить;

абзац двадцать шестой признать утратившим силу;

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "3122,6" заменить цифрами "2843,4";

в абзаце втором цифры "2787,3" и "89,3" заменить соответственно цифрами "2669,3" и "94,4";

в абзаце шестом цифры "324,7" и "10,4" заменить соответственно цифрами "171,7" и "6";

в абзаце восьмом цифры "10,4" и "0,3" заменить соответственно цифрами "2,4" и "0,08";

в абзаце пятнадцатом раздела VI слова "15,6 процента" заменить словами "12 процентов";

приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к подпрограмме
"Железнодорожный транспорт"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
I. Целевые индикаторы															
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности*	процентов	7,8	-	6,4	7,2	4,7	12	11,2	12,5	10,8	12	12	12	12	12
Пассажирооборот*	млрд. пасс.-км	179,2	-	138,9	139,8	144	138,5	128,3	126,5	124,5	123,6	124,1	124,1	141,5	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Грузооборот*	млрд. т-км	2259,7	-	2501,1	2073,1	2140	2196,2	2954,3	2979,5	2996,1	2983,5	3010	3062,2	3404,8	-
Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте*	млн. единиц	2,1	-	2,12	2,9	2,66	3,1	3,2	3,7	3,2	4,4	4,7	5	5,5	-
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении*	млн. тонн	22,5	-	27,5	28,9	30,5	32,5	24,5	33,7	18,3	38,1	40,9	44	47,3	-
Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте*	млн. единиц	0,19	-	0,16	0,17	0,18	0,24	0,3	0,36	0,25	0,5	0,59	0,69	0,85	-
Скорость доставки грузов (в сутки) - всего*	км	290	-	274	247	290,9	248,7	325	330	380	335	336	338	340	-
в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)*	-"	711	-	714,3	718,5	725	679,6	772	780	856	820	840	845	900	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
II. Целевые показатели															
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий*	км	-	665,3	-	-	2,8	-	-	-	5,7	-	587	69,8	-	-
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей*	"-	282	817,5	156,2	175,6	16,5	73,9	63,5	36,2	46,6	146,2	53,6	-	49,2	-
Электрификация железнодорожных линий*	"-	247	709,1	-	148,4	-	-	-	-	72,9	156	331,8	-	-	-
Обновление парка локомотивов	единиц	355	12865	1220	2500	985	1884	1377	899	2101	437	400	385	677	-
Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	23,6	335,2	39,1	56,7	36,2	31,2	54,4	35,5	34,7	17,4	10	10	10	-
Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	845	6589	581	1833	445	395	334	332	369	118	217	935	1030	-
Обновление парка моторвагонного подвижного состава	"-	1121	3412	686	532	512	450	208	247	232	150	150	150	95	-

* Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год. ";

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 1 цифры "128654,9" заменить цифрами "125189,3";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 6 цифры "19523,4" заменить цифрами "19058,4";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 8 цифры "44562,8" заменить цифрами "42529";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 12 цифры "2013" заменить цифрами "2017";

разделы 14 и 15 исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 21 цифры "346709,2" и "132665,5" заменить соответственно цифрами "271140,7" и "57097";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 28 цифры "2018" заменить цифрами "2021";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, раздела 28 изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 113085,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 90175,9 млн. рублей (взнос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги");
внебюджетных источников - 22909,4 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги");"

разделы 29 - 38 исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 40 цифры "9228,5" заменить цифрами "7031,2";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 41 цифры "38746,7" заменить цифрами "37341,9";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 42 цифры "8684,7" заменить цифрами "8217,2";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 43 цифры "19670,5" заменить цифрами "12308,4";

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ^{3,6}	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³	2021 год
внебюджетные источники	649570,3	117570,4	165881,6	49697,1	55498,6	44028,6	33726,1	25380,5	49963,8	53409,5	25090,6	29323,5	-
Задача "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"													
Всего (внебюджетные источники)	259967,3	8753,7	18294,4	31112,8	33943,6	26303,1	28113,6	22354,8	44861,6	29892,9	11788	4548,8	-
в том числе:													
комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорож- ных подходов к портам на южном берегу Финского залива	125189,3	8753,7	13081,1	17468,9	17634,7	13973,1	14817,7	11787,8	16520	11152,3	-	-	-
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам северо- западной части России	4507,6	-	860,3	2000,4	1646,9	-	-	-	-	-	-	-	-
комплексная реконструкция линий Таманского полуострова	7031,2	-	-	-	-	3225,6	1779,2	1995,8	30,6	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ^{3,6}	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³	2021 год
развитие участка Тобольск - Сургут	42529	-	1080,2	4105,5	5324	7405,5	10798	6542,6	7273,2	-	-	-	-
восстановление объектов железнодорож- ного транспорта в Чеченской Республике	1334	-	284,2	292,3	326,5	431	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Строительство и реконструкция искусственных сооружений"													
Всего (внебюджетные источники)	389603	108816,7	147587,2	18584,3	21555	17725,5	5612,5	3025,7	5102,2	23516,6	13302,6	24774,7	-
Задача "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"													
Всего	26824,6	8370,9	6572,6	2700	3072,2	2300	1857,7	0,2	-	1951	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	24397,4	6130,9	6572,6	2700	2885	2300	1857,7	0,2	-	1951	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	2427,2	2240	-	-	187,2	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:													

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ^{3,6}	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³	2021 год
строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район) - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2657,9	-	-	-	-	800	1857,7	0,2	-	-	-	-	-
строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего	24166,7	8370,9	6572,6	2700	3072,2	1500	-	-	-	1951	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	21739,5	6130,9	6572,6	2700	2885	1500	-	-	-	1951	-	-	-

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ^{3,6}	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³	2021 год
транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года (внебюджетные источники)													
	Задача "Строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения"												
Всего (внебюджетные источники)	214043,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8520,4	93419,7	112103,6	-
Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск - всего (внебюджетные источники)	214043,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8520,4	93419,7	112103,6	-
	Задача "Обновление парка пассажирских вагонов"												
Всего (внебюджетные источники)	219347,7	-	31555,2	15669	28890,5	12179,6	15081,1	14931,6	8606,9	12772,2	36443,9	43217,7	-
	Задача "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"												
Всего (внебюджетные источники)	179728,6	11960,3	15041,3	12801,9	8410,7	17295,6	18480,5	18679,5	22489,9	22607,9	22666,8	9294,2	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ^{3,6}	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³	2021 год
3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"													
Всего (внебюджетные источники)	1340837,1	37086,7	86465,7	103690,4	215292,8	191950,6	128407,6	139806	127483,9	113916,7	75369,6	121367,1	-
Задача "Развитие сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров"													
Всего (внебюджетные источники)	16789,9	83,5	3979,9	5900	6826,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие Московского транспортного узла (внебюджет- ные источники) - всего	16789,9	83,5	3979,9	5900	6826,5	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе строительство дополнитель- ного главного пути на участке Москва - Крюково (внебюджетные источники)	15013,4	-	3979,9	4207	6826,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Обновление локомотивного парка"													
Всего (внебюджетные источники)	837813,4	37003,2	51049,5	61580	105628,6	99693,8	79275,7	78869,9	90016,9	90721,7	51386,6	92587,5	-
Задача "Обновление парка грузовых вагонов"													
Всего (внебюджетные источники)	486233,8	-	31436,3	36210,4	102837,7	92256,8	49131,9	60936,1	37467	23195	23983	28779,6	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ^{3,6}	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³	2021 год
исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта (внебюджетные источники)	4619,6	302,3	206,9	764,4	277,6	263,2	225,5	56,1	630,9	630,9	630,9	630,9	-
внедрение ресурсосберегающих технологий (внебюджетные источники)	881,1	43,8	10,3	490	-	21,5	5,1	20	72,6	72,6	72,6	72,6	-
создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов (внебюджетные источники)	944,8	28,7	43,1	107,8	101,5	49	114	93,9	101,7	101,7	101,7	101,7	-
развитие локомотиво- и вагоностроения (внебюджетные источники)	1125,9	179,5	99,5	88,2	84,2	90,9	53,4	38,6	122,9	122,9	122,9	122,9	-
создание перспективных технических средств и технологий для	511,6	50,3	88,9	78,4	18	22,7	12,3	17,8	55,8	55,8	55,8	55,8	-

	2010 - 2021	В том числе											
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ^{3,6}	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³	2021 год
Журавка - Миллерово в обход Украины (взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги")													
комплексная реконструкция участка имени М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорож- ного узла (взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги")	90175,9	-	-	-	300	2916,9	3584	20077,7	12569	13319	12099,1	12474,2	12836

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ^{3,6}	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³	2021 год
V. Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств федерального бюджета													
Всего	171670,3	6130,9	6572,6	2700	3185	5216,9	11941,7	44517,1	22483,3	31513,5	12099,1	12474,2	12836
в том числе:													
капитальные вложения	24397,4	6130,9	6572,6	2700	2885	2300	1857,7	0,2	-	1951	-	-	-
прочие	147272,9	-	-	-	300	2916,9	10084	44516,9	22483,3	29562,5	12099,1	12474,2	12836

¹ С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 2,6 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году, без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 1700 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных в антикризисный фонд.

² Без учета бюджетных ассигнований, не использованных в 2014 году.

³ Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2016 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации решений, позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организаций железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.), а также решений об изменении перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных Программой.

⁴ Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств внебюджетных источников в 2013 году уточнено по сравнению с отчетом за 2013 год на основании данных автоматизированной системы полномерного учета грузовых вагонов.

⁵ Реализуется в соответствии с мероприятиями для проведения XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи.

⁶ С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 0,2 млн. рублей, не использованных в 2015 году и направленных на те же цели в 2016 году.";

н) в подпрограмме "Автомобильные дороги" Программы:
в наименовании цифры "2020" заменить цифрами "2021";
в паспорте:

позицию, касающуюся целей и задач подпрограммы, после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"развитие сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Важнейшие целевые - в 2021 году:

индикаторы подпрограммы	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 85,3 процента, или 45,9 тыс. км;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 27,2 процента, или 14,6 тыс. км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности, составит 5,4 тыс. км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, составит 7,4 тыс. км;</p> <p>прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения составит 4011 км;</p> <p>прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 0,81 тыс. единиц";</p>
----------------------------	--

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010 - 2020 годы" заменить словами "2010 - 2021 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составляет 3339,1 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), из них: капитальные вложения - 1843,7 млрд. рублей; финансирование прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 5,4 млрд. рублей; финансирование прочих нужд - 1490 млрд. рублей. Источниками финансирования капитальных вложений являются: федеральный бюджет - 1781,7 млрд. рублей, из них субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации - 287,9 млрд. рублей; бюджеты субъектов Российской Федерации - 62 млрд. рублей. Источником финансирования прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, является федеральный бюджет; источником финансирования расходов на прочие нужды являются: федеральный бюджет - 994,3 млрд. рублей; внебюджетные источники - 495,7 млрд. рублей";

в абзаце первом позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, слова "2010 - 2020 годы" заменить словами "2010 - 2021 годы";

в разделе I:

в абзаце пятом цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в абзаце шестом цифры "2020" заменить цифрами "2021";

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

"Низкий уровень обеспеченности автомобильными дорогами субъектов Российской Федерации на территории Дальневосточного федерального округа и Байкальского региона, Арктической зоны, горных районов Северо-Кавказского федерального округа, отсутствие прямого автотранспортного сообщения Республики Крым, города федерального значения Севастополя, Калининградской области с другими частями Российской Федерации не позволяют в полной мере осваивать ресурсы этих регионов, реализовать потенциал экономического роста.";

в разделе II:

предложение первое абзаца восьмого изложить в следующей редакции: "Для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта необходимо решить задачи, связанные с увеличением протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, а также с развитием сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог общего пользования федерального значения.";

в абзаце одиннадцатом слова "2010 - 2020 годах" заменить словами "2010 - 2021 годах";

в разделе III:

абзац второй дополнить текстом следующего содержания: "Укрупненные инвестиционные проекты, реализация которых предусмотрена в рамках этой задачи, включают в себя строительство и реконструкцию объектов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, осуществляемые на приоритетных территориях Дальневосточного федерального округа и Байкальского региона, в Арктической зоне, в Северо-Кавказском федеральном округе. Кроме того, строительство и реконструкция объектов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, осуществляемых на указанных приоритетных территориях, а также в Калининградской области, предусматриваются в рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров.";

в абзаце пятом слова "2011 - 2020 годах " заменить словами "2011 - 2021 годах";

после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"обеспечивающих транспортные связи в пределах территорий Дальневосточного федерального округа и Байкальского региона, Арктической зоны, горных районов Северо-Кавказского федерального округа, Калининградской области.";

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

"В рамках задач, предусматривающих развитие сети автомагистралей (автомобильные дороги категории I-A) и скоростных автомобильных дорог (автомобильные дороги категории I-B) общего пользования федерального значения, увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, запланированы мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, направленные:";

предложение первое абзаца шестьдесят второго дополнить словами "в сфере управления, финансирования, кадрового обеспечения и кадрового делопроизводства в дорожном хозяйстве, включая единую информационную систему по награждениям в дорожном хозяйстве, реализации требований законодательства Российской Федерации в области противодействия коррупции, реализации полномочий Федерального дорожного агентства в сфере оказания государственных услуг, внедрения современных технологий в области строительства и эксплуатации дорог и искусственных сооружений на них";

предложение второе абзаца шестьдесят пятого изложить в следующей редакции: "Предусмотрены меры по обмену опытом, сбору и распространению информации о новых дорожных технологиях, по организации выставок, конференций и семинаров по вопросам, связанным с реализацией мероприятий подпрограммы, включая сферу управления, финансирования, кадрового обеспечения и кадрового делопроизводства в дорожном хозяйстве, в том числе по награждениям в дорожном хозяйстве, реализации требований законодательства Российской Федерации в области противодействия коррупции, реализации полномочий Федерального дорожного агентства в сфере оказания государственных услуг, внедрения современных технологий в области строительства и эксплуатации дорог и искусственных сооружений на них, а также по изданию и распространению информационной периодической и нормативно-

технической литературы, атласов и справочников для нужд дорожного хозяйства и пользователей автомобильными дорогами.";

в абзаце семьдесят третьем слова "федеральным государственным бюджетным учреждением "Российский дорожный научно-исследовательский институт" заменить словами "федеральным автономным учреждением "Российский дорожный научно-исследовательский институт";

в разделе IV:

в абзаце первом:

слова "2010 - 2020 годах" заменить словами "2010 - 2021 годах";

цифры "3803,8" заменить цифрами "3339,1";

в абзаце втором цифры "3304,1" заменить цифрами "2781,4";

в абзаце третьем цифры "43" заменить цифрами "62";

в абзаце пятом цифры "2395,3" заменить цифрами "1843,7";

в абзаце шестом цифры "2352,3" заменить цифрами "1781,7";

в абзаце седьмом цифры "43" заменить цифрами "62";

абзац девятый изложить в следующей редакции:

"Подпрограммой предусмотрены расходы на прочие нужды в размере 1490 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 994,3 млрд. рублей и внебюджетных источников - 495,7 млрд. рублей, а также расходы за счет средств федерального бюджета на проведение прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, в размере 5,4 млрд. рублей.";

в абзаце одиннадцатом цифры "265,8" заменить цифрами "287,9";

приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ подпрограммы "Автомобильные дороги"

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
I. Целевые индикаторы															
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	км	19894	-	19545	19755	21098	23296	27060	32879,5	37049	40858	44116	45332	45848	45945
в том числе:															
автомобильных дорог общего пользования федерального значения,	-"	-	-	9122	9260	10181	11649	13764	17160	25505	28209	30138	30829	30964	30964

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству														
из них:															
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	35,01	36,14	39,6	45,23	53,23	64,75	73,7	80	83,9	85	85,07	85,07
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	42,77	41,63	43,32	45,66	51,92	61,7	66,63	75	81,7	84,4	85,07	85,07

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, обслуживающих движение в режиме перегрузки	автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству														
из них:															
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	26,04	27,62	28,76	29,69	30,96	31,01	20,7	30,9	30	29,3	28,4	27,6
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав	процентов общей протяженности	-	-	32,66	33,96	34,76	35,36	36,93	36,89	23,21	35,75	34,98	30,35	30,35	29,5

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	1891,9	109	127	78	204,1	311,3	207,2	78,2	130	209,7	203,6	82,9	150,9
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	"-	-	1831	132	10,8	109,5	282	270,3	161,9	135,8	79,8	194,2	165	167,5	122,2
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	"-	-	1648,3	156,3	173,8	88,5	142,4	73,8	90,4	99,1	78,5	92,4	265,8	314,8	72,5
6. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году - всего	"-	-	7383,3	595,2	714	787,7	677,3	747,1	556	354	371	1046,2	661,6	538,7	334,6
в том числе автомобильных дорог общего пользования,	"-	-	2466,6	45,2	204	87,7	191,2	165,4	186,9	140	161,2	642,3	293	288,3	61,5

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"															
7. Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году	тыс. пог. м	-	4011	-	350	360	371	383	257	310	227	415	435	448	455
8. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	-	810	-	210	232	226	142	-	-	-	-	-	-	-
II. Целевые показатели															
9. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего	км	410	5910,9	411,9	309,6	353	604,8	716,9	422,8	303,6	326,2	982,5	601,8	545,7	332,1
	тыс. кв. м	-	119118,8	7897,1	6079,8	7324,8	11471,8	13301,7	8070,4	6132,7	7258,4	22122,9	12214,5	10073,8	7170,9
в том числе:															
строительство и реконструкция бесплатных	км	-	2045,9	181	181,2	164,5	204,1	311,4	207,2	78,2	130	209,7	181,5	72,6	124,5
	тыс. кв. м	-	39415,8	3311	3152	3571	3651,4	5806,9	4036,1	1738,5	2603,4	4386,2	3475,4	1186,5	2497,4

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров (кроме автомагистралей и скоростных автомобильных дорог), - всего															
из них:															
строительство	км	-	578,8	72	54,4	86,7	67,1	100,5	37,5	24,7	13,8	17	42	31,6	31,5
	тыс. кв. м	-	11160,5	1512	1061	1820	1197,6	1719,7	706,4	743,6	301,5	280,6	654	463,7	700,4
реконструкция	км	-	1467	109	126,8	77,8	137	210,9	169,7	53,4	116,2	192,7	139,5	41	93
	тыс. кв. м	-	28255,3	1799	2091	1751	2453,8	4087,2	3329,7	994,9	2301,9	4105,6	2821,4	722,8	1797
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего	км	-	1848	149	10,8	109,5	282	270,3	161,9	135,8	79,8	194,2	165	167,5	122,2
	тыс. кв. м	-	26898,1	2235	324	1478	3635,7	3453,2	2318,1	2041,3	1201,7	3069,9	2538,6	2771,5	1831,1
из них:															
строительство	км	-	567,1	17	-	-	91,6	62,8	64,9	6,6	15,7	114	60,9	126,6	7
	тыс. кв. м	-	8485,5	255	-	-	1189,6	807,4	1066,6	68,5	191,5	1891	885,4	1975	155,5
реконструкция	км	-	1280,9	132	10,8	109,5	190,4	207,5	97	129,2	64,1	80,2	104,1	40,9	115,2
	тыс. кв. м	-	18412,6	1980	324	1478	2446,1	2645,8	1251,5	1972,8	1010,2	1178,9	1653,2	796,5	1675,6

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, - всего	км	-	58,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	10,3	26,4
	тыс. кв. м	-	1306,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491,7	228,6	586,6
из них:															
строительство	км	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
	тыс. кв. м	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1
реконструкция	км	-	58,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	10,3	25,9
	тыс. кв. м	-	1295,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491,7	228,6	575,5
строительство и реконструкция автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - всего	км	-	1958,2	81,9	117,6	79	118,7	135,2	53,7	89,6	116,4	578,6	233,2	295,3	59
	тыс. кв. м	-	51498	2351,1	2603,8	2275,8	4184,7	4041,6	1716,2	2352,9	3453,3	14666,8	5708,8	5887,2	2255,8

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
из них:															
строительство	км	-	1222	-	26,7	1,4	21,4	128,5	1,1	40,7	51,7	530,5	216,6	203,4	-
	тыс. кв. м	-	30820,6	-	568,8	75,4	897,1	3792,1	57,4	1005,8	1559,5	13374,1	5489,8	4000,7	-
реконструкция	км	-	736,2	81,9	90,9	77,6	97,3	6,7	52,6	48,9	64,7	48,1	16,6	91,9	59
	тыс. кв. м	-	20677,4	2351,1	2035	2200,4	3287,6	249,5	1658,9	1347,1	1893,8	1292,7	219	1886,5	2255,8
строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров в однополосном исчислении (кроме автомагистралей и скоростных автомобильных дорог), - всего	км	-	11260,7	946	900	1020	1043,3	1659,1	1153,1	496,7	743,9	1253,2	992,9	339	713,5
из них:															
строительство	км	-	3188,5	432	303	520	342,2	491,3	201,8	212,4	86,2	80,2	186,8	132,5	200,1
реконструкция	"-	-	8072,2	514	597	500	701,1	1167,8	951,3	284,3	657,7	1173	806,1	206,5	513,4
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, в однополосном исчислении - всего	"-	-	7685,6	639	93	422	1038,8	986,6	662,3	583,2	343,3	877,1	725,3	791,9	523,1

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
из них:															
строительство	км	-	2424,6	73	-	-	339,9	230,7	304,7	19,6	54,7	540,3	253	564,3	44,4
реконструкция	"-	-	5261	566	93	422	698,9	755,9	357,6	563,6	288,6	336,8	472,3	227,6	478,7
строительство и реконструкция автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в однополосном исчислении - всего	"-	-	373,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140,5	65,3	167,6
из них:															
строительство	км	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
реконструкция	"-	-	370,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140,5	65,3	164,4
строительство и реконструкция автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной	"-	-	14603,6	671,8	743,9	650,2	1195,6	1154,7	490,9	672,3	986,7	4093,5	1629,9	2249,6	64,5

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
компании "Российские автомобильные дороги", в однополосном исчислении - всего															
из них:															
строительство	км	-	8695,2	-	162,5	21,5	256,3	1083,5	16,4	287,4	445,6	3724,1	1567,3	1130,6	-
реконструкция	"-	-	5908,4	671,8	581,4	628,7	939,3	71,3	474,5	384,9	541,1	369,4	62,6	1119	64,5
строительство и реконструкция автомобильных дорог (2-я стадия и 2-я очередь)	"-	749	560	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, - всего	"-	2512	2660	73	552	552	529	465,6	45,5	37,8	300,4	73,9	5,6	25,2	-
в том числе:															
строительство	"-	-	997,4	-	80	82	353,2	241,2	40	21	125,6	23,6	5,6	25,2	-
реконструкция	"-	-	1662,6	73	472	470	175,8	224,4	5,5	16,8	174,8	50,3	-	-	-

Примечания: 1. Периодичность мониторинга - ежегодная.

2. Величины важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы требуют уточнения с учетом сроков включения новых автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог федерального значения и проведения

диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния.

3. Величина показателя "Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения" в однополосном исчислении определяется путем деления площади твердого покрытия на построенных и реконструированных автомобильных дорогах федерального значения на условную ширину полосы движения 3,5 метра.

4. При расчете целевого индикатора "Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году" в качестве расчетного транспортного средства принимается двухосный одиночный автомобиль с нагрузкой на одиночную наиболее нагруженную ось 11,5 тонны.

5. Значения целевых индикаторов на 2009 год рассчитывались исходя из протяженности автомобильных дорог, планируемых к передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", равной 1965 км.

6. Расчетные значения целевых индикаторов на 2010 год определены исходя из уточненных по актам приемки данных о протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", составившей 2083,4 км.

7. Величина показателя "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" указана с учетом протяженности автомобильных дорог, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт которых планируются в текущем году. Без учета указанных участков автомобильных дорог величина этого показателя в 2020 и 2021 годах составит 100 процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству.

8. Величины целевого показателя "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование" требуют уточнения в соответствии с проектной документацией на соответствующие объекты капитального строительства, разработанные и утвержденные в установленном порядке.";

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "197956", "145229,3" и "51766,2" заменить соответственно цифрами "111952,7", "87339,7" и "23652,6";

в разделе 3:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "249844,1", "204767,9" и "25789" заменить соответственно цифрами "363181,8", "259579,2" и "84315,4";

в разделе 4:

позицию, касающуюся описания проекта, изложить в следующей редакции:

"Описание - строительство и реконструкция участков маршрута, направленных на создание скоростной автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы";

позицию, касающуюся цели и основной задачи, изложить в следующей редакции:

"Цель и основная задача - цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задача - создание сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального значения";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "230003,6" заменить цифрами "119802,7";

в разделе 5:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "33902,1" заменить цифрами "21652,4";

в разделе 6:

позиции, касающиеся описания проекта, цели и основной задачи, изложить в следующей редакции:

"Описание - строительство и реконструкция участков маршрута, направленных на создание скоростной автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача - цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задача - создание сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального значения";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2019";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "210071,6" заменить цифрами "80094,5";

в разделе 7:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "116961,7" заменить цифрами "70205,2";

в разделе 8:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2016" заменить цифрами "2017";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "32514,1" заменить цифрами "30273,4";

в разделе 9:

позиции, касающиеся описания проекта, цели и основной задачи, изложить в следующей редакции:

- "Описание - строительство и реконструкция участков маршрута, направленных на создание скоростной автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
- Цель и основная задача - цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задача - создание сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального значения";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "31576" заменить цифрами "34737,9";

в разделе 10:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2019";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "39638,5" заменить цифрами "34386,1";

в разделе 11:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "41651,2" заменить цифрами "47043,9";

в разделе 12:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "30324,6" заменить цифрами "27425,5";

в разделе 13:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12827,2" заменить цифрами "10637,6";

в разделе 14:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2017" заменить цифрами "2018";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3285,4" заменить цифрами "3859,1";

в разделе 15:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2019" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37080,2" заменить цифрами "35840,1";

в разделе 16:

позиции, касающиеся описания проекта, цели и основной задачи, изложить в следующей редакции:

"Описание - строительство и реконструкция участков маршрута, направленных на создание скоростной автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача - цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задача - создание сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального значения";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "75368,9" заменить цифрами "81428,9";

раздел 17 исключить;

в разделе 18:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "151190,2" заменить цифрами "69397,2";

в разделе 19:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "75273,7" заменить цифрами "40417,6";

в разделе 20:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2019" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "16639" заменить цифрами "4491,7";

в разделе 21:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2015" заменить цифрами "2017";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3153,5" заменить цифрами "3155,5";

в разделе 22:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2016";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13486,7" заменить цифрами "6689,8";

в разделе 23:

позиции, касающиеся описания проекта, цели и основной задачи, изложить в следующей редакции:

"Описание - строительство и реконструкция участков маршрута, направленных на создание скоростной автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача - цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задача - создание сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального значения";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "17968" заменить цифрами "17007,5";

в разделе 24:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "23349,8" заменить цифрами "7912,2";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования раздела 25 цифры "12446,1" заменить цифрами "12446";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 27 цифры "27408,4" заменить цифрами "27319,4";

в разделе 28:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "18235,2" заменить цифрами "11039,7";

в разделе 29:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "73038,5" заменить цифрами "67859,9";

в разделе 30:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "76961,8" заменить цифрами "51897,5";

в разделе 31:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "55369,5" заменить цифрами "22500,6";

в разделе 32:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2018" заменить цифрами "2020";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5728,6" заменить цифрами "5493,4";

в разделе 33:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2018" заменить цифрами "2019";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13376,1" заменить цифрами "13776,4";

в разделе 34:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2019" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "25436,4" заменить цифрами "27035,6";

в разделе 35:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "14027,3" заменить цифрами "17893,8";

в разделе 36:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "72149,5" заменить цифрами "69300,4";

в разделе 37:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "69831", "63798" и "6033" заменить соответственно цифрами "67487,5", "61062,4" и "6425,1";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 38 цифры "485470,9", "367327" и "118143,9" заменить соответственно цифрами "515137,8", "403501" и "111636,8";

в разделе 39:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2018" заменить цифрами "2019";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "306274,1", "80224,3" и "76049,8" заменить соответственно цифрами "313270,6", "75670,8" и "87599,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 40 цифры "69323,8", "40374,9" и "28948,9" заменить соответственно цифрами "60934,4", "37318,8" и "23615,6";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 41 цифры "3152,7" заменить цифрами "6327";

приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ
подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы													
Всего по подпрограмме	3339121,2	188180,6	194451,7	298669,3	301715,5	287117,8	252477,8	224289,2	315303,7	398562,4	303754,3	313658,4	260940,5
в том числе:													
федеральный бюджет- всего	2781391,1	186904,2	187446,1	279317,8	290135,1	278420	221203,6	206731,4	220394,7	215607,7	224907,2	231719,6	238603,7
из них:													
бюджетные инвестиции	1493782,7	132544	125282,9	128546,9	167230,2	147213,6	92853,2	98429,5	112798,1	115539	120749,5	124492,8	128103

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	950048,8	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	83890,7	89820	94894,5	97836,2	100673,5
субсидии ⁵	287909,5	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	4696,2	4996,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	61984,9	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	6941,8	2990,9	6304	2463,6	475,2	1781,6	1833,3
внебюджетные источники ⁶	495745,2	-	3000	240,1	3240,4	2236,7	24332,4	14566,9	88605	180491,1	78371,9	80157,2	20503,5
II. Капитальные вложения ⁷													
Всего по подпрограмме	1843677,1	146699,6	157169,2	231080,7	211716,8	187224,2	137928,4	118234,2	138088,3	123697,3	125934,7	130970,6	134933,1
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	1781692,3	145423,2	153163,6	211969,3	203376,8	180763,1	130986,6	115243,3	131784,3	121233,7	125459,5	129189	133099,8
из них:													
бюджетные инвестиции	1493782,7	132544	125282,9	128546,9	167230,2	147213,6	92853,2	98429,5	112798,1	115539	120749,5	124492,8	128103
субсидии ⁵	287909,5	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	4696,2	4996,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	61984,9	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	6941,8	2990,9	6304	2463,6	475,2	1781,6	1833,3

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год

Задача "Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	508797,3	23948,4	32796,2	39841,6	64696,6	65892,9	36352,8	32206,2	37284,1	39776,3	41055,1	44265,4	50681,7
в том числе расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего	478822,2	23785,6	31676,1	37998,5	59430	62785,8	34178,2	30692,5	35357,3	36907,6	38991,6	39837,3	47181,7
из них:													
реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	30273,4	578,4	5580,2	3500	5506	8288,1	3814,1	1948,1	1058,5	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с	34386,1	-	1916,5	1875,8	4848,3	6466,2	5050,8	2648,1	4976,2	2500	2692,4	1411,8	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Эстонской Республикой (на Таллин)													
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск - Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань	47029,2	-	-	7,5	11,8	48,6	1286,3	4061,7	8234,8	5395,3	700	12593,6	14689,6
реконструкция участков автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом	1881	16,9	-	31,9	500	647,4	623	-	11,8	-	10	20	20
реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	9281,6	-	-	64,6	72	268,5	800	1463,7	2583	2269,7	1760,1	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицино, Истру	12311,3	41,6	628,5	2566,6	1773,2	1884,3	34	253,4	1136,2	2906	1087,5	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин	19260,2	8,2	400	3205,9	1972,9	1823,9	645	614,5	2004,2	2900	5685,6	-	-
реконструкция участ- ков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией	12446	772,2	1000	1318,9	1920,3	404,9	500	1051,7	750	750	3978	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги А-349 Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск)	1247,1	-	-	-	-	-	-	1,4	15,4	300	930,3	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)	1698,2	400	737	256,6	304,6	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрала "Волга"	4043,4	400,8	996,4	1202,3	993,6	96,1	354,2	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией	27319,4	480,3	1959,9	4654,2	10236,8	7026,8	1103,8	1857,6	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 335 Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск)	15,4	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги М-10 "Россия"	55,6	-	-	-	55,6	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	11039,7	13,9	11,1	9,2	500	2672,8	1192,7	1028,4	81,6	-	30	2000	3500

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 404 Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск	2937	-	6,4	3,4	-	-	0,7	1,6	-	-	10	1200	1714,9
строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт- Петербурга	33647,4	14744,8	3454,5	2096,5	1130,6	1467,8	63,7	332,2	842,2	1557,3	2218,8	3000	2739
реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск	44,5	-	-	31	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги Майкоп - Усть- Лабинск - Кореновск	816,2	-	100	299,5	359,5	57,2	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт- Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска	67859,9	1347,3	4684	4852,8	11181,9	10121,9	5109,7	4428,7	5682,1	8611,6	10539,9	500	800

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска	51897,5	924,7	3733,4	5062,4	9283,5	10762,6	6166,8	2859,8	1191,5	893,6	2040	3500	5479,2
реконструкция участков автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	1160	4,3	7	-	-	-	-	-	100	1048,7	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана	22500,6	1086	2988,4	1921,1	2952,5	2694	168	2519,4	426,7	227,3	160	3500	3857,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией	5493,4	696,8	587,2	502,4	6,6	130,8	124,3	71,6	430,3	584,3	1316,7	1042,4	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Виллой" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги	13776,4	28,3	1202,8	2932,5	2195,8	1168,3	617	1416,6	1371,3	1543,8	1300	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска													
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией	27035,6	542,5	1176,3	1210,2	2651,7	1782,6	1264,3	772,7	1963,7	4400	3010	3261,6	5000
реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога через Тихвин до магистрали "Кола"	9075,9	877,6	462,4	279,6	72	1813,2	1655,9	1647,3	757,9	-	10	500	1000
реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград	12768,5	798,8	21,5	65,1	592,5	1621,6	965,6	674,3	959,1	10	60	3500	3500
реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору	2592,3	-	-	-	1	129,8	5,2	-	-	10	50	1007,9	1388,4
реконструкция Рублево-Успенского шоссе	6808,6	6,8	-	22	238,1	576,3	2336,5	584,8	-	-	20	1500	1524,1

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция автомобильной дороги А-144 Курск - Воронеж - Борисоглебск до магистралей "Каспий"	1912,2	-	-	-	-	-	-	9,9	40	500	1362,3	-	-
реконструкция автомобильной дороги А-158 Прохладный - Эльбрус	1979,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	800	1169,3
реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	1357,2	-	15,5	13,6	15,8	-	-	2,3	-	-	10	500	800
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-149 Адлер - Красная Поляна	501,1	-	7,1	12,9	2,9	119,2	117,5	0,7	240,8	-	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги 1Р 178 Саранск- Сурское - Ульяновск	2371	-	-	-	37	712,9	179,1	442	500	500	-	-	-
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	17893,8	5	534,4	696,4	2307,8	901,4	832,9	568	1247,6	2858,7	2013,5	3928,1	2000
расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный	12081,3	157,8	585,7	1146,7	2958,8	2205,7	1341,7	945,7	679,2	10	50	500	1500

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Задача "Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения"													
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего	349894,4	14155,6	31886,3	102533,8	44486,6	40010,6	45075,2	19804,7	25290,2	8158,3	5185,2	6477,8	6830,1
в том числе:													
федеральный бюджет (субсидии) ⁵	287909,5	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	38133,4	16813,8	18986,2	5694,7	4710	4696,2	4996,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	61984,9	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	6941,8	2990,9	6304	2463,6	475,2	1781,6	1833,3
Задача "Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны"													
Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении	786755,5	97237,9	79454,3	75048,7	88331	70783,5	48149,2	58475	61302,2	58126,5	46556,8	50526,8	52763,6

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска к городам	9622,1	1000	330,6	134,5	655,9	1337,1	708,1	259,8	2100	1766,1	30	500	800
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	118113,7	5498,4	9354	11075,9	16249,8	15287,7	6252,6	6599,2	6803,1	16205,6	12787,4	6000	6000
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани	21652,4	593,2	1096,3	1598,1	1620,2	997,5	947,2	1693,9	2960,6	1265,4	3380	2000	3500
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	76425,2	5627,1	7367,4	9740	11347,8	10221,4	6427,3	9588,5	11456,1	4649,6	-	-	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от	70205,2	2004,2	3233,9	7532,5	7615,7	7561,5	9502,5	7241,1	1423,5	2855,9	3851,2	8000	9383,2

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска													
реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт- Петербурга	31781,2	2811,5	2146,1	1686	1218,8	1168,7	2674,7	5869,4	6243,7	2556,2	3053,8	1552,3	800
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией	16387,9	1098,8	71	31	44,8	512,4	130,6	4728,1	4201,4	5569,8	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт- Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомо- бильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск")	47043,9	470,6	1376,1	1046,4	3040,5	6623	3262,2	2357,8	1993,3	674,8	2070	10000	14129,2
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург -	27425,5	60,8	348,4	350	500,9	2160,5	1994,8	7161,3	6736,6	4645,5	3426,7	20	20

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство автомобильной транспортной развязки "Аэропорт" в 2 уровнях (км 2) на автомобильной дороге Адлер (автомобильная дорога Джубга - Сочи) - Красная Поляна	1709,5	450	395,8	738,2	125,5	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)	45752,1	3674,6	6024,2	4906	7744,3	4417	6615,7	990,8	2255	4625,9	3756,5	742,1	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан (на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма-Ату)	455,9	-	-	-	-	-	3,7	11	0,1	441,1	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы	69397,2	4803,3	4384,4	3021,5	4512,7	4328,7	2843,6	2972,5	5730,3	5059	8867,2	12469,9	10404,1

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока	40417,6	1495,4	3871,1	3005,8	10431,1	4820,5	2114,9	2822,5	1437,7	2399	2660,3	3359,3	2000
реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Мало- ярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)	144	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск)	4491,7	-	585,7	594,8	305,3	601,9	162	686,9	195,1	10	50	500	800
реконструкция участков автомобильной дороги А-141 Орел - Брянск до магистрали "Украина"	1922,5	-	-	-	19,8	50	199,7	321,6	500	831,4	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией	3155,5	228,3	1100	1212,6	561,7	46,6	-	2,4	3,9	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")	6689,8	-	-	400	820,1	4456,9	1001	11,8	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Грузией	355,8	-	-	-	-	-	-	8,5	0,1	347,2	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург	15497,5	59,4	1615,4	1203	1771	1794,3	1306	3083,3	2632,7	2032,4	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень	7912,2	14,5	42,9	163,4	840,9	809,1	1072,1	24,5	34,6	505,1	513,7	1500	2391,4
реконструкция участков автомобильной дороги Уфа - Оренбург и западный обход г. Уфы	580,8	-	74,4	26,1	1,2	-	-	143,5	335,6	-	-	-	-
строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой	273	210,9	-	-	20	37,4	4,7	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск	12255,5	7709,7	880,3	800	1035,7	495,3	6,9	1,2	-	10	50	500	766,4
Задача "Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"													
Всего (федеральный бюджет)	137334,8	11357,7	13032,4	13656,6	14202,6	10537,2	8351,2	7748,3	12142,8	11579,4	10644,8	15700,6	8381,2
в том числе:													
проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	69300,4	4608,3	6631,7	8441,7	7970,2	4228,4	4059,5	2872,4	7082,2	6079,4	4644,8	10000,6	2681,2
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения ⁹	2187,5	-	26,7	390	556,7	178,9	887,1	126,6	21,5	-	-	-	-
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	65846,9	6749,4	6374	4824,9	5675,7	6129,9	3404,6	4749,3	5039,1	5500	6000	5700	5700

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
III. Расходы на развитие скоростных автомобильных дорог общего пользования федерального значения														
Капитальные вложения														
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	60895,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2069	6056,8	22492,8	14000	16276,5
в том числе расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомагистралей и скоростных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, всего	60895,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2069	6056,8	22492,8	14000	16276,5
из них:														
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	1689	-	-	-	-	-	-	-	-	69	20	100	500	1000
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" -	3669,3	-	-	-	-	-	-	-	-	800	1200	1669,3	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы														
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург	1510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	500	1000
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией	18350	-	-	-	-	-	-	-	50	300	6000	6000	6000	
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)	35676,8	-	-	-	-	-	-	-	1150	4536,8	14713,5	7000	8276,5	
Прочие нужды для реализации мероприятия, направленного на развитие сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог общего пользования федерального значения														
Расходы на реализацию инвестиционных проектов строительства и реконструкции платных автомобильных дорог -	1445793,9	39487,5	35469,3	65078,8	85345,2	93794,8	110213,1	101161,7	172495,7	270311,1	173266,4	177993,4	121177	

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
всего (с учетом Московского транспортного узла)													
в том числе субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строи- тельства и реконструк- ции автомобильных дорог Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла) - всего	950048,8	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	83890,7	89820	94894,5	97836,2	100673,5
из них:													
автомобильная дорога М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	87339,7	13878,1	5320,4	15442,1	5542,6	2255,9	1623,3	4200,3	485,4	8762,2	12875,7	13436,4	3517,4
автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов- на-Дону, Краснодар до Новороссийска	259579,2	16212,3	22451,3	32984,1	27181,9	12695,9	21281,5	8429,3	15072,6	12823,8	27674	27684,8	35087,7
скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт- Петербург	403501	9281,3	4190,6	13644,5	39976,7	62523,2	54537,9	58048,8	61683,8	35492,7	13886,1	33115,4	17120

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог)	6327	-	-	170	156,6	547,2	20,3	276,8	1074,6	4081,5	-	-	-
автомобильная дорога М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	61062,4	115,8	150	654,3	227,9	4371,3	4640,2	4650,6	3675,3	4071,8	11144,5	13207,1	14153,6
центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	75670,8	-	357	1406,6	8795,3	9164,6	3767,6	10824,4	739,2	19304,2	21311,8	-	-
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань	37318,8	-	-	537,1	223,8	-	9,9	164,5	761,8	4090,6	4799,2	6436,9	20294,8
проектирование перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог России	19250	-	-	-	-	-	-	-	398	1193,2	3203,2	3955,6	10500
средства Фонда национального благополучия	150000	-	-	-	-	-	21727,4	-	40852,9	66466,2	20953,5	-	-
внебюджетные источники ⁶	345745,2	-	3000	240,1	3240,4	2236,7	2605	14566,9	47752,1	114024,9	57418,4	80157,2	20503,5

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральный бюджет - всего	994299,8	41214,9	34070,8	67021,3	86273,4	96941,2	89713,9	90978,2	88143	93906,5	98980,1	102048,6	105007,9
из них субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла)	950048,8	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	83890,7	89820	94894,5	97836,2	100673,5
внебюджетные источники ⁶	495745,2	-	3000	240,1	3240,4	2236,7	24332,4	14566,9	88605	180491,1	78371,9	80157,2	20503,5
VI. Прочие нужды для решения задачи по обеспечению устойчивости функционирования автомобильных дорог федерального значения													
Всего (федеральный бюджет)	44251,1	1727,4	1601,5	2182,6	4168,6	5383,1	3833,2	4383,4	4252,3	4086,5	4085,7	4212,4	4334,4
в том числе по мероприятиям:													
расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности	4651,4	292	269,1	293,7	802	655,6	149,2	743,3	444,4	342,6	213,3	219,9	226,3

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
расходы на проведение работ в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости	2575,3	-	-	273,1	457,9	620,5	43,4	150,3	319,4	246,2	150,2	154,9	159,4
расходы на информационное обеспечение дорожного хозяйства	10706,3	758,6	561	923,6	481	838,7	1300,2	855,1	1105,5	1025,8	924	952,6	980,2
расходы на правовое обеспечение подпрограммы	4762,3	64,9	18,9	40,4	175,6	267,8	331,1	813,8	776,8	556,1	555,3	572,5	589,1
расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы метеобеспечения, диагностики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков	6216,4	525	478	418,9	916,7	1235,8	499,4	436,4	335,1	335	335,1	345,5	355,5

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	3058,8	74,9	69,2	75	106,1	64,1	62	26,7	46,3	372,3	699,3	721	741,9
расходы на сопровождение государственных контрактов кредитными организациями	147,9	12	-	4,4	22,2	5,1	8,7	2	19,4	18,1	18,1	18,7	19,2
расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	11433,7	-	205,3	153,5	1207,1	1695,5	1417,5	1248	1081,5	1081,5	1081,5	1115	1147,3
расходы на предоставление субсидий федеральному автономному учреждению "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (г. Москва) на осуществление разработки отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию	699	-	-	-	-	-	21,7	107,8	123,9	108,9	108,9	112,3	115,5

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год ⁴	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год

автомобильных дорог
федерального значения и
дорожных сооружений,
являющихся
технологической частью
этих дорог

¹ Без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

² С учетом остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году; без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на увеличение бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2015 году.

³ С учетом увеличения бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году, без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 11496,3 млн. рублей, не использованных в 2015 году и направленных на увеличение бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2016 году.

⁴ С учетом увеличения бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 11496,3 млн. рублей, не использованных в 2015 году и направленных на те же цели в 2016 году.

⁵ В составе расходов по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, учтены затраты на софинансирование из федерального бюджета строительства 4-й очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда - автомобильная дорога от подъезда к г. Светлогорску до подъезда к г. Зеленоградску в размере 5426,8 млн. рублей в 2011 году, 1995,7 млн. рублей - в 2012 году.

⁶ В том числе облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

⁷ Указанные в настоящем приложении затраты на реализацию укрупненных инвестиционных проектов включают в себя затраты, связанные с разработкой документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, предусмотренных этими инвестиционными проектами.

⁸ Объем ассигнований из федерального бюджета на 2010 год на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест), а также на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска включает в себя осуществленные Федеральным дорожным агентством кассовые

расходы в размере 960,4 млн. рублей и 19287,2 млн. рублей соответственно по исполнению начатых в 2009 году и ранее государственных контрактов до передачи указанных автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Остатки указанных ассигнований из федерального бюджета, не израсходованные до передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, подлежат передаче Государственной компании в установленном порядке на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

⁹ Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение в 2012 году здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края" в г. Чите в размере 32 млн. рублей.";

о) в подпрограмме "Морской транспорт" Программы:
в наименовании цифры "2020" заменить цифрами "2021";
в паспорте:

позицию, касающуюся государственного заказчика подпрограммы,
дополнить словами ", Министерство транспорта Российской Федерации";

в позиции, касающейся целей и задач подпрограммы, слова "и
провозной способности российского транспортного флота" исключить;

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов
подпрограммы:

в абзаце первом цифры "2020" и "828" заменить соответственно
цифрами "2021" и "966,1";

абзацы второй и третий признать утратившими силу;

в абзаце четвертом цифры "413,1" заменить цифрами "387,9";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, цифры
"2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования
подпрограммы, цифры "636,7", "227,2", "409,4", "635", "0,43" и "1,25"
заменить соответственно цифрами "643,6", "222", "421,6", "636,5", "0,24"
и "6,9";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов
реализации подпрограммы и показателей социально-экономической
эффективности:

в абзаце первом цифры "2020" и "1,7" заменить соответственно
цифрами "2021" и "1,95";

абзац второй признать утратившим силу;

в абзаце четвертом цифры "297,4", "91,8" и "2165,7" заменить
соответственно цифрами "1023,2", "476,9" и "227,1";

раздел I дополнить абзацем следующего содержания:

"Также в рамках подпрограммы будут реализованы мероприятия,
направленные на опережающее социально-экономическое развитие
Дальневосточного федерального округа, Калининградской области и
Арктической зоны.";

в разделе II:

в абзаце шестом:

слова "и провозную способность морского транспортного флота" и
"и перевозку флотом под флагом Российской Федерации в международном
сообщении" исключить;

дополнить словами ", в том числе и на приоритетных территориях, таких, как Дальневосточный федеральный округ, Калининградская область и Арктическая зона";

в абзаце восьмом цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в разделе III:

в абзаце седьмом слова "и провозной способности морского транспортного флота" и ", обновлению и пополнению морского транспортного флота" исключить;

в абзаце восьмом:

слово "Находка," исключить;

слова "а также порта в районе пос. Набиль" заменить словами "в Арктическом бассейне - Мурманск, Сабетта (в том числе мероприятия по банковскому сопровождению реализации мероприятия, согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 13 июня 2014 г. № 1042-р)";

в абзаце двенадцатом слова "объектов берегового базирования бассейновых аварийно-спасательных управлений," исключить;

абзацы двадцать третий и двадцать четвертый признать утратившими силу;

абзац двадцать седьмой после слов "осуществления судебной и внесудебной защиты государственных интересов" дополнить словами ", включая уплату соответствующих государственных пошлин и исполнение судебных решений";

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "636,7", "227,2" и "409,4" заменить соответственно цифрами "643,6", "222" и "421,6";

в абзаце третьем цифры "635" заменить цифрами "636,5";

в абзаце четвертом цифры "0,43" заменить цифрами "0,24";

в абзаце пятом цифры "1,25" заменить цифрами "6,9";

в абзаце седьмом цифры "409,4" и "64,4" заменить соответственно цифрами "421,6" и "66,1";

в абзаце десятом цифры "227,2" и "35,6" заменить соответственно цифрами "222" и "33,9";

в разделе V:

абзац первый дополнить словами ", за исключением реализации мероприятия по увеличению уставного капитала публичного акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания" в целях строительства 2 автомобильно-железнодорожных паромов и дальнейшей

позицию, касающуюся поставки судов обеспечивающего флота, изложить в следующей редакции:

"Поставки судов единиц 12 53 14 7 5 2 1 5 3 4 5 0 3 4";
обеспечивающего флота

позицию, касающуюся пополнения транспортного флота, исключить; в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 1 цифры "2019" заменить цифрами "2020";

в разделе 5:

в абзаце третьем позиции, касающейся описания:

цифры "1386" заменить цифрами "1430";

слово "грузов" заменить словами ", а также железнодорожные подходы к порту";

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"Основные ожидаемые результаты реализации - создание многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка", рассчитанного на обработку 1,9 млн. TEU/год и 260 тыс. единиц колесной техники в год; создание благоприятных условий для подхода судов к перегрузочным комплексам, сокращения простоя судов и снижения аварийности, обеспечение условий для стоянки ледокольного флота";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2016";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "82818,3", "21242" и "61576,3" заменить соответственно цифрами "43959,7", "16829,9" и "27129,8";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 7 цифры "2018" заменить цифрами "2019";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 8 цифры "2020" заменить цифрами "2017";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 10 цифры "2018" заменить цифрами "2021";

в разделе 12:

в позиции, касающейся описания:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Первый этап - строительство международного морского пассажирского терминала в г. Пионерский Калининградской области. Планируется построить комплекс гидротехнических и береговых сооружений для приема круизных и паромных судов с пассажирооборотом не менее 250 тыс. круизных пассажиров в год и 25 тыс. паромных пассажиров в год и грузооборотом до 80 тыс. накатной техники в год, яхтенную марину.";

в абзаце третьем:

цифры "2,3" заменить цифрой "2";

слова "К объектам частных инвестиций относятся здание морского вокзала, галереи, береговые сооружения и площадки" исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

раздел 16 исключить;

в разделе 17:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - создание терминала по перевалке зерна и генеральных грузов мощностью до 0,7 млн. тонн в год;
строительство перегрузочного комплекса для перевалки грузов в контейнерах (1 млн. тонн в год)";

в позиции, касающейся целей и основных задач, слова "военного назначения" и слова "создание условий для расширения участия Российской Федерации в торговле сжиженным газом" исключить;

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации:

цифру "6" заменить цифрами "1,7";

слова "продукции военного назначения, перевалке сжиженного газа" исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 19 цифры "2018" заменить цифрами "2019";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 22 слова "2015 - 2017 годы" заменить словами "2016 - 2020 годы";

раздел 25 исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 26 цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 33 цифры "2018" заменить цифрами "2021";

в разделе 35:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2016" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "702" заменить цифрами "502";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 40 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - проектирование - 2014 год, строительство - 2021 год";

раздел 41 исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 42 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - проектирование - 2020 год, строительство - 2020 - 2021 годы";

раздел 43 исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 44 слова "2016 - 2018 годы" заменить словами "2019 - 2021 годы";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 45¹ изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - проектирование и строительство - 2018 - 2019 годы";

в разделе 46:

в позиции, касающейся описания, абзац пятый исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2019" заменить цифрами "2021";

в разделе 48:

в позиции, касающейся описания:

в абзаце втором слова "строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса Института флота для подготовки плавсостава (г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 2)" исключить;

абзацы третий и четвертый признать утратившими силу;

в разделе 50:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2018";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "97207,1", "71296,9" и "25910,2" заменить соответственно цифрами "107002,7", "71047,7" и "35955";

приложения № 3 и 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме "Морской транспорт"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)**

**РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ
подпрограммы "Морской транспорт"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы													
Всего по подпрограмме	643582,1	17798,8	24693,5	45394,8	52681,1	40539,4	78928,9	68994	87446,8	89569,3	66580,1	65574,9	5380,5
в том числе:													
федеральный бюджет	221963,6	13288,9	18287,7	16909,3	32752	28753,8	27945,6	22874	24034,2*	17231,8	8080	6425,8	5380,5
внебюджетные источники	421618,5	4509,9	6405,8	28485,5	19929,1	11785,6	50983,3	46120	63412,6	72337,5	58500,1	59149,1	-
II. Капитальные вложения													
Всего по подпрограмме	636479,1	17793,8	24687	45318,5	52573,5	40430,2	78416,8	65310,6	85315,7	89454	66464,8	65456	5258,2
в том числе:													
федеральный бюджет	214872,1	13288,9	18287,7	16833	32644,4	28644,6	27433,5	19190,6	21903,1	17116,5	7964,7	6306,9	5258,2
внебюджетные источники	421607	4504,9	6399,3	28485,5	19929,1	11785,6	50983,3	46120	63412,6	72337,5	58500,1	59149,1	-
1. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"													
Всего - федеральный бюджет	920	-	-	-	-	-	-	-	-	396	524	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Задача "Обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах"														
Всего - строительство грузопас- сажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским - федеральный бюджет	920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	524	-	-
2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"														
Всего	564154	12776,3	14740,2	38505,7	46681,5	29229,9	71311,7	61181,8	80481,4	81856,6	63600,3	63028,6	760	
в том числе:														
федеральный бюджет	142547	8271,4	8340,9	10020,2	26752,4	17444,3	20328,4	15061,8	17068,8	9519,1	5100,2	3879,5	760	
внебюджетные источники	421607	4504,9	6399,3	28485,5	19929,1	11785,6	50983,3	46120	63412,6	72337,5	58500,1	59149,1	-	
Задача "Увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота"														
Всего	564154	12776,3	14740,2	38505,7	46681,5	29229,9	71311,7	61181,8	80481,4	81856,6	63600,3	63028,6	760	
в том числе:														
федеральный бюджет	142547	8271,4	8340,9	10020,2	26752,4	17444,3	20328,4	15061,8	17068,8	9519,1	5100,2	3879,5	760	
внебюджетные источники	421607	4504,9	6399,3	28485,5	19929,1	11785,6	50983,3	46120	63412,6	72337,5	58500,1	59149,1	-	
Мероприятия по увеличению пропускной способности российских морских портов														
Всего	564154	12776,3	14740,2	38505,7	46681,5	29229,9	71311,7	61181,8	80481,4	81856,6	63600,3	63028,6	760	
в том числе:														
федеральный бюджет	142547	8271,4	8340,9	10020,2	26752,4	17444,3	20328,4	15061,8	17068,8	9519,1	5100,2	3879,5	760	
внебюджетные источники	421607	4504,9	6399,3	28485,5	19929,1	11785,6	50983,3	46120	63412,6	72337,5	58500,1	59149,1	-	
Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	8,2	7,7	5,7	-	-	-	264,4	814	-	

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино	51550	0,6	-	78,5	690,7	1340	1814	2799,1	3500	12348	11303,9	17675,2	-
в том числе по источникам финансирования:													
федеральный бюджет	1100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	1000	-
внебюджетные источники	50450	0,6	-	78,5	690,7	1340	1814	2799,1	3500	12298	11253,9	16675,2	-
в том числе по объектам:													
строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край (внебюджетные источники)	26050	0,6	-	78,5	-	-	541	-	100	8825	7404,9	9100	-
строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	1000	-
строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)	24400	-	-	-	690,7	1340	1273	2799,1	3400	3473	3849	7575,2	-
Строительство терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (внебюджетные источники)	27740,1	-	-	-	275,3	133	1502,5	7693,6	3892,5	4650	6318,4	3274,8	-
Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ	4329,9	183,5	-	-	-	-	-	21,3	100	1373,3	1373,3	1278,5	-
в том числе:													

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральный бюджет	160	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	4169,9	23,5	-	-	-	-	-	21,3	100	1373,3	1373,3	1278,5	-
Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений в морском порту Тамань (внебюджетные источники)	27500	-	-	-	-	-	1200	463,6	7400	4600	6400	7436,4	-
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк (внебюджетные источники)	9577	1529,3	-	-	-	-	-	9	63	300	4000	3675,7	-
Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан (федеральный бюджет)	210,2	210,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк	2345,9	1981,5	364,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет	1245,9	1081,5	164,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1100	900	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк, Ленинградская область (внебюджетные источники)	63479,4	-	-	-	-	305	1250	11574,6	30615,1	19734,7	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург	43959,7	12,9	2031	1417,6	6685	10324	9533,4	4039,4	1920,9	2053,1	1512,6	4429,8	-
в том числе:													
федеральный бюджет	16829,9	-	26,3	332,8	5138,5	6317,5	4726,9	287,9	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	27129,8	12,9	2004,7	1084,8	1546,5	4006,5	4806,5	3751,5	1920,9	2053,1	1512,6	4429,8	-
Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (федеральный бюджет)	15572,1	-	11,2	43,2	4708,5	6307,5	4213,8	287,9	-	-	-	-	-
в том числе:													
реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Моби Дик) (федеральный бюджет)	213,8	-	11,2	33,2	169,4	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (федеральный бюджет)	15358,3	-	-	10	4539,1	6307,5	4213,8	287,9	-	-	-	-	-
Строительство объектов инфраструктуры многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (внебюджетные источники)	20967,7	-	-	-	-	3776,2	4126,4	3148,7	1920,9	2053,1	1512,6	4429,8	-
Реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция	6177,2	12,9	2019,8	1084,8	1546,5	230,3	680,1	602,8	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта)													
в том числе:													
федеральный бюджет	15,1	-	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	6162,1	12,9	2004,7	1084,8	1546,5	230,3	680,1	602,8	-	-	-	-	-
Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург (федеральный бюджет)	1242,7	-	-	289,6	430	10	513,1	-	-	-	-	-	-
Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург). Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу), и реконструкция участков морского фарватера № 11, систем безопасности средств навигационного обеспечения	1599	823,4	775,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет	849	373,4	475,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	750	450	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский	4453	80	12,1	-	0,3	-	-	-	100	1000	1515	1745,6	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
в том числе:														
федеральный бюджет	1353	80	12,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-	315	945,6	-
внебюджетные источники	3100	-	-	-	-	-	-	-	100	1000	1200	800	-	-
Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край (федеральный бюджет)	1353	80	12,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-	315	945,6	-
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский (внебюджетные источники)	3100	-	-	-	-	-	-	-	100	1000	1200	800	-	-
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры морского порта Усть-Луга	60257,8	4211,9	5750,4	26796,6	14599,1	6207,7	1353,7	681,8	656,6	-	-	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет	14776,7	2623,3	2605,8	2564,8	2830	1460,7	1353,7	681,8	656,6	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	45481,1	1588,6	3144,6	24231,8	11769,1	4747	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:														
формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область (федеральный бюджет)	6077,2	2608,8	2369,9	808,6	125	149,1	15,8	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство специализированных причалов в порту Усть-Луга (внебюджетные источники)	45481,1	1588,6	3144,6	24231,8	11769,1	4747	-	-	-	-	-	-	-
развитие морского торгового порта Усть-Луга (федеральный бюджет)	8699,5	14,5	235,9	1756,2	2705	1311,6	1337,9	681,8	656,6	-	-	-	-
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Оля Астраханской области	19023	833,2	441	8	343,8	-	4,1	56,1	-	6500	5000	5476,8	360
в том числе по источникам финансирования:													
федеральный бюджет	1773	833,2	441	8	6,8	-	4,1	-	-	-	-	119,9	360
внебюджетные источники	17250	-	-	-	337	-	-	56,1	-	6500	5000	5356,9	-
в том числе по объектам:													
строительство 1-й очереди второго грузового района в морском порту Оля, Астраханская область (внебюджетные источники)	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500	1500	-
строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область (федеральный бюджет)	1773	833,2	441	8	6,8	-	4,1	-	-	-	-	119,9	360

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
строительство специализированных терминалов морского порта Оля (внебюджетные источники)	14250	-	-	-	337	-	-	56,1	-	6500	3500	3856,9	-
Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет)	1130,6	-	-	228	474	56,5	53	319,1	-	-	-	-	-
Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	107002,7	-	-	3527,8	19582,2	10666,7	29072,4	27268	12320,6	4565	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет	71047,7	-	-	1716,4	15125,8	9601,9	14125	13593	12320,6	4565	-	-	-
внебюджетные источники	35955	-	-	1811,4	4456,4	1064,8	14947,4	13675	-	-	-	-	-
Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения (внебюджетные источники)	30884,7	-	-	-	-	45,2	24817	6022,5	-	-	-	-	-
Нефтяной терминал "Таналау" (внебюджетные источники)	11497,9	-	-	-	-	52,7	174	-	2332,6	5278,5	2216,6	1443,5	-
Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград	53964,9	-	-	-	-	-	60	180	12950	12844,5	16530,4	11000	400
в том числе:													
федеральный бюджет	8964,9	-	-	-	-	-	60	180	2950	2844,5	1530,4	1000	400
внебюджетные источники	45000	-	-	-	-	-	-	-	10000	10000	15000	10000	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Развитие Контейнерного терминала в порту Балтийск Калининградской области (внебюджетные источники)	1448	-	-	29	29	62,1	81	21,9	710,1	514,9	-	-	-
Реконструкция и строительство 7 морских терминалов морского порта Сочи (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское) (федеральный бюджет)	757,8	391	75,3	291,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (федеральный бюджет)	4540,1	1745,8	2794,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Береговая инфраструктура, причалы и технологическое оборудование грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (проектные и изыскательские работы, строительство) (внебюджетные источники)	750	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Волнозащитное сооружение в акватории грузового района порта Сочи в устье р. Мзымта с целью обеспечения безопасной стоянки круизных судов (проектные и изыскательские работы, строительство) (федеральный бюджет)	329	-	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (федеральный бюджет)	10184,6	773	1730,5	4841,3	2839,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Береговая инфраструктура морского порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (проектные и изыскательские работы, реконструкция и строительство) (внебюджетные источники)	2075,1	-	-	1250	825,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство специализированных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов (внебюджетные источники)	5775	-	-	-	-	-	22	10,5	375	1500	2245	1622,5	-
Техническое перевооружение морского порта Посъет (внебюджетные источники)	6098	-	-	-	-	-	352,7	21,3	1123,6	383,6	1487,6	2729,2	-
Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино" (федеральный бюджет)	53	-	15,6	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан (федеральный бюджет)	854,1	-	-	-	-	-	-	-	854,1	-	-	-	-
Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ (федеральный бюджет)	287,5	-	-	-	-	-	-	-	287,5	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	9396	-	-	-	-	29,3	16,2	-	1279,8	4211	3433,1	426,6	-
в том числе:													
федеральный бюджет	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	2059,6	2940,4	-	-
внебюджетные источники	4396	-	-	-	-	29,3	16,2	-	1279,8	2151,4	492,7	426,6	-
3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"													
Всего - федеральный бюджет	71405,1	5017,5	9946,8	6812,8	5892	11200,3	7105,1	4128,8	4834,3	7201,1	2340,5	2427,4	4498,2
Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта"													
Всего - федеральный бюджет	71405,1	5017,5	9946,8	6812,8	5892	11200,3	7105,1	4128,8	4834,3	7201,1	2340,5	2427,4	4498,2
Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	165,1	-	20	47,2	27,2	54,2	16,5	-	-	-	-	-	-
Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	231,8	-	30	142,9	43,7	12,1	3,1	-	-	-	-	-	-
Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	293,4	-	31,7	22,1	67,1	172,5	-	-	-	-	-	-	-
Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам	131,1	-	37,4	93,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Российской Федерации (федеральный бюджет)													
Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути (федеральный бюджет)	288,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288,4
Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ" (федеральный бюджет)	130,6	-	-	2,1	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	118,9
Строительство линейных дизельных ледоколов (федеральный бюджет)	20221,5	-	6066,4	-	2000	3487,5	3880,9	1891,7	1408,8	1486,2	-	-	-
Строительство много-функционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт (федеральный бюджет)	13269	-	1278,8	2245,8	2054,5	3055,2	1253,8	-	-	709,1	1491	1000	180,8
Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт (федеральный бюджет)	5623,3	2075,8	805,5	970,3	920,3	662,2	189,2	-	-	-	-	-	-
Строительство морского водолазного судна (федеральный бюджет)	1380	577,7	684,3	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство рейдового водолазного катера (федеральный бюджет)	1902,8	898,2	549,4	455,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство спасательного катера-бонопостановщика (федеральный бюджет)	1013,1	183,8	134,3	-	-	208,5	48,7	72,9	218,9	146	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт (федеральный бюджет)	7900	-	-	-	-	2370	782,5	1512,5	1714,3	1520,7	-	-	-
Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)	1015,4	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	100	695,3	217,8
Строительство морского теплохода-площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн (федеральный бюджет)	527,7	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	518,8
Приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубину до 120 м (федеральный бюджет)	502	-	-	-	-	210,6	291,4	-	-	-	-	-	-
Модернизация гидрографических судов (федеральный бюджет)	438,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	338,1
Строительство гидрографических лоцмейстерских судов ледового класса Arc 7 (федеральный бюджет)	6,7	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-
Строительство специализированных гидрографических катеров (федеральный бюджет)	679,9	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	100	130,2	448,1
Строительство лоцманских катеров ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (федеральный бюджет)	2349,6	-	-	866,8	660,4	420,6	97,3	-	-	-	-	-	304,5
Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а), № 2 (Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский пр., д. 36) (федеральный бюджет)	6901,2	1282	309	1848,7	114	431,3	506,2	244,2	764,8	810,4	590,6	-	-
Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского (федеральный бюджет)	5663,1	-	-	-	-	60	20,5	172,5	237,5	2545,1	42,8	501,9	2082,8
в том числе:													
строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров	2619,8	-	-	-	-	25	10,1	-	-	-	-	501,9	2082,8
строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение	1340,7	-	-	-	-	15	5	87,5	117,5	1079	36,7	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
информационным телеком- муникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения													
строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информацио- нным телекоммуникационным, учебным, научным, производ- ственным оборудованием и тренажерами нового поколения	1702,6	-	-	-	-	20	5,4	85	120	1450	22,2	-	-
Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения (федеральный бюджет)	770	-	-	-	-	30	15	235	490	-	-	-	-
III. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы													
Всего по подпрограмме	238,5	5	6,5	-	25,3	24,9	25,3	25,7	24,7	24,7	24,7	25,5	26,2
в том числе:													
федеральный бюджет	227	-	-	-	25,3	24,9	25,3	25,7	24,7	24,7	24,7	25,5	26,2
внебюджетные источники	11,5	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации	31,4	-	-	-	5	4	3,2	3,2	-	4	4	4	4

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
программных мероприятий (федеральный бюджет)													
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта (федеральный бюджет)	23,5	-	-	-	4,8	7,5	3,2	-	4	4	-	-	-
Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов (федеральный бюджет)	14,2	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	2,2	-
Разработка научно обоснованных предложений по пересмотру действующих и разработке новых отраслевых стандартов качества (федеральный бюджет)	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Научное обеспечение развития морского портового хозяйства (федеральный бюджет)	8,4	-	-	-	-	4,5	3,9	-	-	-	-	-	-
Анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (внебюджетные источники)	11,5	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы (федеральный бюджет)	125	-	-	-	9,9	5,9	12,7	22,5	13,4	8,2	16,7	19,3	17,2	
Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов (федеральный бюджет)	21,4	-	-	-	3,3	3	2,3	-	3,3	4,5	-	-	5	
					IV. Прочие									
Всего (федеральный бюджет)	6864,5	-	-	76,3	82,3	84,3	486,8	3657,7	2106,4	90,6	90,6	93,4	96,1	
в том числе														
взнос в уставный капитал публичного акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) автомобильно-железнодорожных паромов для эксплуатации на линии Ванино - Холмск	5544	-	-	-	-	-	-	3565,7	1978,3	-	-	-	-	

¹ Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 6,5 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

² С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 6,5 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к подпрограмме
"Морской транспорт"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

РАСЧЕТ
показателей экономической эффективности реализации
подпрограммы "Морской транспорт"

Наименование мероприятия, источники финансирования	2010 - 2040 годы, всего	В том числе по годам											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2040 годы
Общественная эффективность													
Доходы от реализации	16507,8	18	37,4	73,9	97	130,1	149,9	171,8	204,7	233,6	269,4	295,4	14826,7
Расходы на реализацию	709,3	29,8	28,1	62,9	74,6	54,7	97,6	113,8	76,8	59,1	62,5	49,4	-
Чистый доход	15811,3	-11,7	9,3	10,9	22,5	75,3	52,3	58	128	174,5	206,9	246	14826,7
Чистый дисконтированный доход	1023,2	-10,4	7,3	7,6	13,8	40,9	25,1	24,7	48,1	58	61	64,2	682,9
Коммерческая эффективность													
Доходы от реализации	6152,5	10,7	22	43,6	57,9	77	89,1	102	121,4	138,6	159,5	174,9	5155,8
Расходы на реализацию	709,3	29,8	28,1	62,9	74,6	54,7	97,6	113,8	76,8	59,1	62,5	49,4	-
Чистый доход	5425,5	-19,1	-6,1	-19,3	-16,7	22,3	-8,5	-11,8	44,7	79,4	96,4	108,4	5155,8

Наименование мероприятия, источники финансирования	2010 - 2040 годы, всего	В том числе по годам											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2040 годы
Чистый дисконтированный доход	476,9	-16,9	-4,8	-13,4	-10,2	12,1	-4,1	-5	16,8	26,5	28,4	28,3	419,3
Бюджетная эффективность													
Доходы бюджетов всех уровней от реализации	2085,6	3,8	7,8	15,5	20,6	27,4	34,3	39,6	46,8	52,8	59,9	64,9	1859,7
Расходы бюджетов всех уровней	147,5	8,3	8,3	10	26,8	17,4	20,3	16,1	8,5	9,8	9,5	12,4	-
Чистый доход	2085,6	-4,5	-0,5	5,5	-6,1	9,9	14	23,5	38,3	43	50,4	52,5	1859,7
Чистый дисконтированный доход	227,1	-4	-0,4	3,8	-3,7	5,3	6,7	10	14,4	14,3	14,9	13,7	40,2";

п) в подпрограмме "Внутренний водный транспорт" Программы:
в наименовании цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы, цифры "9" и "118" заменить соответственно цифрами "8,8" и "73";

в позиции, касающейся срока реализации подпрограммы, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "234,3", "195", "39,3", "233,5" и "0,5", заменить соответственно цифрами "209,3", "170,1", "39,2", "208,8" и "0,3";

в разделе I:

абзац шестой дополнить предложением следующего содержания:

"Реализация мероприятий подпрограммы будет направлена на улучшение уровня безопасности гидротехнических сооружений, а также на опережающее развитие Дальневосточного федерального округа.";

в абзацах пятом, седьмом и восьмом раздела II цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в разделе III:

в абзаце двадцать третьем цифры "118" заменить цифрами "73";

абзацы двадцать шестой и двадцать седьмой признать утратившими силу;

в абзаце двадцать девятом цифру "7" заменить цифрой "8";

в абзаце втором раздела IV цифры "234,3", "195" и "39,3" заменить соответственно цифрами "209,3", "170,1" и "39,2";

приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к подпрограмме
"Внутренний водный транспорт"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
подпрограммы "Внутренний водный транспорт"**

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1. Целевые индикаторы															
1. Протяженность (доля) внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации ¹	<u>тыс. км</u> процентов	<u>4,9</u> 75	-	<u>4,9</u> 75	<u>4,9</u> 75	<u>4,9</u> 75	<u>4,9</u> 75	<u>4,9</u> 75	<u>4,9</u> 75	<u>4,9</u> 75	<u>4,9</u> 75	<u>4,9</u> 75	<u>4,9</u> 75	<u>4,3</u> 66,2	<u>1,6</u> 24,6
2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности ²	процентов	3,6	-	2,4	2,4	2,4	2,1	1,2	1,2	0,3	0,3	0,3	-	-	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
3. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности ¹	процентов	22,2	-	21,3	21,3	21,3	19,8	18	16,8	8,8	9,4	9,4	8,8	8,8	8,8
2. Целевые показатели															
4. Поставки судов обслуживающего флота	единиц	6	73	-	-	8	29	20	6	-	-	4	6	-	-
5. Пополнение транспортного флота ¹	"-	14	110	1	4	12	12	13	13	11	12	12	10	10	-

¹ Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется 1 раз в год.

² Показатель в годовом разрезе.";

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 1 цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в разделе 4:

в позиции, касающейся описания:

цифры "18" заменить цифрами "19";

после слов "Северка, Белоомут, Кузьминск" дополнить словом ", Рыбинск";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "32380,5" заменить цифрами "32049";

в разделе 5:

в позиции, касающейся описания:

слова "шлюзов № 1 - 6, шлюзов Верхне-Свирского, Нижне-Свирского", "реконструкцию Топорнинской и Кишемской плотин", "1 и 2 Вазеринских" исключить;

слова "замену 3 понтонных переправ (Кузьминской, Поздышской, Благовещенской)" заменить словами "замену 1 понтонной переправы (Благовещенской)";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "64541,2" заменить цифрами "50541,9";

в разделе 6:

в позиции, касающейся описания, слова "и Амурскому", слова "подходного канала", слова "22 участков на р. Амур в условиях эксплуатации Бурейской гидроэлектростанции" исключить;

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "6224,3" заменить цифрами "5786,6";

в разделе 7:

в позиции, касающейся описания:

слова "реконструкцию навигационного оборудования судовых ходов в речных бассейнах (первый этап)" и слова "(второй этап)" исключить;

в абзаце третьем слово "реконструкцию" заменить словом "проектирование";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2016" заменить цифрами "2017";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "3724,5" заменить цифрами "3006,8";

в разделе № 8:

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, и позицию, касающуюся объема и источника финансирования, изложить в следующей редакции:

"Основные ожидаемые результаты реализации - создание современных судов обслуживающего флота для государственных нужд в количестве 73 единиц, в том числе: обстановочных теплоходов - 55 единиц; судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод, - 3 единицы; служебно-вспомогательных судов - 3 единицы; земснарядов - 3 единицы; промерных судов - 5 единиц; продление срока службы эксплуатирующихся судов - 4 единицы

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 8657,2 млн. рублей (федеральный бюджет)";

в разделе 9:

в позиции, касающейся описания, слова "Волго-Донском и Беломорско-Онежском бассейнах", слово "Печорском" и слово "Обском" исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010 - 2018 годы" заменить словами "2010 - 2017 годы", слова "2012 - 2020 годы" заменить словами "2012 год";

в разделе 11:

в позиции, касающейся описания, абзацы второй, третий и седьмой признать утратившими силу;

в позиции, касающейся этапов и срока реализации, слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2015 - 2019 годы", слова "2017 - 2020 годы" заменить словами "2018 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "2034,6" заменить цифрами "1559,6";

в разделе 13:

наименование изложить в следующей редакции:

"13. Строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта";

в позиции, касающейся описания, абзац второй признать утратившим силу;

позицию, касающуюся этапов и срока реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и срок реализации - проектирование - 2018 год; строительство - 2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "1055,7" заменить цифрами "609,9";

в разделе 14:

наименование изложить в следующей редакции:

"14. Строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта";

в позиции, касающейся описания:

абзацы второй - четвертый признать утратившими силу;

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"строительство учебно-тренажерного центра Якутского института водного транспорта";

позицию, касающуюся этапов и срока реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и срок реализации - проектирование - 2017 год; строительство - 2018 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "512,4" заменить цифрами "421,1";

приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Внутренний водный транспорт"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)**

**РАСХОДЫ
на реализацию подпрограммы "Внутренний водный транспорт"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы													
Всего по подпрограмме	209328,8	7078,5	10878,3	16569,7	15344,6	14159,7	11555,4	13901	13050,6	23205,6	20947,8	41972,4	20665,3
в том числе:													
федеральный бюджет	170089,5	6578,5	9148,7	12063,2	10871,7	10621,3	7570,5	9957,5	9050,6	18205,6	16470,7	38885,9	20665,3
внебюджетные источники	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5	-
II. Капитальные вложения													
Всего	208784,5	7078,5	10878,3	16569,7	15318,5	14098,5	11498,9	13837,1	12982,6	23139,9	20882,1	41904,7	20595,7
в том числе:													

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральный бюджет	169545,1	6578,5	9148,7	12063,2	10845,6	10560,1	7514	9893,6	8982,6	18139,9	16405	38818,2	20595,7
внебюджетные источники	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5	-
1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"													
Всего - федеральный бюджет	66328,4	103	125,3	219,7	398	130,2	290	100,4	1000	7328,7	8642,4	29122	18868,7
Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации"													
Всего - федеральный бюджет	66328,4	103	125,3	219,7	398	130,2	290	100,4	1000	7328,7	8642,4	29122	18868,7
в том числе:													
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла	43461,8	-	-	-	-	114,6	290	35,4	400	1000	5115,4	19511,7	16994,7
строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла	866,6	103	125,3	219,7	398	15,6	-	5	-	-	-	-	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	22000	-	-	-	-	-	-	60	600	7021,7	4708	9610,3	-
2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"													
Всего (внебюджетные источники)	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5	-
Задача "Повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота"													
Обновление транспортного флота (внебюджетные источники)	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5	-
3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"													
Всего (федеральный бюджет)	103216,7	6475,5	9023,4	11843,5	10447,6	10429,9	7224	9793,2	7982,6	10811,2	7762,6	9696,2	1727

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Задача "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях"													
Всего (федеральный бюджет)	103216,7	6475,5	9023,4	11843,5	10447,6	10429,9	7224	9793,2	7982,6	10811,2	7762,6	9696,2	1727
Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния - всего	91384,3	6347,6	7933,4	10663,9	8878,8	9433,7	6845,3	9688,9	7086,9	9557,7	6538,3	6682,8	1727
в том числе:													
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы - всего	32049	1588,4	3218,8	3896,1	2644,5	2725,8	1489,4	5456,5	2897,2	2911,6	2278,3	1715,4	1227
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы	16736,8	507,5	1217,6	2002,7	1580,9	1370	1073,6	2651	1675,5	2477,9	1464,7	715,4	-
реконструкция Рыбинского гидроузла	10885	38	580,2	1320	856,5	857,1	278,4	2686,6	986,4	310	744,8	1000	1227
реконструкция двустворчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза	190,4	190,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция клапанных затворов верхних голов камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2	947,2	115,1	832,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция клапанного затвора шлюза № 10-У	169,8	169,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийных ворот № 105	106,8	106,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (ПС-231 "Икша-1")	131,1	-	81,2	-	7	18,7	24,2	-	-	-	-	-	-
реконструкция открытого распределительного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС -191	250,7	108	142,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Иваньковского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения (г. Дубна, Московская область)													
техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	2379	100,6	365	573,4	200,1	480	113,2	118,9	235,3	123,7	68,8	-	-
реконструкция откосов канала № 285	193,7	193,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации - всего	50541,9	4136,9	4217,2	6320,1	6121,1	6376,7	4715,2	3631,2	3326,6	5475,1	2382,8	3339	500

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:													
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала	6865,6	127,4	363	1538,1	1319	502,5	1417,1	865,6	277,1	455,8	-	-	-
реконструкция Северного склона Беломорско-Балтийского канала, 10-я очередь (нижняя камера шлюза № 11)	182,1	182,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин № 25 и 27	1742	188,8	428,8	521	143,2	413,6	46,6	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути	4589,6	259,2	128,3	646,4	839,6	1182,8	998,2	497	38,1	-	-	-	-
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов № 1 - 6	85,1	85,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция дамб, ограждающих канал № 61 - 62, с расширением судоходной трассы	145,8	145,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса системы централизованного управления движением судов федерального государственного учреждения	24,5	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
"Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"													
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Свирского шлюза	745,2	349,4	339,2	56,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Нижне-Свирского шлюза	38,8	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района, гидросооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"	2104,4	518,9	566,5	623,8	167,8	227,4	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона	88,9	-	-	11,3	77,6	-	-	-	-	-	-	-	-
крепление берегов водораздельного канала	1181	113,5	575,5	294	153,8	44,2	-	-	-	-	-	-	-
расширение судоходной трассы на р. Сквирите и Камышовой отмели в Куршском заливе	126	-	19,8	40	66,2	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна	6319,8	404,3	417	562,4	1056,8	740,7	314,2	780,9	981,4	1020	42,1	-	-
реконструкция Самарского шлюза (ворота шлюзов № 21-24)	252,5	252,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Городецкого гидроузла (ворота шлюзов № 13-16)	57	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Балаковского шлюза (реконструкция дренажных систем шлюзов № 25 и 26)	92,8	92,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна	1520,3	33,3	289,7	341,9	160	378,9	218,6	97,9	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала	11874	105,5	221,4	103,8	37,7	1169,4	994,3	1079,6	1550	2225,1	1651,6	2735,6	-
техническое перевооружение насосных станций № 31 - 33	64	35	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза № 14 Цимлянского района гидротехнических сооружений и судоходства	305,1	205,5	99,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"													
реконструкция судоходного шлюза № 10 Донского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	304,4	147,5	156,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза № 4 Волжского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	343,8	193,9	149,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов	572,4	150	146,8	120,6	155	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна	5900,2	58	130,7	925,1	907,9	568,7	174,1	1	180	1466,3	385	603,4	500
аварийно-восстановительные работы на Пермском шлюзе	280,4	214	66,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:													
реконструкция шпунтовых стен и днищ камер	198,7	132,3	66,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийно- ремонтных и ремонтных ворот	81,7	81,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция затворов наполнения-опорожнения Чайковского шлюза	235,6	-	71	102,4	47,6	14,6	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийно- эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза	164	148	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы	4336,6	6,1	1,7	432,7	988,9	1133,9	552,1	309,2	300	307,9	304,1	-	-
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока - всего	5786,6	567,7	447,4	433	103,2	300,1	533,7	540,8	492,1	591	910,3	867,3	-
в том числе:													
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	1978,8	38	20	60	8	98,2	111,4	162	154,5	100	459,4	767,3	-
реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских	215,5	95	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция водных трасс р. Амур	41,5	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Новосибирского шлюза	147,5	147,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Новосибирского шлюза. Второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	1185	-	20	17,8	2,2	-	317,6	95,7	81,4	348	302,3	-	-
реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	2218,3	245,7	286,9	355,2	93	201,9	104,7	283,1	256,2	143	148,6	100	-
Модернизация береговых производственных объектов и сооружений	3006,8	54,6	50	14,7	10	31,1	107	60,4	371	580	966,9	761,1	-
Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)	8657,2	29	920	949,4	1558,8	996,2	358,7	100	820	909	752,6	1263,5	-
Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях Российской Федерации по бассейнам - всего	574,6	98,9	170	230,2	-	-	10	4,3	61,2	-	-	-	-
Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно- аппаратных средств	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения	1559,6	-	-	-	-	-	10	-	4,5	256,4	192,6	1096,1	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
высшего образования "Московская государственная академия водного транспорта" - всего													
в том числе:													
строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1)	647,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,4	615,5	-
реконструкция учебно- лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)	674,5	-	-	-	-	-	-	-	-	33,7	160,2	480,6	-
реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)	237,2	-	-	-	-	-	10	-	4,5	222,7	-	-	-
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта" - всего	609,9	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	144,7	434,7	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:													
реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)	434,8	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	103,2	309,9	-
реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)	175,1	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	41,5	124,8	-
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта" - всего	421,1	-	-	-	-	-	-	-	10	57,6	134,4	219,1	-
в том числе:													
модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях"	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияния на состояние водных путей и окружающей среды"	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,4	-
модернизация учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4	-
модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика"	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,6	-
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта"	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1	-
учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"	202	-	-	-	-	-	-	-	10	57,6	134,4	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
модернизация тренажеров для подготовки командного плавающего состава	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2	-
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы													
Всего по подпрограмме (федеральный бюджет)	298,5	-	-	-	26,1	25,7	22,5	37,4	36,7	36,7	36,7	37,8	38,9
в том числе:													
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий программы (федеральный бюджет)	24,2	-	-	-	4,5	3,5	2,3	1,9	-	4	4	4	-
Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей (федеральный бюджет)	14,1	-	-	-	-	2	4,3	7,8	-	-	-	-	-
Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений (федеральный бюджет)	206,3	-	-	-	21,6	20,2	8,4	16,9	24,9	20,9	26,7	27,8	38,9
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения (федеральный бюджет)	34,3	-	-	-	-	-	5,3	5	6	6	6	6	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ^{3,4}	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)	19,6	-	-	-	-	-	2,2	5,8	5,8	5,8	-	-	-
IV. Прочие													
Всего - федеральный бюджет	245,9	-	-	-	-	35,5	33,9	26,5	31,3	29	29	29,9	30,7

¹ Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 63,8 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

² С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 63,8 млн. рублей, не использованных в 2013 году, без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 2 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

³ С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 2 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году, без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 33,1 млн. рублей, не использованных в 2015 году и направленных на те же цели в 2016 году.

⁴ С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 33,1 млн. рублей, не использованных в 2015 году и направленных на те же цели в 2016 году.";

р) в подпрограмме "Гражданская авиация" Программы:
в наименовании слова "2010 - 2020 годы" заменить словами "2010 - 2021 годы";

в паспорте:

позицию, касающуюся государственных заказчиков подпрограммы, дополнить словами ", Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды";

позицию, касающуюся основных разработчиков подпрограммы, дополнить словами ", федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт аэронавигации", федеральное бюджетное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания", автономная некоммерческая организация "Агентство Росгидромета по специализированному гидрометеообеспечению";

в позиции, касающейся целей и задач подпрограммы:

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.";

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

"модернизация системы организации воздушного движения;

развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания;

создание единого радиолокационного поля Российской Федерации;

развитие метеорологического обеспечения аэронавигации;"

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы:

цифры "93" заменить цифрами "43";

после абзаца пятого дополнить абзацами следующего содержания:

"рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой, составит $2,05 \times 10^6$ полетов;

повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации составит 88,5 процента;

число введенных в эксплуатацию автоматизированных и автоматических метеорологических измерительных и информационных систем, систем прогнозирования и связи составит 59 комплектов;

число введенных в эксплуатацию технических средств - измерителей метеопараметров, средств отображения, оборудования поверки, аттестации и метеорологических измерений составит 447 комплектов;"

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010 - 2020 годы" заменить словами "2010 - 2021 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "1633,5", "394,9", "21,7" и "1216,8" заменить соответственно цифрами "1500,1", "298,9", "14,9" и "1186,3";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности:

в абзаце первом цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в абзаце одиннадцатом после слов "уровень безопасности полетов за счет" дополнить словами "модернизации объектов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и";

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

"повышение пропускной способности воздушного пространства в 1,9 раза;

снижение эксплуатационных расходов пользователей воздушного пространства на 80 млрд. рублей за период реализации подпрограммы;

интеграция аэронавигационной системы России с единой региональной европейской аэронавигационной системой на базе перехода к перспективным системам, предусмотренным Концепцией создания и развития аэронавигационной системы России, одобренной Правительством Российской Федерации 4 октября 2006 г., а также технологиям, правилам и процедурам Международной организации гражданской авиации;

обеспечение возможности перевода аэронавигационной системы России на работу в условиях военного времени без перестройки структуры, перерывов в функционировании и изменения порядка взаимодействия с другими системами;

повышение прикрытия территории страны авиационными поисково-спасательными силами и средствами до 82 процентов;

повышение оправдываемости авиационных прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации до 88,5 процента;

число введенных в эксплуатацию доплеровских метеорологических радиолокаторов составит 28 комплектов;"

в разделе I:

предложение второе абзаца первого после слов "таких регионах, как" дополнить словами "Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации,";

после абзаца восьмого дополнить текстом следующего содержания:

"Единая система организации воздушного движения Российской Федерации (далее - Единая система) является важнейшим компонентом сохранения национальной безопасности государства, обеспечения безопасности воздушного движения и экономической эффективности полетов.

Территория и воздушное пространство, обслуживаемое Единой системой, превышают 25 млн. кв. километров, протяженность воздушных трасс составляет 532 тыс. километров, из которых более 150 тыс. километров являются международными. Организация использования воздушного пространства и обслуживание воздушного движения в Российской Федерации осуществляются 99 центрами Единой системы федерального, регионального и местного уровней.

Системы связи, навигации и наблюдения центров Единой системы, выработавшие свой технический ресурс и требующие замены, составляют по различным типам от 56 до 85 процентов. Кроме того, 70 процентов эксплуатируемого самолетного парка, подлежащего в ближайшее время списанию, имеют на борту аэронавигационные системы и навигационные комплексы, не удовлетворяющие современным требованиям. Большая часть этих систем нуждается в замене.

В силу ограничения функциональных возможностей существующая Единая система не способна в полной мере реализовать внедрение перспективных технологий.

Технологическая и техническая обеспеченность авиационных метеорологических органов не соответствует в полной мере необходимому уровню автоматизации, предъявляемому к аэродромному оборудованию и средствам сопряжения с системами управления воздушным движением, что в значительной степени влияет на качество метеорологического обеспечения полетов, и эта ситуация с каждым годом усугубляется.

Существующая система обеспечения пользователей воздушного пространства аэронавигационной информацией не оснащена современными автоматизированными средствами. Вследствие недостаточного уровня автоматизации не созданы многоуровневая служба аэронавигационной информации и государственный банк аэронавигационных данных Российской Федерации.

В настоящее время единая система авиационно-космического поиска и спасания не в полной мере удовлетворяет требованиям, предъявляемым к аналогичным системам в развитых странах.";

в разделе II:

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства.";

в абзаце двенадцатом слова "в 2010 - 2020 годах" заменить словами "в 2010 - 2021 годах";

в абзаце четырнадцатом слова "В 2016 - 2020 годах" заменить словами "В 2016 - 2021 годах";

дополнить абзацами следующего содержания:

"Развитие государственной наблюдательной сети и внедрение перспективных систем и технологий метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление данных в реальном времени, позволит повысить оправдываемость прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации, тем самым позволит обеспечить безопасность полетов авиации в метеорологическом отношении.

В целях реализации повышения безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства в интересах обеспечения обороноспособности страны, потребностей экономики и граждан за счет модернизации Единой системы, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий с учетом стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации предусматривается решение следующих задач:

модернизация системы организации воздушного движения;

развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания;

создание единого радиолокационного поля России;

развитие метеорологического обеспечения аэронавигации.";

в разделе III:

в абзаце шестом цифры "80" заменить цифрами "73";

абзац восьмой дополнить словами ", а также мероприятия, направленные на опережающее социально-экономическое развитие Дальневосточного, Северо-Кавказского федеральных округов, Калининградской области и Арктической зоны Российской Федерации";

абзац тринадцатый признать утратившим силу;

в абзаце двадцатом цифры "268" и "373" заменить соответственно цифрами "120" и "257";

после двадцать седьмого абзаца дополнить текстом следующего содержания:

"Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется эволюционно с учетом приоритетных целей и задач создания и развития аэронавигационной системы России, а также реальных источников и объемов финансирования.

Внедрение результатов реализации мероприятий подпрограммы базируется на проведении необходимых научных исследований и разработок и совершенствовании технической базы аэронавигационной системы России, в том числе наземных, бортовых и космических компонентов.

Система мероприятий подпрограммы базируется на основных положениях Концепции создания и развития аэронавигационной системы России, одобренной Правительством Российской Федерации 4 октября 2006 г. В целях повышения безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства предусматривается решение следующих задач:

модернизация системы организации воздушного движения;

развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания;

создание единого радиолокационного поля России;

развитие метеорологического обеспечения аэронавигации.

Мероприятия в рамках задачи модернизации системы организации воздушного движения позволят повысить пропускную способность воздушного пространства Российской Федерации, полностью удовлетворить потребности в аэронавигационном обслуживании, сократить уровень транспортных издержек для населения и экономики, повысить обороноспособность страны, сократить время пассажиров в

пути, а также повысить транспортную и экологическую безопасность. Выгодоприобретателями в результате реализации таких мероприятий станут транспортные авиакомпании-перевозчики (прежде всего отечественные), российские аэропорты, национальный поставщик аэронавигационных услуг - федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", а также пассажиры и владельцы грузов, пользующиеся услугами авиаперевозчиков.

Решение указанной задачи обеспечивается путем осуществления 5 укрупненных инвестиционных мероприятий и 2 укрупненных мероприятий по выполнению прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

В рамках мероприятия по созданию укрупненных центров Единой системы предполагается выполнить:

- техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра Единой системы;

- техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра Единой системы;

- техническое перевооружение и оснащение Красноярского укрупненного центра Единой системы;

- строительство и оснащение Санкт-Петербургского укрупненного центра Единой системы;

- строительство здания Якутского укрупненного центра Единой системы;

- строительство и оснащение Тюменского укрупненного центра Единой системы;

- строительство и оснащение Екатеринбургского укрупненного центра Единой системы.

В рамках мероприятия по совершенствованию аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах планируется выполнить реконструкцию и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропортов Вилуйск, Владикавказ, Геленджик, Депутатский, Кепервеем, Красноселькуп, Мезень, Мирный, Могоча, Мома, Соболево, Соловки, Сунтар, Лешуконское, Усть-Хайрюзово, Белгород, Самара (Курумоч), Южно-Сахалинск, Николаевск-

на-Амуре, Новокузнецк, Олекминск, Стрежевой, Чебоксары, Иркутск, Сыктывкар, Уфа, Воронеж, Киренск, Нерюнгри, Урай, Уренгой, Ухта, Хатанга, Красноярск, Петропавловск-Камчатский, Апатиты, Братск, Ульяновск (Баратаевка), Ноябрьск, Нижнеудинск, Новосибирск (Толмачево), Хабаровск (Новый), Сургут, Тюмень (Рошино), Чита, Якутск, Амдерма, Анапа, Архангельск (Васьково), Барнаул, Благовещенск, Бодайбо, Верхневиллюйск, Волгоград, Минеральные Воды, Мыс Каменный, Оссора, Усть-Нера, Магадан, Норильск, Чокурдах, Пермь, Нарьян-Мар, Улан-Удэ, Ербогачен, Анадырь, Нальчик, Печора, Салехард, Тарко-Сале, Тура, Архангельск (Талаги), Белоярский, Ижевск, Магнитогорск, Усть-Камчатск, Астрахань, Кемерово, Кызыл, Курган, Надым, Марково, Усть-Большерецк, Ханты-Мансийск, Абакан, Киров, Когалым, Мурманск, Оренбург, Усинск, Экимчан, Охотск, Саратов, Североуральск, Бухта Провидения, Южно-Курильск, Енисейск, Воркута, Кемь, Нижневартовск, Ленск, Березово, Нюрба, Горно-Алтайск, Байкит, Жигалово, Эвенск, Санкт-Петербург (Пулково), Ставрополь, Усть-Кут, Певек, Тиличики, Раздолье, Палана, Малка, Халактырка, Тигиль, Майкоп, Егорлыкская, Вешенская, Передовая, Кизляр, Солодники, Зензели, Претория, Усть-Баргузин, Сосновоозерск, Таксимо, Ользоны, Никольск, Нижнеангарск, Оса, Южно-Курильск (Менделеево), Шахтерск, Кавалерово, Дальнереченск, сопка "Кекурная", Троицкое, Биробиджан, Аян, Архара, Магдагачи, Зея, Тында, Нелькан, Чумикан, Полины Осипенко, Балаково, Чара, Забайкальск и Талакан.

При этом планируется достигнуть следующих результатов:

установка навигационных средств ближней навигации, включая радиотехнические системы ближней навигации (работающие в диапазоне радиочастот, выделенном для развития средств воздушной навигации), на аэродромах для внедрения стандартных схем прилета и вылета на основе процедур зональной навигации;

модернизация средств автоматизации управления воздушным движением и радиотехнического обеспечения аэродромных служб;

модернизация средств автоматизации районных центров управления воздушным движением с учетом перспектив создания укрупненных центров Единой системы;

модернизация средств наблюдения за полетами воздушных судов в районе аэродромов;

создание тренажерных и учебных центров для непрерывного поддержания профессиональных навыков персонала Единой системы.

Наряду с реконструкцией и техническим перевооружением комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропортов планируется осуществить:

реконструкцию объектов Единой системы, обеспечивающих аэронавигационное обслуживание на воздушных трассах (Тарки-Тау, Жигалово, Новый Васюган, Максимкин Яр и Единка);

установку навигационных средств ближней навигации, включая радиотехнические системы ближней навигации (работающие в диапазоне радиочастот, выделенном для развития средств воздушной навигации), на воздушных трассах для внедрения процедур зональной навигации и требуемых навигационных характеристик;

модернизацию средств наблюдения за полетами воздушных судов.

В рамках мероприятия по модернизации сети авиационной электросвязи и передачи данных, а также по созданию инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи предполагается осуществить:

модернизацию и техническое перевооружение опорных подсетей укрупненных центров цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной связи, включая средства спутниковой связи, в целях обеспечения функционирования создаваемых укрупненных центров Единой системы (Хабаровского укрупненного центра, Калининградского центра, Иркутского укрупненного центра, Магаданского укрупненного центра, Самарского укрупненного центра, Екатеринбургского укрупненного центра, Санкт-Петербургского укрупненного центра, Новосибирского укрупненного центра, Красноярского укрупненного центра, Якутского укрупненного центра, Тюменского укрупненного центра и Ростовского укрупненного центра);

техническое перевооружение подсистем управления, формирования и обработки сообщений цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной связи и перспективной цифровой сети авиационной электросвязи в целях обеспечения функционирования создаваемых укрупненных центров Единой системы (Хабаровского укрупненного центра, Калининградского центра, Иркутского укрупненного центра, Магаданского укрупненного центра, Самарского укрупненного центра, Екатеринбургского укрупненного центра, Санкт-Петербургского укрупненного центра, Новосибирского укрупненного центра, Красноярского укрупненного центра, Якутского укрупненного центра, Тюменского укрупненного центра и Ростовского укрупненного центра);

создание сети радиосвязи и передачи данных "воздух-земля" в диапазоне высоких частот, включая строительство региональных и вспомогательных приемо-передающих центров и подсистемы управления (Магадан, Кепервеем, Анадырь, Мурманск, Санкт-Петербург, Сыктывкар, Хабаровск, Николаевск-на-Амуре, Владивосток, Тюмень, Салехард, Сургут, Красноярск, Норильск, Ванавара, Иркутск, Братск, Могоча, Якутск, Полярный и Усть-Нера);

техническое перевооружение приемо-передающих центров, ретрансляторов, средств связи и передачи связи "воздух-земля" в диапазоне очень высоких частот в целях обеспечения функционирования создаваемых укрупненных центров Единой системы (Хабаровского укрупненного центра, Калининградского центра, Иркутского укрупненного центра, Магаданского укрупненного центра, Самарского укрупненного центра, Екатеринбургского укрупненного центра, Санкт-Петербургского укрупненного центра, Новосибирского укрупненного центра, Красноярского укрупненного центра, Якутского укрупненного центра, Тюменского укрупненного центра и Ростовского укрупненного центра).

В рамках мероприятия по разработке и внедрению унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства предполагается осуществить:

создание и внедрение унифицированной интегрированной (военно-гражданской) автоматизированной системы планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения для главного центра Единой системы;

создание и внедрение зональных унифицированных интегрированных военно-гражданских автоматизированных подсистем планирования использования воздушного пространства для оснащения создаваемых укрупненных центров Единой системы (Калининградского центра, Екатеринбургского укрупненного центра, Санкт-Петербургского укрупненного центра, Красноярского укрупненного центра, Якутского укрупненного центра, Тюменского укрупненного центра и Ростовского укрупненного центра);

создание и внедрение комплексов средств автоматизации планирования использования воздушного пространства для оснащения аэродромов гражданской авиации и местных диспетчерских пунктов на территории Краснодарского края (гг. Краснодар, Геленджик и Анапа), Приморского края (г. Владивосток), Читинской области (г. Чита),

Хабаровского края (гг. Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре, Советская Гавань и Хабаровск), Сахалинской области (гг. Оха и Южно-Сахалинск), Волгоградской области (г. Волгоград), Республики Татарстан (гг. Набережные Челны и Казань), Камчатского края (г. Петропавловск-Камчатский), Республики Саха (Якутия) (гг. Якутск, Мирный и Нерюнгри), Ставропольского края (г. Минеральные Воды), Иркутской области (гг. Иркутск, Нижнеудинск и Киренск), Ростовской области (г. Ростов-на-Дону), Амурской области (г. Благовещенск), Республики Бурятия (г. Улан-Удэ), Красноярского края (гг. Красноярск и Хатанга), Пензенской области (г. Пенза), Томской области (гг. Томск и Стрежевой), Республики Северная Осетия - Алания (г. Владикавказ), Самарской области (г. Самара), Чукотского автономного округа (гг. Анадырь и Бухта Провидения), Оренбургской области (г. Орск), Ульяновской области (г. Ульяновск), Республики Башкортостан (г. Уфа), Республики Дагестан (г. Махачкала), Новосибирской области (г. Новосибирск), Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (гг. Сургут и Когалым), Чувашской Республики (г. Чебоксары), Челябинской области (г. Челябинск), Магаданской области (г. Магадан), Ямало-Ненецкого автономного округа (гг. Ноябрьск, Салехард, Надым и Тарко-Сале), Пермского края (г. Пермь), Кировской области (г. Киров), Тюменской области (г. Тюмень), Свердловской области (г. Екатеринбург), Ненецкого автономного округа (г. Нарьян-Мар), Алтайского края (г. Барнаул), Астраханской области (г. Астрахань) и Чеченской Республики (г. Грозный);

организацию и оснащение центров полетно-информационного обслуживания в нижнем воздушном пространстве для развития полетов авиации общего назначения и частной авиации в Московском, Санкт-Петербургском, Ростовском, Красноярском и Хабаровском укрупненных центрах Единой системы.

В рамках научного обеспечения развития системы организации воздушного движения предполагается осуществить следующие мероприятия:

исследование развития и обоснование внедрения перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей;

исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей.

Реализация мероприятий, выполняемых в рамках задачи модернизации системы организации воздушного движения в 2009 - 2015 годах, ранее осуществлялась в рамках федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 сентября 2008 г. № 652 "Об утверждении федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)".

Реализация мероприятий в рамках задачи развития единой системы поиска и спасания позволит повысить уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, сократить время поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, уменьшить тяжесть последствий и сократить потери от авиационных происшествий. Основными выгодоприобретателями станут транспортные авиакомпании - перевозчики, федеральное бюджетное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания", пассажиры и общество в целом. Следовательно, значительный эффект получит и бюджетная система Российской Федерации.

В рамках мероприятия по строительству зданий и сооружений авиационных поисково-спасательных центров единой системы поиска и спасания для эффективной организации поисково-спасательной службы и по обеспечению координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания предлагается осуществить строительство зданий и сооружений для размещения авиационных поисково-спасательных центров в гг. Хабаровске, Самаре и Екатеринбурге.

Мероприятия подпрограммы ориентированы на решение проблемной ситуации и предотвращение рисков, связанных с отсутствием современных средств аэронавигационного обеспечения воздушного движения. При этом анализ фактически выполненных мероприятий по модернизации Единой системы не выявил негативных последствий их реализации.

Мероприятия в рамках задач по созданию единого радиолокационного поля России и развитию метеорологического обеспечения аэронавигации позволят повысить качество и оперативность метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление

данных в реальном режиме времени, что, в свою очередь, увеличит пропускную способность и эффективность использования воздушного пространства Российской Федерации и обеспечит безопасность полетов авиации в метеорологическом отношении.

Решение задачи по созданию единого радиолокационного поля России предусматривается выполнить в рамках мероприятия, касающегося строительства позиций и установки доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации. Для этого планируется осуществить строительство позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов в районах аэродромов Астрахань, Великий Новгород, Владимир, Геленджик, Йошкар-Ола, Калуга, Красный Кут, Махачкала, Орел, Пенза, Ростов-на-Дону, Рязань, Саранск, Тверь, Толмачево, Ульяновск, Чебоксары, Горно-Алтайск, Екатеринбург, Кемерово, Колпашево, Надым, Североуральск, Сочи, Сыктывкар, Томск, Ухта и Охотск.

Решение задачи по развитию метеорологического обеспечения аэронавигации предусматривается выполнить в рамках технического перевооружения авиационных метеорологических центров и станций, которое включает в себя техническое перевооружение авиационных метеорологических станций Ярославль, Тында, Усть-Камчатск, Новосибирск (Толмачево), Томск, Красноярск (Емельяново), Васьково, Оренбург, Орск, Ханты-Мансийск, Ноябрьск, Таганрог, Ноглики и Анадырь, а также Главного центра информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в г. Москве.

В рамках расходов на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам о проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, предполагается осуществить следующие мероприятия:

научно-техническое обеспечение комплекса работ по совершенствованию системы организации метеорологического обеспечения аэронавигации для создаваемых укрупненных центров Единой системы;

проведение прикладных исследований в области создания и совершенствования технологий и методов метеорологического обеспечения аэронавигации, соответствующих стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации, для укрупненных центров Единой системы;

создание новых и совершенствование имеющихся высокоскоростных телекоммуникационных технологий на основе применения спутниковых комплексов, использующих ресурсы спутниковых систем глобальной связи и интернет-технологии;

проведение исследований в области создания и совершенствования технологий на базе использования информационных и измерительных систем с функциями автоматического формирования сводок комплексирования метеорологических данных для укрупненных центров Единой системы;

проведение прикладных исследований в области обнаружения облаков вулканического пепла с использованием радиолокационных и спутниковых средств и прогнозирования их перемещения на основе усовершенствованных моделей атмосферы;

усовершенствование технологий прогнозирования особых явлений погоды, параметров ветра, температуры на верхних, средних и нижних уровнях на основе продукции гидродинамических моделей и усвоения данных сети доплеровских метеорологических радиолокаторов для выпуска карт в целях формирования полетной документации и прогнозирования опасных для авиации явлений и условий погоды в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.

В рамках прочих нужд предполагается осуществить следующие мероприятия:

оснащение сети доплеровских метеорологических радиолокаторов автоматизированной системой сбора, обработки и доведения до конечных пользователей радиолокационной информации, включая разработку и модернизацию программного обеспечения;

оснащение сети доплеровских метеорологических радиолокаторов контрольно-измерительным и аварийно-восстановительным оборудованием;

дооснащение позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов специализированным оборудованием с целью расширения функциональных возможностей;

разработка и реализация комплекса практических мероприятий по обучению метеорологического персонала работе с радиолокационной информацией.";

в разделе IV:

в абзаце втором цифры "1633454,2", "394935,4", "21704,8" и "1216814" заменить соответственно цифрами "1500138,1", "298917,6", "14855,7" и "1186364,8";

в абзаце третьем цифры "1631418,3", "393412,4", "21704,8" и "1216301,1" заменить соответственно цифрами "1500032,4", "298819,1", "14855,7" и "1186357,6";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"Объем финансирования прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, составляет 7,2 млн. рублей за счет средств внебюджетных источников.";

в абзаце пятом цифры "844,6" заменить цифрами "98,5";

в абзаце шестом цифры "28268,1" заменить цифрами "770,5";

в абзаце одиннадцатом цифры "3,1" заменить цифрами "3,9";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Основными источниками внебюджетных средств в строительстве и реконструкции аэронавигационной системы являются финансовые средства, поступающие в виде аэронавигационных сборов. Привлечение заемных средств для реализации мероприятий подпрограммы не планируется, так как это связано с высокими финансовыми рисками.";

в разделе V:

абзац первый заменить текстом следующего содержания:

"Государственными заказчиками подпрограммы являются:

в отношении развития аэропортовой инфраструктуры, Единой системы и объектов единой системы и поиска и спасания - Федеральное агентство воздушного транспорта;

в отношении объектов метеорологического обеспечения аэронавигации - Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.";

абзац шестой дополнить словами "или путем закупки товаров, работ и услуг у единственного поставщика в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации";

абзац восьмой признать утратившим силу;

дополнить абзацами следующего содержания:

"Распределение объемов финансирования по объектам капитального строительства, приведенных в приложении № 3 к подпрограмме, формируется в ежегодно утверждаемой федеральной адресной инвестиционной программе на текущий год и плановый период.

Предложения о распределении финансирования по объектам капитального строительства, приведенным в приложении № 3 к подпрограмме, вносятся государственными заказчиками Программы в соответствии с Правилами формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2010 г. № 716 "Об утверждении Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы".

В случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, финансирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе разработка проектной документации и проведение инженерных изысканий, а также проведение проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства, может осуществляться посредством предоставления субсидий федеральным государственным бюджетным учреждениям за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета.

Методика детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализуемых в рамках подпрограммы, приведена в приложении № 3²:";

в разделе VI:

в абзаце седьмом цифры "2020" заменить цифрами "2021";

после абзаца пятнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

"повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации - до 88,5 процента;

число введенных в эксплуатацию доплеровских метеорологических радиолокаторов - 28 комплектов;

число введенных в эксплуатацию автоматизированных и автоматических метеорологических измерительных и информационных систем, систем прогнозирования и связи - 59 комплектов;

число введенных в эксплуатацию технических средств - измерителей метеопараметров, средств отображения, оборудования поверки, аттестации и метеорологических измерений - 447 комплектов.";

в абзаце двадцать втором слова "с 2010 по 2020 годы" заменить словами "в 2010 - 2021 годах";

после абзаца двадцать второго дополнить абзацем следующего содержания:

"повысить безопасность полетов гражданской и экспериментальной авиации в метеорологическом отношении.";

приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к подпрограмме
"Гражданская авиация"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
подпрограммы "Гражданская авиация"

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
I. Целевые индикаторы															
1. Авиационная подвижность населения (количество поездок)	пассажиры на 1 жителя России в год	0,39	-	0,4	0,45	0,48	0,55	0,6	0,59	0,56	0,57	0,59	0,6	0,6	0,61
2. Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)	пасс.-км	936	-	1035	1166	1149	1455	1565	1459	1469,1	1358	1401	1423	1435	1454
3. Пассажирооборот на международных воздушных линиях	млрд. пасс.- км в год	73,9	-	80,8	92,7	84,2	136,5	142,5	120,6	102,17	97,2	100,1	101,3	102	102,2
4. Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний	млн. человек	1,72	-	2,513	1,463	2,13	1,641	1,575	1,669	1,746	2,576	2,63	2,642	2,65	2,65

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
5. Количество трансферных пассажиров на стыковках международных рейсов и внутренних рейсов	млн. человек	0,148	-	0,202	0,856	0,856	1,108	1,425	1,631	3,8	2,445	2,878	2,917	3	3,079
6. Уровень освоения средств предоставленных субсидий	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	100
7. Рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой	полетов	$0,87 \times 10^6$	-	$1,11 \times 10^6$	$1,12 \times 10^6$	$1,32 \times 10^6$	$1,41 \times 10^6$	$1,47 \times 10^6$	$1,43 \times 10^6$	$1,41 \times 10^6$	$1,73 \times 10^6$	$1,83 \times 10^6$	$1,94 \times 10^6$	$2,02 \times 10^6$	$2,05 \times 10^6$
8. Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	$8,2 \times 10^4$	$9,81 \times 10^4$	$8,4 \times 10^4$	$8,7 \times 10^4$	$8,9 \times 10^4$	9×10^4	$9,2 \times 10^4$	10×10^4	$19,1 \times 10^4$	$9,7 \times 10^4$	$9,75 \times 10^4$	$9,78 \times 10^4$	$9,81 \times 10^4$	$9,81 \times 10^4$
9. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	процентов	73	-	73	73	73	75	76	77	78	78	78	78	78	78
10. Повышение оправданности прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации	процентов	84	88,5	84	84,7	85,4	86	87	87	87,2	87,5	88	88,3	88,5	88,5

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
II. Целевые показатели															
11. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	единиц	1	9	-	-	-	3	2	-	1	2	-	-	-	1
12. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	единиц	6	21	1	3	1	1	2	1	4	3	1	-	-	4
13. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах	единиц	1	10	-	-	-	2	-	-	1	4	2	-	1	-
14. Обновление парка воздушных судов (самолеты)	единиц	59	777	36	133	91	141	126	72	133	13	13	13	6	-
15. Приобретение воздушных судов для учебных заведений	единиц	30	257	7	20	30	49	129	8	14	-	-	-	-	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
16. Поставки тренажеров для учебных заведений	единиц	10	120	16	19	13	11	14	34	11	2	-	-	-	-
17. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации	-"	-	3	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
18. Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением*	-"	-	8	-	2	-	2	1	-	1	4	1	2	-	-
19. Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центров	-"	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
20. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц) в рамках развития транспортной инфраструктуры на территории Дальнего Востока и Байкальского региона	-"	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
21. Число введенных в эксплуатацию доплеровских метеорологических радиолокаторов*	комплектов	-	28	-	5	5	7	-	3	-	15	7	2	4	-
22. Число введенных в эксплуатацию автоматизированных и автоматических метеорологических измерительных и информационных систем, систем прогнозирования и связи*	комплектов	10	59	-	33	55	43	32	-	35	12	2	3	2	5
23. Число введенных в эксплуатацию технических средств - измерителей метеопараметров, средств отображения, оборудования поверки, аттестации и метеорологических измерений*	комплектов	23	447	-	134	276	39	45	-	189	173	15	32	18	20

* Целевые показатели федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)", включаемые в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в 2010 - 2015 годах приводятся справочно и в общем количестве не учитываются.";

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

абзац третий позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий разработку проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (2500 м) (включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование), реконструкции рулежных дорожек (73050 кв. м), в том числе искусственных покрытий, водосточно-дренажной системы, светосигнального оборудования, а также по устройству системы электроснабжения, строительству внутриаэродромных дорог, патрульной дороги (8200 м) и периметрового ограждения аэродрома (10700 м) и строительству очистных сооружений";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2012 год (II этап);
реконструкция - 2013 - 2015 годы (I этап);
за счет внебюджетных источников финансирования -
реконструкция - 2011 - 2016 и 2020 годы

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 1729,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1479,3 млн. рублей;
внебюджетных источников - 250 млн. рублей";

раздел 4 исключить;

в разделе 5:

абзац первый позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по реконструкции рулежных дорожек, перрона, мест стоянок воздушных судов, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений и аварийно-спасательной станции";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2013 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2016 годы

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 392,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 45 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 27,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 320 млн. рублей";

раздел 6 исключить;

в разделе 7:

в абзаце втором позиции, касающейся описания, слова ", строительство терминала 3 (1-й модуль)" исключить;

абзац пятый позиции, касающейся этапов и сроков реализации, признать утратившим силу;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12628,4" и "7685,8" заменить соответственно цифрами "9830,9" и "4888,3";

разделы 8 и 9 исключить;

в разделе 10:

позицию, касающуюся срока реализации, изложить в следующей редакции:

"Срок реализации - за счет прочих источников финансирования - реконструкция и строительство - 2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3065", "1099,1" и "1965,9" заменить соответственно цифрами "4902,7", "1215,1" и "3687,6";

в разделе 11:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета предусматривается разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона,

рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования, строительство патрульной дороги и ограждения аэропорта;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов и аэровокзального комплекса";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2012 - 2014 годы;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2016 годы

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 1737,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1694,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 16,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 26,6 млн. рублей";

в разделе 12:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "реконструкция - 2013 - 2014 годы" заменить словами "реконструкция - 2013 - 2016 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 2304,8 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1212,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 35,1 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1057,4 млн. рублей";

в разделе 13:

абзац первый позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы (2500 м) с искусственным покрытием и водосточно-дренажной системы, строительству очистных сооружений, реконструкции патрульной дороги (7770 м), строительству аварийной поисково-спасательной станции и строительству периметрового ограждения аэропорта с техническими средствами охраны;"

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2011 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2014 годы

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 760,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 41,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 719,3 млн. рублей";

разделы 14 - 16 исключить;

в разделе 17:

абзац третий позиции, касающейся описания, признать утратившим силу;

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование II этапа - 2015 год;
реконструкция - 2010 - 2017 годы (I этап) и 2017 - 2021 годы (II этап)

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 9852,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 18:

абзац первый позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации по этапу I, разработка проектной документации по этапу II, реконструкция взлетно-посадочной полосы, строительство аварийно-спасательной станции, кабельных сетей, линии связи, строительство трансформаторных подстанций, строительство площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, установка технических систем охраны периметра и контрольно-пропускного пункта, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования и строительство очистных сооружений поверхностного стока";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование II этапа - 2015 год, реконструкция - 2010 - 2017 годы (I этап) и 2017 - 2021 годы (II этап); за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "11465,8" и "5479,4" заменить соответственно цифрами "11701,8" и "5715,4";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 19 слова "2014 - 2017 годы" заменить словами "2014 - 2018 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 20 слова "2015 - 2018 годы" заменить словами "2018 - 2019 годы";

разделы 22 и 23 исключить;

в разделе 24:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек и перрона";

позицию, касающуюся сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Срок реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2013 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "3493,9" заменить цифрами "71,4";

в разделе 25:

позицию, касающуюся описания, дополнить абзацем следующего содержания:

"за счет прочих источников финансирования - реконструкция привокзальной площади, газовой котельной и напорной канализации, а также строительство аэровокзала";

позиции, касающиеся срока реализации и объема и источника финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2014 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция и строительство - 2015 - 2016 годы

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 2909,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2261 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 440 млн. рублей; внебюджетных источников - 208,5 млн. рублей";

в разделе 26:

после абзаца девятого позиции, касающейся описания, дополнить абзацами следующего содержания:

"строительство стартовой аварийно-спасательной станции; устройство периметрового ограждения";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2016 год (II этап)" заменить словами "2016 - 2017 годы (II этап)";

в разделе 27:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция привокзальной площади";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Срок реализации - за счет бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2016 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 530,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: бюджетов субъектов Российской Федерации - 195,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 335,5 млн. рублей";

раздел 28 исключить;

в разделе 29:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 - 2014 годы; строительство и реконструкция - 2019 - 2021 годы; за счет прочих источников финансирования - строительство - 2014 год и 2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6090,2" и "4642,5" заменить соответственно цифрами "6234,9" и "4787,2";

в разделе 30:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2015 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "267" заменить цифрами "140";

в разделе 31:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

- "Описание
- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы-1 с заменой светосигнального оборудования и установкой средств радиотехнического обеспечения полетов с обоих направлений посадки, реконструкция объектов метеообеспечения полетов, строительство командно-диспетчерского пункта, реконструкция и расширение участков перрона со строительством площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, рулежных дорожек, реконструкция и удлинение магистральной рулежной дорожки, системы электроснабжения, строительство очистных сооружений № 1 и 2, устройство водосточно-дренажной системы, строительство основной аварийно-спасательной станции, реконструкция патрульной дороги, реконструкция периметрового ограждения с устройством системы безопасности; строительство контрольно-пропускного пункта; за счет бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство пассажирского терминала";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

- "Сроки реализации
- за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2012 год; реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство - 2012 - 2016 годы
- Объем и источники финансирования
- общий объем финансирования - 10157,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 5324,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 23,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 4810,1 млн. рублей";

в разделе 33:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2015 - 2017 годы", слова "2014 - 2017 годы" заменить словами "2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "8534,4", "6661" и "1873,4" заменить соответственно цифрами "7992,2", "6034,9" и "1957,3";

в разделе 34:

абзац второй позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"за счет прочих источников финансирования - разработка проектной документации, строительство аэровокзального комплекса, реконструкция котельной, сетей тепло- и водоснабжения, станции водоснабжения, канализационно-насосной станции, строительство водопроводного коллектора и ангара для технического обслуживания воздушных судов";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2019 год;
за счет прочих источников финансирования:
проектирование - 2016 год;
реконструкция и строительство - 2010, 2012 и 2015 - 2016 годы

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 2842,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 563,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 2278,9 млн. рублей";

в разделе 35:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2015 - 2017 годы; реконструкция - 2019 - 2021 годы; за счет внебюджетных источников финансирования - строительство и реконструкция - 2016 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4289" и "2860,9" заменить соответственно цифрами "4461,8" и "3033,7";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 38 слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2016 и 2018 годы";

в разделе 40:

абзац третий позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2-й этап)", предусматривающий разработку проектной документации по реконструкции перрона (65000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение и светосигнальное оборудование, а также по устройству системы электроснабжения;"

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап) и 2016 год (II этап); реконструкция - 2014 - 2015 годы (I этап); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3340,3", "1824,2" и "1516,1" заменить соответственно цифрами "1611,3", "998,8" и "612,5";

в разделе 42:

в позиции, касающейся срока реализации, слова "2010 - 2014 годы" заменить словами "2010 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования, цифры "291,3" заменить цифрами "373,3";

раздел 43 исключить;

в разделе 44:

абзац первый позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек и перрона;";

в позиции, касающейся сроков реализации:

слова ", реконструкция - 2018 - 2019 годы" исключить;

слова "2014 - 2015 годы" заменить словами "2014 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2333", "1432,3", "231,8" и "668,9" заменить соответственно цифрами "48,9", "38,9", "2,6" и "7,4";

в позиции, касающейся сроков реализации, раздела 46 цифры "2015" заменить цифрами "2018";

в разделе 48:

в абзаце первом позиции, касающейся описания, слова ", реконструкция пассажирского перрона на 4 места стоянки воздушных судов, строительство площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью - 8180 кв. м" исключить;

позицию, касающуюся сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2013 год;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция - 2011 год и 2013 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1471,5", "1072,7" и "398,8" заменить соответственно цифрами "1283,1", "655,5" и "627,6";

в разделе 49:

абзац первый позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных

дорожек, перрона, площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью и строительство очистных сооружений поверхностного стока;"

позицию, касающуюся сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2015 - 2016 годы;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2010 и 2014 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2465,1", "1710,1", "162,1" и "592,9" заменить соответственно цифрами "550,4", "93,1", "50" и "407,3";

в разделе 50:

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2015 - 2017 годы", слова "2014 год" заменить словами "2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2026", "1590,7" и "378,2" заменить соответственно цифрами "2024,5", "1585,7" и "381,7";

в разделе 52:

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2015 - 2017 годы" заменить словами "2015 - 2020 годы", слова "2014 - 2017 годы" заменить словами "2014 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "7813,4" и "6413,4" заменить соответственно цифрами "8021,5" и "6621,5";

в разделе 53:

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2017 - 2018 годы" заменить словами "2017 - 2020 годы", слова "2016 - 2017 годы" заменить словами "2018 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4234,8" и "2634,8" заменить соответственно цифрами "4027,4" и "2427,4";

в разделе 54:

абзац первый позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"за счет средств федерального бюджета - строительство аэродрома с полным комплектом зданий и сооружений, в том числе строительство искусственной взлетно-посадочной полосы (3000x45 м), строительство перрона (166300 кв. м), строительство рулежных дорожек - 1 (7620 кв. м) и рулежных дорожек - 2 (7620 кв. м), устройство водосточно-дренажной сети (9575 м), строительство патрульной дороги (7595 м) и ограждения (8461 м), строительство командно-диспетчерского пункта, контрольно-пропускного пункта 2, аварийно-спасательной станции, установка светосигнального оборудования, метеоборудования и радиотехнического обеспечения полетов;"

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2012 - 2017 годы" заменить словами "2012 - 2021 годы", слова "2013 - 2018 годы" заменить словами "2013 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "20601" и "6740,8" заменить соответственно цифрами "21082,4" и "7222,2*";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"федерального бюджета - 7222,2 млн. рублей (в том числе 1005,5 млн. рублей - неотработанный подрядчиком авансовый платеж по расторгнутому государственному контракту, выплаченный в 2012 году и подлежащий возврату в федеральный бюджет);

разделы 55 и 56 исключить;

в разделе 57:

абзац первый позиции, касающейся описания, признать утратившим силу;

позиции, касающиеся сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Срок реализации - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2016 годы

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 530,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: бюджетов субъектов Российской Федерации - 8,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 522 млн. рублей";

раздел 58 исключить;

в разделе 59:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство служебно-пассажирского здания, здания выдачи багажа, склада горюче-смазочных материалов";

позицию, касающуюся сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Срок реализации - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 год

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 353 млн. рублей, в том числе за счет средств: бюджетов субъектов Российской Федерации - 340,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 12,3 млн. рублей";

разделы 60, 62 и 63 исключить;

в разделе 64:

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "и 2014 - 2015 годы" заменить словами ", 2014 и 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1153,2" и "111,3" заменить соответственно цифрами "1042,1" и "0,2";

разделы 65 - 67 исключить;

в разделе 68:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации: по реконструкции перрона (40333 кв. м), мест стоянки воздушных судов (4 штуки), рулежных дорожек (1 штука), по системе электроснабжения; по замене светосигнального оборудования; по строительству аварийно-спасательной станции; по строительству водоочистных сооружений;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности";

абзац третий позиции, касающейся сроков реализации, исключить;
в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1866,1", "1165,9" и "700,2" заменить соответственно цифрами "113,7", "28,3" и "85,4";

разделы 69, 70, 72 и 74 - 78 исключить;

в разделе 79:

абзац первый позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по удлинению взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройству водосточно-дренажной системы, реконструкции внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, ограждения аэродрома и патрульной дороги с твердым покрытием, а также очистных сооружений";

позицию, касающуюся сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2015 - 2017 годы;
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1222,4", "725,4" и "497" заменить соответственно цифрами "111,2", "29,4" и "81,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 80 цифры "1388,5" заменить соответственно цифрами "1388";

в разделе 81:

в позиции, касающейся описания, слово ", реконструкция" заменить словами "по реконструкции";

позицию, касающуюся сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Срок реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2013 год";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования, цифры "781,6" заменить цифрами "55";

в разделе 82:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 - 2018 годы (II этап); реконструкция - 2015 - 2017 годы (I этап) и 2020 - 2021 годы (II этап); за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2012 и 2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2716" и "1749,6" заменить соответственно цифрами "2487,3" и "1520,9";

разделы 83 - 87, 89, 91 - 94 и 96 исключить;

в разделе 97:

абзац первый позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежной дорожки, реконструкция перрона и мест стоянки воздушных судов, освещение перрона, обслуживание воздушных судов на перроне, реконструкция водосточно-дренажной системы перрона и рулежной дорожки, строительство очистных сооружений поверхностного стока перрона и рулежной дорожки, реконструкция объектов электроснабжения перрона, строительство аварийно-спасательной станции и строительство сооружений службы поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов;";

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2010 год и 2014 - 2015 годы" заменить словами "2010, 2014 и 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "872,3", "108,7" и "198,8" заменить соответственно цифрами "622", "24" и "33,2";

в разделе 99:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, расширение мест стоянок воздушных судов, реконструкция рулежных дорожек, водосточно-дренажной системы, освещение перрона и техобслуживание воздушных судов";

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2015 - 2017 годы".

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "840,4" заменить цифрами "1039,3";

дополнить словами ", в том числе 107,3 млн. рублей - неотработанный подрядчиком авансовый платеж по расторгнутому государственному контракту, выплаченный в 2015 году и подлежащий возврату в федеральный бюджет";

в разделе 100:

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2015 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2779,6" и "8,1" заменить соответственно цифрами "2783" и "11,5";

разделы 101 - 103 исключить;

в разделе 104:

абзац первый позиции, касающейся описания, признать утратившим силу;

позиции, касающиеся сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Срок реализации - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция - 2014 год

"Объем и источник финансирования - общий объем финансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 1685,2 млн. рублей";

раздел 106 исключить;

в разделе 107:

в позиции, касающейся описания, слово ", реконструкция" заменить словами "по реконструкции";

позиции, касающиеся сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

- "Срок реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2013 год
(средства, предусмотренные на реализацию мероприятия в 2015 году, возвращены в федеральный бюджет в полном объеме)
- Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 35 млн. рублей за счет средств федерального бюджета без учета средств в размере 390,6 млн. рублей, не использованных в 2015 году и возвращенных в федеральный бюджет";

в разделе 108:

позицию, касающуюся сроков реализации, изложить в следующей редакции:

- "Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации:
проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2010 и 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1321,8" и "956,6" заменить соответственно цифрами "1135,7" и "770,5";

раздел 109 исключить;

в разделе 112:

в позиции, касающейся описания, абзац шестнадцатый признать утратившим силу;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

- "Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2010 - 2013 годы (I этап),
2016 - 2017 годы (II этап);
реконструкция - 2014 - 2017 годы (I этап),
2018 год (II этап);
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "30477,3" и "14906,8" заменить соответственно цифрами "31794" и "16223,5";

в разделе 113:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап),
2016 - 2017 годы (II этап);
реконструкция - 2014 - 2017 годы (I этап),
2018 год (II этап);
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция -
2012 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "8691,5", "2691,5" и "6000" заменить соответственно цифрами "9675,7", "2691,4" и "6984,3";

в разделе 114:

абзац первый позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы-2 с заменой верхнего слоя искусственного покрытия, замена системы светосигнального оборудования, реконструкция рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений, патрульной дороги, строительство защитного сооружения гражданской обороны, реконструкция системы электроснабжения и линии связи и управления;";

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2012 - 2016 годы" заменить словами "2012 - 2017 годы";

в разделе 115:

в позиции, касающейся описания:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по строительству рулежных дорожек к взлетно-посадочной полосе-2, площадок для обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, реконструкции и строительству перронов, строительству очистных сооружений поверхностного стока,

строительству аварийно-спасательной станции, строительству и реконструкции объектов электроснабжения, строительству участков патрульной автомобильной дороги, устройству ограждения и оснащению его техническими средствами охраны;";

в абзаце втором слова "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и" исключить;

позиции, касающиеся сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2013 - 2014 годы;
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2016 годы

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 1888,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 170 млн. рублей; внебюджетных источников - 1718,7 млн. рублей";

в разделе 116:

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2012 - 2015 годы" заменить словами "2012 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "16886,5" и "5793,7" заменить соответственно цифрами "17150,1" и "6057,3";

в разделе 117:

в позиции, касающейся описания:

в абзаце первом слово "комплект" заменить словом "комплексом";

в абзаце втором слова "средств бюджетов Российской Федерации и" исключить;

в абзаце четвертом позиции, касающейся сроков реализации, слова "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и" исключить;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 36147,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 17841 млн. рублей; внебюджетных источников - 18306,3 млн. рублей";

в разделе 118:

абзац первый позиции, касающейся описания, дополнить словами ", строительство стартовой аварийно-спасительной станции, строительство объектов радиотехнического обеспечения полетов и метеооборудования, строительство объектов энергоснабжения";

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2015 - 2018 годы" заменить словами "2015 - 2020 годы", слова "2013 - 2019 годы" заменить словами "2013 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "18881,8" и "9212,9" заменить соответственно цифрами "19094,4" и "9425,5";

в разделе 119:

абзац семнадцатый позиции, касающейся описания, после слов "45120 кв. м" дополнить словами ", 10 мест стоянки";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2014 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

в абзаце первом цифры "12974,7" заменить цифрами "13805,5";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"федерального бюджета - 4921,9 млн. рублей (в том числе 624 млн. рублей – не отработанный подрядчиком авансовый платеж по расторгнутому государственному контракту, выплаченный в 2014 году и подлежащий возврату в федеральный бюджет и последующему восстановлению на объект для завершения работ в полном объеме)";

позицию, касающуюся сроков реализации, раздела 120 изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2017 годы;
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2018 годы";

в разделе 121:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета:
первоочередное изъятие земельных участков, иных объектов недвижимости в зоне строительства объекта;

осуществление мероприятий по расселению жителей, домовладения которых расположены в расчетной санитарно-защитной зоне комплекса новой взлетно-посадочной полосы-3;
вынос из зоны строительства новой взлетно-посадочной полосы-3 нефтепродуктопровода, линий электроснабжения, существующей водопроводной системы, распределительных и магистральных газопроводов;
мероприятия по утилизации техногенного грунта в рамках подготовки территории;
строительство взлетно-посадочной полосы-3 с искусственным покрытием;
строительство рулежных дорожек;
строительство водосточно-дренажной системы;
строительство путепровода РД-Д через Шереметьевское шоссе;
строительство командно-диспетчерского пункта и аварийно-спасательных станций;
строительство площадок для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью;
строительство системы посадки и светосигнального оборудования;
строительство очистных сооружений;
строительство патрульной дороги и строительство системы охраны;
строительство водопропускных сооружений;
устройство системы энергоснабжения;
за счет внебюджетных источников финансирования реализуется III этап - строительство пассажирского аэровокзала, топливозаправочного комплекса, аэродромной инфраструктуры, объектов служебно-технической застройки и другой наземной инфраструктуры, необходимой для обслуживания авиаперевозок";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2015 год;
строительство - 2011 - 2021 годы;

за счет внебюджетных источников
финансирования - строительство -
2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
в абзаце первом цифры "72449,3" заменить цифрами "92766,6";
абзац второй изложить в следующей редакции:

"федерального бюджета - 55866,1 млн. рублей (в том числе 4382,4 млн. рублей – не отработанные подрядчиками авансовые платежи по расторгнутым государственным контрактам, выплаченные в 2011 и 2014 годах и подлежащие возврату в федеральный бюджет)";

в позиции, касающейся сроков реализации, раздела 122 слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2014 и 2017 - 2018 годы";

в разделе 123:

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2010 - 2014 годы" заменить словами "2010 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "30662,7" и "17932" заменить соответственно цифрами "31339,4" и "18608,7";

в разделе 124:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010 - 2016 годы" заменить словами "2010 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1236,3" заменить цифрами "1236,2";

в разделе 129:

в позиции, касающейся сроков реализации, слова "2016 год" заменить словами "2016 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "125" заменить цифрами "124,4";

в разделе 130:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010 - 2020 годы" заменить словами "2010 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37597,6" заменить цифрами "20013,4";

в разделе 134:

позицию, касающуюся сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 - 2015 годы;
реконструкция - 2015 - 2017 и 2019 годы;
за счет внебюджетных источников
финансирования - реконструкция - 2019 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1383,6" и "1183,6" заменить соответственно цифрами "1478,5" и "1278,5";

дополнить разделами 135 - 163 следующего содержания:

"135. Реконструкция технологического здания командно-диспетчерского пункта и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара^{**}

Описание	- за счет прочих источников финансирования - завершение работ по реконструкции технологического здания и оснащение комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства
Цель и основная задача	- повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение уровня безопасности воздушного движения к 2020 году в 1,5 раза и повышение пропускной способности воздушного пространства в 1,8 раза;
Срок реализации	- за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция, техническое перевооружение - 2016 год
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 147,9 млн. рублей за счет внебюджетных источников финансирования

136. Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, г. Екатеринбург**

Описание	- за счет внебюджетных средств - строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения
Цели и основные задачи	- создание Екатеринбургского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, включая: обеспечение организации использования воздушного пространства в зоне ответственности Екатеринбургского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации; обеспечение регулярного, безопасного и качественного аэронавигационного обслуживания воздушного движения в зоне ответственности Екатеринбургского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение заданного уровня безопасности полетов и безопасности использования воздушного пространства, увеличение объема и улучшение качества обслуживания пассажиров, провоза багажа и грузов
Срок реализации	- за счет внебюджетных источников - строительство - 2016 - 2018 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 833,2 млн. рублей за счет внебюджетных источников

137. Техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону, Ростовская область^{**}

Описание	- за счет средств федерального бюджета - техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения; за счет внебюджетных источников - техническое проектирование
Цели и основные задачи	- создание Ростовского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, в том числе: обеспечение организации использования воздушного пространства в зоне ответственности Ростовского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации; обеспечение регулярного, безопасного и качественного аэронавигационного обслуживания воздушного движения в зоне ответственности Ростовского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение заданного уровня безопасности полетов и безопасности использования воздушного пространства, увеличение объема и улучшение качества обслуживания пассажиров, провоза багажа и грузов
Сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения - 2017 - 2019 год; техническое перевооружение - 2016 год
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 516,5 млн. рублей за счет средств внебюджетных источников

138. Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, г. Санкт-Петербург**

Описание	- за счет внебюджетных источников - строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения
Цели и основные задачи	- создание Санкт-Петербургского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, в том числе: обеспечение организации использования воздушного пространства в зоне ответственности Санкт-Петербургского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации; обеспечение регулярного, безопасного и качественного аэронавигационного обслуживания воздушного движения в зоне ответственности Санкт-Петербургского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение заданного уровня безопасности полетов и безопасности использования воздушного пространства, увеличение объема и улучшение качества обслуживания пассажиров, провоза багажа и грузов
Сроки реализации	- за счет внебюджетных источников: проектирование - 2012 - 2014 годы; подготовительные работы при строительстве технологического здания - 2016 - 2017 год; строительство технологического здания - 2017 - 2018 годы; оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения - 2017 - 2018 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 779,4 млн. рублей за счет средств внебюджетных источников финансирования

139. Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск^{**}

Описание	- за счет внебюджетных средств - реконструкция технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения
Цели и основные задачи	- создание Новосибирского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, в том числе: обеспечение организации использования воздушного пространства в зоне ответственности Новосибирского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации; обеспечение регулярного, безопасного и качественного аэронавигационного обслуживания воздушного движения в зоне ответственности Новосибирского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение заданного уровня безопасности полетов и безопасности использования воздушного пространства, увеличение объема и улучшение качества обслуживания пассажиров, провоза багажа и грузов
Сроки реализации	- реконструкция технологического здания - 2016 - 2017 годы; оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения 2016 - 2017 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 534,5 млн. рублей за счет внебюджетных источников

140. Техническое перевооружение Красноярского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Красноярск**

Описание	- за счет внебюджетных средств - оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения
Цели и основные задачи	- создание Красноярского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, в том числе: обеспечение организации использования воздушного пространства в зоне ответственности Красноярского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации; обеспечение регулярного, безопасного и качественного аэронавигационного обслуживания воздушного движения в зоне ответственности Красноярского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение заданного уровня безопасности полетов и безопасности использования воздушного пространства, увеличение объема и улучшение качества обслуживания пассажиров, провоза багажа и грузов
Сроки реализации	- за счет внебюджетных источников: проектирование - 2016 год; оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения - 2015 - 2016 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 523,4 млн. рублей за счет внебюджетных источников

141. Техническое перевооружение Якутского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск^{**}

Описание	- за счет средств бюджета субъекта - строительство технологического здания; за счет внебюджетных средств - оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения
Цели и основные задачи	- создание Якутского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения, в том числе: обеспечение организации использования воздушного пространства в зоне ответственности Якутского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации; обеспечение регулярного, безопасного и качественного аэронавигационного обслуживания воздушного движения в зоне ответственности Якутского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение заданного уровня безопасности полетов и безопасности использования воздушного пространства, увеличение объема и улучшение качества обслуживания пассажиров, провоза багажа и грузов
Сроки реализации	- за счет средств бюджета субъекта - строительство технологического здания - 2017 год; за счет внебюджетных источников - проектирование - 2014 - 2015 годы
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1080,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: бюджета субъекта - 387,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 692,8 млн. рублей

142. Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, г. Тюмень**

Описание	- за счет внебюджетных источников - строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения
Цели и основные задачи	- создание Тюменского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, в том числе: обеспечение организации использования воздушного пространства в зоне ответственности Тюменского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации; обеспечение регулярного, безопасного и качественного аэронавигационного обслуживания воздушного движения в зоне ответственности Тюменского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение заданного уровня безопасности полетов и безопасности использования воздушного пространства, увеличение объема и улучшение качества обслуживания пассажиров, провоза багажа и грузов
Сроки реализации	- за счет средств внебюджетных источников: строительство - 2016 - 2017 годы; оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения - 2016 - 2018 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 935,2 млн. рублей за счет средств внебюджетных источников

143. Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах^{**}

Описание	- за счет внебюджетных источников - проектно-изыскательские работы, изготовление, доставка, строительного-монтажные, монтажные и пуско-наладочные работы, проведение испытаний и ввод в эксплуатацию автоматизированных средств и систем организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов
Цель и основная задача	- повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение уровня безопасности воздушного движения к 2020 году в 1,5 раза и повышение пропускной способности воздушного пространства в 1,8 раза
Сроки реализации	- за счет всех источников финансирования - реконструкция и техническое перевооружение - 2016 - 2020 годы; за счет внебюджетных средств - проектирование - 2016 - 2019 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 24696,1 млн. рублей за счет внебюджетных источников

144. Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи^{**}

Описание	- за счет внебюджетных источников - проектно-изыскательские работы, изготовление, доставка, строительного-монтажные, монтажные и пуско-наладочные работы, проведение испытаний и ввод в эксплуатацию автоматизированных средств и систем авиационной электросвязи, передачи данных и создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи
----------	---

Цель и основная задача	- повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение уровня безопасности воздушного движения к 2020 году в 1,5 раза и повышение пропускной способности воздушного пространства в 1,8 раза
Срок реализации	- за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2016 - 2020 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 12697,8 млн. рублей за счет внебюджетных источников

145. Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства^{**}

Описание	- за счет внебюджетных средств - создание и внедрение унифицированной интегрированной (военно-гражданской) автоматизированной системы планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения
Цель и основная задача	- повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение уровня безопасности воздушного движения к 2020 году в 1,5 раза и повышение пропускной способности воздушного пространства в 1,8 раза
Срок реализации	- за счет внебюджетных средств - реконструкция - 2016 - 2019 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 820,5 млн. рублей за счет внебюджетных источников

146. Поставка радиотехнических средств ближней навигации в интересах государственной авиации

Описание	- за счет внебюджетных средств - поставка систем ближней навигации для обеспечения полетов государственной авиации, в первую очередь Министерства обороны Российской Федерации
Цель и основная задача	- повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение уровня безопасности воздушного движения к 2020 году в 1,5 раза и повышение пропускной способности воздушного пространства в 1,8 раза
Срок реализации	- за счет внебюджетных средств - реконструкция - 2018 - 2020 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 450 млн. рублей за счет внебюджетных средств

147. Строительство зданий и сооружений авиационных поисково-спасательных центров единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации для эффективной организации поисково-спасательной службы и обеспечение координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания^{**}

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство авиационных поисково-спасательных центров в гг. Екатеринбурге, Самаре и Хабаровске
Цель и основная задача	- создание инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска и спасания
Основные ожидаемые результаты реализации	- мероприятие ориентировано на решение проблемной ситуации и предотвращение рисков, связанных с отсутствием инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска

и спасания, обеспечивающих координацию проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания

Срок реализации - 2013 - 2015 годы

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 311,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

148. Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия)^{***}

Описание - за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием; оснащение светосигнальным оборудованием; строительство патрульной автодороги; реконструкция ограждения аэродрома

Цель и основная задача - обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона

Основные ожидаемые результаты реализации - улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта

Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2016 - 2017 годы

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 992,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

149. Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)^{***}

Описание - за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации, строительство

расходного склада горюче-смазочных материалов;
устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны;
устройство патрульной дороги

Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2017 год
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 277,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

150. Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия) ***

Описание	- за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации, строительство расходного склада горюче-смазочных материалов; устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны; устройство патрульной дороги
Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта

Сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы; реконструкция - 2017 год
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 326,2 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

151. Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия) ***

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство стояночных боксов для спецавтотехники
Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы; реконструкция - 2017 год
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 204,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

152. Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) ***

Описание	- за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; оснащение светосигнальным оборудованием; строительство водоотводного коллектора с очистными сооружениями поверхностных стоков; строительство служебно-пассажирского здания; строительство объектов электро- и теплоснабжения;
----------	---

	строительство резервуаров для хранения горюче-смазочных материалов; устройство периметрового ограждения, устройство патрульной дороги
Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; строительство 2015 - 2017 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 1667,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

153. Реконструкция аэропорта Мильково (Камчатский край)***

Описание	- за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона с устройством освещения; строительство водосточно-дренажной сети и очистных сооружений поверхностных стоков; установка светосигнального оборудования; строительство служебно-пассажирского здания; строительство объектов электро- и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; строительство аварийно-спасательной станции, полигона службы поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов, здания спецтранспорта централизованной заправочной системы воздушных судов; реконструкция ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; строительство открытой стоянки для спецтранспорта; реконструкция патрульной дороги
----------	---

Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Срок реализации	- за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2016 - 2017 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 41,2 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

154. Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)***

Описание	- за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; установка светосигнального и метеорологического оборудования; строительство водосточно-дренажной сети; строительство служебно-пассажирского здания, заблокированного с командно-диспетчерским пунктом, отапливаемого гаража для спецтранспорта, складских зданий для хранения материально-технического имущества; строительство объектов электро- и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной автодороги
Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона

Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Срок реализации	- за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2016 - 2017 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 38,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

155. Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея
(Амурская область)^{***}

Описание	- за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона, устройство объектов радиотехнического обеспечения полетов, светосигнального и метеорологического оборудования; освещение перрона; строительство водосточно-дренажной сети и очистных сооружений поверхностных стоков; строительство гаража для спецавтотранспорта, объектов для хранения и выдачи горюче-смазочных материалов; строительство объектов электро- и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны, а также устройство патрульной автодороги
Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы;

реконструкция - 2015 - 2017 годы

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 1823,7 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

156. Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)***

Описание - за счет средств федерального бюджета:
разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона;
устройство объектов радиотехнического обеспечения полетов, светосигнального и метеорологического оборудования;
строительство служебно-пассажирского здания, заблокированного с командно-диспетчерским пунктом;
строительство гаража для спецавтотранспорта, грузового склада, склада горюче-смазочных материалов;
строительство объектов электро- и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения;
устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны;
устройство патрульной автодороги

Цель и основная задача - обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона

Основные ожидаемые результаты реализации - улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта

Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2014 - 2015 годы;
реконструкция - 2016 - 2017 годы

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 1473,7 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

157. Реконструкция посадочной
площадки Бомнак (Амурская область) ***

Описание	- за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; устройство объектов радиотехнического обеспечения полетов, светосигнального и метеорологического оборудования; служебно-пассажирского здания, сблокированного с командно-диспетчерским пунктом; строительство гаража для спецавтотранспорта, строительство объектов электро- и теплоснабжения, сетей инженерно-технического обеспечения; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническими средствами охраны; устройство патрульной автодороги
Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 - 2015 годы; реконструкция - 2016 - 2017 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 720,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

158. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ,
Республика Бурятия***

Описание	- за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации, строительство новой взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек; установка светосигнального оборудования, оборудования радиотехнического обеспечения полетов и метеоборудования; строительство водосточно-дренажной сети и очистных сооружений поверхностных стоков, объектов электроснабжения; строительство аварийно-спасательной станции и устройство патрульной автодороги
Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2016 - 2017 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 4042,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

159. Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край***

Описание	- за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона; установка светосигнального оборудования; строительство служебно-пассажирского здания, гаража для спецавтотранспорта, объектов для хранения и выдачи горюче-смазочных материалов;
----------	---

строительство объектов и сетей электроснабжения, теплоснабжения, водоотведения и связи;
устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульным помещением и техническим средством охраны;
устройство патрульной автодороги

Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 - 2017 годы; реконструкция - 2020 год
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 36,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

160. Строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации**

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной и рабочей документации, приобретение технологического оборудования, строительного-монтажные и пусконаладочные работы, осуществление авторского надзора и строительного контроля
Цель и основная задача	- повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства путем создания единого радиолокационного поля России
Основные ожидаемые результаты реализации	- в результате реализации укрупненного инвестиционного проекта планируется построить 48 доплеровских метеорологических радиолокаторов (48 объектов)

Срок реализации - строительство и установка - 2010 - 2021 годы

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 4326,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

161. Техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций**

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной и рабочей документации, приобретение метеорологического оборудования, строительномонтажные и пусконаладочные работы, осуществление авторского надзора и строительного контроля;
за счет прочих источников финансирования - приобретение метеорологического оборудования, строительномонтажные и пусконаладочные работы

Цель и основная задача - повышение качества и оперативности метеорологического обеспечения аэронавигации

Основные ожидаемые результаты реализации - повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации, увеличение пропускной способности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации и обеспечение безопасности полетов авиации в метеорологическом отношении

Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - строительство - 2010 - 2021 годы;
за счет прочих источников финансирования - 2010 - 2021 годы

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 2738,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2428,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 310,4 млн. рублей

162. Реконструкция аэропорта Никольское (Камчатский край)***

Описание - за счет средств федерального бюджета: строительство служебно-пассажирского здания, заблокированного с аварийно-спасательной станцией и командно-диспетчерским пунктом;

	установка объектов энергообеспечения и локальных очистных сооружений; за счет внебюджетных источников финансирования - оснащение объектами радиотехнического обеспечения полетов
Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Срок реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2015 - 2017 годы
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования - 298,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 199 млн. рублей; внебюджетных источников - 99,4 млн. рублей

163. Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край***

Описание	- за счет средств федерального бюджета: разработка проектной документации по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона, водосточно-дренажной сети; установка светосигнального оборудования; реконструкция здания аэровокзала с павильоном для выдачи багажа; строительство здания гаража для спецавтотранспорта и здания грузового склада; строительство объектов и сетей электроснабжения, теплоснабжения, водоотведения и связи; устройство ограждения периметра аэропорта с контрольно-пропускным пунктом, караульное помещение и техническое средство охраны; устройство патрульной автодороги
Цель и основная задача	- обеспечение транспортной доступности труднодоступных районов Дальнего Востока и Байкальского региона

Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, устранение риска прекращения функционирования аэропорта
Срок реализации	- проектирование - 2015 - 2017 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 90,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в примечании:

дополнить сносками второй и третьей следующего содержания:

*** Мероприятия реализовывались в 2009 - 2015 годах в рамках федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)".

*** Мероприятия реализовывались в 2014 - 2016 годах в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона до 2018 года".";

приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Гражданская авиация"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

РАСХОДЫ
на реализацию подпрограммы **"Гражданская авиация"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы													
Всего по подпрограмме	1500138,1	33815,9	69619,2	91438,7	95447,4	166118,8	201672,9	246816,5	212295,2	166380,4	106296,2	98167	12069,9
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	298917,6	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	29585,7	25131,5	58943,9	17333,6	10838,3	11174,2	12069,9
из них:													
бюджетные инвестиции	296460	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	29585,7	24375,4	58641,8	17177,4	10685,4	10246,1	11907,7

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
субсидии	770,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770,5	-
субсидии ²	1687	-	-	-	-	-	-	756,1	302,1	156,2	152,8	157,6	162,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	14855,7	88,9	266,9	6,3	131,2	4677,6	674,3	2956,5	2059,8	2916,7	430	647,5	-
внебюджетные источники	1186364,8	13845,1	40893,4	63161,4	71774,4	127754,2	171412,9	218728,5	151291,6	146130,1	95027,9	86345,3	-
II. Капитальные вложения													
Всего	1500032,3	33815,9	69619,2	91438,7	95447,4	166118,8	201672,9	246710,8	212295,2	166380,4	106296,2	98167	12069,9
в том числе:													
федеральный бюджет	298819,1	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	29585,7	25033	58943,9	17333,6	10838,3	11174,2	12069,9
из них:													
бюджетные инвестиции	296460	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	29585,7	24375,4	58641,8	17177,4	10685,4	10246,1	11907,7
субсидии	770,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770,5	-
субсидии ²	1588,6	-	-	-	-	-	-	657,6	302,1	156,2	152,8	157,6	162,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	14855,7	88,9	266,9	6,3	131,2	4677,6	674,3	2956,5	2059,8	2916,7	430	647,5	-
внебюджетные источники	1186357,6	13845,1	40893,4	63161,4	71774,4	127754,2	171412,9	218721,3	151291,6	146130,1	95027,9	86345,3	-
1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"													
Всего	65392,2	2373,4	5437,8	8388,5	6937,3	10216,5	1554,8	5585,7	3494,9	6211,2	7875,3	4428,9	2887,9

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	34422,5	2373,4	5412,4	7926,4	4564,3	4087,3	996,5	694,6	1570,1	180	2491,5	1238,1	2887,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	4187,7	-	-	-	15,1	1111,1	35,2	2096,8	929,5	-	-	-	-
внебюджетные источники	26782	-	25,4	462,1	2357,9	5018,1	523,1	2794,3	995,3	6031,2	5383,8	3190,8	-
Задача "Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов"													
Всего	65392,2	2373,4	5437,8	8388,5	6937,3	10216,5	1554,8	5585,7	3494,9	6211,2	7875,3	4428,9	2887,9
в том числе:													
федеральный бюджет	34422,5	2373,4	5412,4	7926,4	4564,3	4087,3	996,5	694,6	1570,1	180	2491,5	1238,1	2887,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	4187,7	-	-	-	15,1	1111,1	35,2	2096,8	929,5	-	-	-	-
внебюджетные источники	26782	-	25,4	462,1	2357,9	5018,1	523,1	2794,3	995,3	6031,2	5383,8	3190,8	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) - всего	1729,3	-	25,4	87,1	700,9	678,7	114,6	31,4	-	-	-	91,2	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1479,3	-	-	47,6	669,8	654,5	107,4	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	250	-	25,4	39,5	31,1	24,2	7,2	31,4	-	-	-	91,2	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4942,6	100	2423,9	2349,2	69,5	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	4888,3	-	-	-	2312	2573,8	2,5	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень) - всего	4902,7	-	-	-	-	3065	-	1837,7	-	-	-	-	-
в том числе:													
бюджеты субъектов Российской Федерации	1215,1	-	-	-	-	1099,1	-	116	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	3687,6	-	-	-	-	1965,9	-	1721,7	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия - всего	1737,9	-	-	1000	602,7	115,6	-	19,6	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1694,6	-	-	1000	602,7	91,9	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	16,7	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	26,6	-	-	-	-	23,7	-	2,9	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл) - всего	2304,8	-	-	-	15,1	82	415,5	1356,5	435,7	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1212,3	-	-	-	-	70	300	406,6	435,7	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	35,1	-	-	-	15,1	12	7,8	0,2	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1057,4	-	-	-	-	-	107,7	949,7	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) - всего	760,7	-	41,4	373,4	6,1	339,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	41,4	-	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	719,3	-	-	373,4	6,1	339,8	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9852,3	644,5	284,1	809,6	1174,9	1290,2	511,7	288	1134,4	80	1494,5	800	1340,4
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) - всего	11701,8	490,9	1186,8	321	634,1	2,1	-	57,4	-	1400	2524,3	3537,7	1547,5
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5715,4	490,9	1186,8	321	634,1	-	-	-	-	100	997	438,1	1547,5

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"													
Всего	126095,2	9355,9	6749	5179,8	4416,1	21808,1	14645	12752,3	18898,1	9787,1	12512	5318,8	4673
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	79693	9163,9	5256	4317	2855,9	9819,4	9771,9	7352,9	14655,1	967,5	6211,2	4649,2	4673
из них:													
бюджетные инвестиции	78922,5	9163,9	5256	4317	2855,9	9819,4	9771,9	7352,9	14655,1	967,5	6211,2	3878,7	4673
субсидии	770,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770,5	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	10351,4	88,9	266,9	6,3	116,1	3566,5	639,1	859,7	813,7	2916,7	430	647,5	-
внебюджетные источники	36050,8	103,1	1226,1	856,5	1444,1	8422,2	4234	4539,7	3429,3	5902,9	5870,8	22,1	-
Задача "Обеспечение развития региональных сетей аэропортов"													
Всего	119056,5	9355,9	6749	5179,8	4416,1	21808,1	14645	12752,3	11859,4	9787,1	12512	5318,8	4673
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	72746,2	9163,9	5256	4317	2855,9	9819,4	9771,9	7352,9	7708,3	967,5	6211,2	4649,2	4673
из них:													
бюджетные инвестиции	71975,7	9163,9	5256	4317	2855,9	9819,4	9771,9	7352,9	7708,3	967,5	6211,2	3878,7	4673
субсидии	770,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770,5	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	10351,4	88,9	266,9	6,3	116,1	3566,5	639,1	859,7	813,7	2916,7	430	647,5	-
внебюджетные источники	35958,9	103,1	1226,1	856,5	1444,1	8422,2	4234	4539,7	3337,4	5902,9	5870,8	22,1	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	71,4	-	-	-	50,1	-	21,3	-	-	-	-	-	-
Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан - всего	2909,5	-	-	-	-	2261	440	208,5	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2261	-	-	-	-	2261	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	440	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	208,5	-	-	-	-	-	-	208,5	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) - всего	4722,9	-	-	63,2	36	1793	770,2	1158,2	902,3	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3686,2	-	-	63,2	34	1364	500,2	874,8	850	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
внебюджетные источники	1036,7	-	-	-	2	429	270	283,4	52,3	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск) - всего	530,6	-	-	-	-	381,6	-	149	-	-	-	-	-
в том числе:													
бюджеты субъектов Российской Федерации	195,1	-	-	-	-	195,1	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	335,5	-	-	-	-	186,5	-	149	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего	6234,9	-	-	-	67,4	739,5	-	-	-	-	1778,8	1700	1949,2
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4787,2	-	-	-	67,4	49,8	-	-	-	-	1320,8	1400	1949,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	1399,7	-	-	-	-	669,7	-	-	-	-	430	300	-
внебюджетные источники	48	-	-	-	-	20	-	-	-	-	28	-	-
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-2 международного аэропорта	140	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Нижний Новгород. 1 очередь строительства - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции													
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства - всего	10157,8	-	-	62,1	215	1210,6	4166,2	2765,3	1738,6	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5324,6	-	-	39,8	-	-	1802,9	1743,3	1738,6	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	23,1	-	-	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	4810,1	-	-	22,3	215	1210,6	2363,3	998,9	-	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	305,4	-	305,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) - всего	7992,2	-	-	-	111,4	4437,6	2404,9	673,3	365	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	7352,9	5200	902,9	1250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1967,6	-	35,3	781,2	1151,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	656	154,6	108,4	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край - всего	4278,2	770	1863,6	260,5	-	-	-	532,6	-	851,5	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2894,1	770	1863,6	260,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1384,1	-	-	-	-	-	-	532,6	-	851,5	-	-	-
Реконструкция аэропорта Минеральные Воды - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	799,1	799,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) - всего	1611,3	-	-	37,6	20,2	1156,9	233,6	163	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	998,8	-	-	37,6	20,2	924,1	0,1	16,8	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	612,5	-	-	-	-	232,8	233,5	146,2	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань) - внебюджетные источники	373,3	102,4	40,8	34,7	60,2	53,2	65,3	16,7	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) - всего	48,9	-	-	-	-	48,9	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	38,9	-	-	-	-	38,9	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	2,6	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	7,4	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания - всего	1857	-	28	-	0,1	1828,9	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	93,1	-	-	-	-	-	50	43,1	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	407,3	-	-	-	-	407,3	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск) - всего	2024,5	7,1	50	-	75,8	381,4	455,5	827,3	227,4	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1585,7	-	-	-	75,8	3,2	452	827,3	227,4	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	57,1	7,1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	381,7	-	-	-	-	378,2	3,5	-	-	-	-	-	-
Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1185	587,2	-	-	597,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) - всего	8021,5	-	-	-	-	217,4	2049,1	958,5	2548,6	808,5	1439,4	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6621,5	-	-	-	-	-	1771,1	819,5	1844	747,5	1439,4	-	-
внебюджетные источники	1400	-	-	-	-	217,4	278	139	704,6	61	-	-	-
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край - всего	4027,4	-	-	-	-	-	-	-	300	700	3027,4	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2427,4	-	-	-	-	-	-	-	300	100	2027,4	-	-
внебюджетные источники	1600	-	-	-	-	-	-	-	-	600	1000	-	-
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1 очередь строительства - всего	21082,4	0,1	50	1150	810	191,5	1509,9	1458	2760,5	5912	5066,2	800	1374,2
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	7222,2	-	-	1150	770	0,1	1339,3	870	502,4	100	316,2	800	1374,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	3610,2	0,1	50	-	40	4,2	3,1	552,9	43,2	2916,7	-	-	-
внебюджетные источники	10250	-	-	-	-	187,2	167,5	35,1	2214,9	2895,3	4750	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край) - всего	530,8	-	-	6,3	2,5	408,6	70,4	43	-	-	-	-	-
в том числе:													
бюджеты субъектов Российской Федерации	8,8	-	-	6,3	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	522	-	-	-	-	408,6	70,4	43	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	353	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
бюджеты субъектов Российской Федерации	340,7	-	-	-	-	340,7	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	12,3	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	300	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования - всего	1042,1	461,8	565,5	-	-	14,6	-	0,2	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	839,2	435,2	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	202,7	26,6	161,5	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) - всего	113,7	-	-	-	39,2	50,2	12,8	11,5	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	28,3	-	-	-	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	85,4	-	-	-	10,9	50,2	12,8	11,5	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край - всего	3962,3	209,5	1131,8	-	-	2621	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	209,5	209,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	3752,8	-	1131,8	-	-	2621	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1520,9	-	-	-	-	-	348,3	435,4	70,9	20	-	200	446,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	496,5	-	-	-	-	496,5	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	469,9	-	18,2	13,4	-	207,8	30,5	17,6	3,2	64,3	92,8	22,1	-
Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	800	-	175	592	0,4	32,6	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия) - всего	622	4,5	25	-	-	298,6	213	80,9	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	564,8	-	25	-	-	266,8	213	60	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	24	4,5	-	-	-	2,3	-	17,2	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	33,2	-	-	-	-	29,5	-	3,7	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции.	1039,3	20	198	58	-	-	194	-	569,3	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Расширение мест стоянок воздушных судов - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции													
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции - всего	2783	-	-	34,6	4,8	22	6,3	747,5	1967,8	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1948,6	-	-	34,6	-	-	3	713,7	1197,3	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	822,9	-	-	-	-	18,7	-	33,7	770,5	-	-	-	-
внебюджетные источники	11,5	-	-	-	4,8	3,3	3,3	0,1	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра) - бюджеты субъектов Российской Федерации	1685,2	-	-	-	-	1685,2	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	425,6	-	-	-	35	-	390,6	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области - всего	1135,7	0,6	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	1118	-
в том числе:													
федеральный бюджет - субсидии	770,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770,5	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	365,2	0,6	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	347,5	-
Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	905	550	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Развитие транспортной инфраструктуры на территории Дальнего Востока и Байкальского региона"													
Всего	7038,7	-	-	-	-	-	-	-	7038,7	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6946,8	-	-	-	-	-	-	-	6946,8	-	-	-	-
внебюджетные источники	91,9	-	-	-	-	-	-	-	91,9	-	-	-	-
Реконструкция взлетно- посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁸	992,5	-	-	-	-	3	-	495,3	494,2	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁸	277,4	-	-	-	-	17,8	-	-	259,6	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁸	326,2	-	-	-	-	7,7	3	-	315,5	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁸	204,9	-	-	-	-	5,9	2	-	197	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край - всего ⁸	298,4	-	-	-	-	2	33,4	7,4	255,6	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	199	-	-	-	-	-	33,4	1,9	163,7	-	-	-	-
внебюджетные источники	99,4	-	-	-	-	2	-	5,5	91,9	-	-	-	-
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁸	1667,5	-	-	-	-	703,1	298,8	27	638,6	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Реконструкция аэропорта Мильково (Камчатский край) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁸	41,2	-	-	-	-	-	-	34,2	7	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁸	38,1	-	-	-	-	-	-	32,1	6	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁸	1823,7	-	-	-	-	120,9	173	625,6	904,2	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁸	1473,7	-	-	-	-	85,5	5,5	409,3	973,4	-	-	-	-
Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область) - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁸	720,8	-	-	-	-	45,5	4	405,2	266,1	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁸	90,1	-	-	-	-	-	86,7	-	3,4	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
стоянки самолетов в аэропорту Домодедово - всего													
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4342,4	1073,6	1168,7	850	1250,1	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	7733,4	1731,5	4013,1	1988,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства) - всего	31794	160	143,1	2858	2268,7	4198,4	3316,9	9041,2	8308,1	1499,6	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	15570,5	160	143,1	100	160,8	2850	340,7	2008,2	8308,1	1499,6	-	-	-
внебюджетные источники	16223,5	-	-	2758	2107,9	1348,4	2976,2	7033	-	-	-	-	-
Реконструкция второй легкой зоны аэропорта Домодедово - всего	9675,7	-	-	445,3	154,4	978,4	2518,3	3952,7	1139,6	487	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2691,4	-	-	110	35,5	790	21,9	107,4	1139,6	487	-	-	-
внебюджетные источники	6984,3	-	-	335,3	118,9	188,4	2496,4	3845,3	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	11092,8	1050	1403,8	1335,2	1357,6	1596,3	1670,5	1170,6	1508,8	-	-	-	-
внебюджетные источники	6057,3	-	-	1,4	1286,6	3957,9	751,9	59,5	-	-	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону) - всего	36147,3	-	-	-	258,3	5370,8	6912,8	11411,6	11578,8	615	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	17841	-	-	-	258,3	4961,5	4789,1	5319	2513,1	-	-	-	-
внебюджетные источники	18306,3	-	-	-	-	409,3	2123,7	6092,6	9065,7	615	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) - всего	19094,4	-	-	84,6	296,1	178,4	2193,5	1662,3	2872	2788,5	4589,7	4429,3	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9425,5	-	-	84,6	35,5	-	2040,9	1462,3	2372	788,5	1512,4	1129,3	-
внебюджетные источники	9668,9	-	-	-	260,6	178,4	152,6	200	500	2000	3077,3	3300	-
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область - всего	13805,5	-	-	10,3	57,4	1530,1	582,1	1691,7	3674,9	1827,9	2652,9	1778,2	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4921,9	-	-	10,3	57,4	1002,8	232,3	1046	2573,1	-	-	-	-
внебюджетные источники	8883,6	-	-	-	-	527,3	349,8	645,7	1101,8	1827,9	2652,9	1778,2	-
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции - всего	18700,8	2818	3082	1958,1	2959,6	291,3	159,5	84,6	3440,9	3906,8	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9574,6	1300	2518,1	1686	2930,5	168,1	159,5	84,6	727,8	-	-	-	-
внебюджетные источники	9126,2	1518	563,9	272,1	29,1	123,2	-	-	2713,1	3906,8	-	-	-
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область - всего	92766,6	-	4035,9	3825,1	4866,1	3709	5890,8	15158,9	22658	12929,9	5000	10346,1	4346,8
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	55866,1	-	4035,9	2940,2	3505,6	3585,8	5787,6	2076,3	17658	7929,9	-	4000	4346,8

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	36900,5	-	-	884,9	1360,5	123,2	103,2	13082,6	5000	5000	5000	6346,1	-
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево - всего	13399,9	-	-	-	45,5	146,3	-	-	5305,2	7902,9	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	8394,3	-	-	-	45,5	23,1	-	-	3000,8	5324,9	-	-	-
внебюджетные источники	5005,6	-	-	-	-	123,2	-	-	2304,4	2578	-	-	-
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением - всего	31339,4	7443,6	5552,3	11169	1817,8	4680	301,1	375,6	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	12730,7	2791	5183	4067,3	689,4	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	18608,7	4652,6	369,3	7101,7	1128,4	4680	301,1	375,6	-	-	-	-	-
		Задача "Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации"											
Всего (внебюджетные источники)	936934,2	5647,8	34695,6	47023,8	60703,4	100672,6	156969,7	176788,2	115000	111173,9	65000	63259,2	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны	97	-	2,2	2,8	92	-	-	-	-	-	-	-	-
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны	87	-	2,2	2,8	82	-	-	-	-	-	-	-	-
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны	124,4	-	2,2	2,8	-	-	-	75,8	43,6	-	-	-	-
Задача "Обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации"													
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	21394,7	1889	3121,8	3009,1	4001,6	4321,8	2311,7	2015,1	724,6	-	-	-	-
Приобретение воздушных судов для учебных заведений - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	10070,4	554	1090	890	2249,3	3300,4	1001,9	984,8	-	-	-	-	-
Поставки тренажеров - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9943	1205	1713,8	1909,1	1552,3	1000,9	1301,6	1030,3	230	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1278,5	-	-	-	-	-	157,1	5,2	645,9	-	470,3	-	-
внебюджетные источники	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-
5. Цель "Повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства"													
Всего	39097,5	-	-	-	-	-	-	3845,1	11371,1	7216,6	7896	8606,5	162,2
в том числе:													
федеральный бюджет - всего	1588,6	-	-	-	-	-	-	657,6	302,1	156,2	152,8	157,6	162,2
из них субсидии ²	1588,6	-	-	-	-	-	-	657,6	302,1	156,2	152,8	157,6	162,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	316,6	-	-	-	-	-	-	-	316,6	-	-	-	-
внебюджетные источники	37192,3	-	-	-	-	-	-	3187,5	10752,4	7060,4	7743,1	8448,9	-
Задача "Модернизация системы организации воздушного движения"													
Всего	46591	1062,5	1802,2	1304	1565,5	1314,3	2214,7	3146,5	11058,4	7049,8	7699	8374,1	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2576,2	397,6	714,9	680,9	363,8	11,6	407,4	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	387,5	-	20,1	47,1	-	-	3,7	-	316,6	-	-	-	-
внебюджетные источники	43627,3	664,9	1067,2	576	1201,7	1302,7	1803,6	3146,5	10741,8	7049,8	7699	8374,1	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - Единая система) - всего ⁷	6010,4	14,5	254,7	190,6	91	100,2	751,8	748,5	2234,9	1458,7	165,5	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	660	5,8	215,2	100	-	-	339	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	387,5	-	20,1	47,1	-	-	3,7	-	316,6	-	-	-	-
внебюджетные источники	4962,9	8,7	19,4	43,5	91	100,2	409,1	748,5	1918,3	1458,7	165,5	-	-
Реконструкция технологического здания командно-диспетчерского пункта и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара - всего ⁷	468,9	5,8	234,6	143,4	59,5	15,5	8,8	1,3	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	321	5,8	215,2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	147,9	-	19,4	43,4	59,5	15,5	8,8	1,3	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Строительство технологического здания и оснащение автоматизирован- ной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра, г. Екатеринбург - внебюджетные источники ⁷	833,2	7,7	-	-	-	2,1	28,1	130,7	481,2	183,4	-	-	-
Техническое перевооружение Ростовского крупного центра, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону - внебюджетные источники ⁷	516,5	1	-	-	-	-	-	-	150	200	165,5	-	-
Строительство технологического здания и оснащение автоматизирован- ной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург - всего ⁷	1118,4	-	-	0,1	31,3	20,2	364,1	0,7	196,1	505,9	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	339	-	-	-	-	-	339	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	779,4	-	-	0,1	31,3	20,2	25,1	0,7	196,1	505,9	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск - внебюджетные источники ⁷	534,5	-	-	-	0,1	27,7	7,7	151,9	317,3	29,8	-	-	-
Техническое перевооружение Красноярского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Красноярск - внебюджетные источники ⁷	523,4	-	-	-	-	7,7	152,6	363,1	-	-	-	-	-
Строительство здания Якутского укрупненного центра УВД ЕС ОрВД, г. Якутск, Республика Саха (Якутия) - всего ⁷	1080,3	-	20,1	47,1	-	7,7	21,6	1,4	698,8	283,6	-	-	-
в том числе:													
бюджеты субъектов Российской Федерации	387,5	-	20,1	47,1	-	-	3,7	-	316,6	-	-	-	-
внебюджетные источники	692,8	-	-	-	-	7,7	17,9	1,4	382,2	283,6	-	-	-
Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной	935,2	-	-	-	0,1	19,3	168,9	99,4	391,5	256	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
системой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра, г. Тюмень - внебюджетные источники ⁷													
Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах - всего ⁷	26612,3	945,1	1479,4	1070,5	1446,3	1066,8	1279,1	1783,2	6466,1	3026,1	3500	4549,7	-
в том числе:													-
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1916,2	391,8	499,7	580,9	363,8	11,6	68,4	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	24696,1	553,3	979,7	489,6	1082,5	1055,2	1210,7	1783,2	6466,1	3026,1	3500	4549,7	-
Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи - внебюджетные источники ⁷	12697,8	88,9	50,2	11,8	27,2	145,2	153,9	539,7	1995,9	2300	3715,6	3669,4	-
Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства - внебюджетные источники ⁷	820,5	14	17,9	31,1	1	2,1	29,9	75,1	361,5	120	167,9	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Поставка радиотехнических средств ближней навигации в интересах государственной авиации - внебюджетные источники	450	-	-	-	-	-	-	-	-	145	150	155	-
Задача "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"													
Всего - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	311,5	-	-	-	31,2	53,2	227,1	-	-	-	-	-	-
Строительство зданий и сооружений авиационных поисково-спасательных центров единой системы авиационно-космического поиска и спасания для эффективной организации поисково-спасательной службы и обеспечение координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции ⁷	311,5	-	-	-	31,2	53,2	227,1	-	-	-	-	-	-
Задача "Создание единого радиолокационного поля России"													
Строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации - федеральный	4326,3	71,4	910,2	586,7	849,4	1007,9	-	147,6	200,1	150,8	130,1	134,1	138

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
бюджет ⁷													
в том числе:													
субсидии ²	1908,6	-	-	-	-	1007,9	-	147,6	200,1	150,8	130,1	134,1	138
Задача "Развитие метеорологического обеспечения авионавигации"													
Техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций - всего ⁷	2738,6	209,1	425,2	610,4	342,7	224	58,2	551	112,6	16	66,9	98,3	24,2
в том числе:													
федеральный бюджет	2428,2	193,1	420,8	610,4	309,7	206,3	-	510	102	5,4	22,8	23,5	24,2
из них:													
субсидии ²	894,2	-	-	-	-	206,3	-	510	102	5,4	22,8	23,5	24,2
внебюджетные источники	310,4	16	4,4	-	33	17,7	58,2	41	10,6	10,6	44,1	74,8	-
III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ													
Всего - внебюджетные источники	7,2	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-
в том числе:													
исследование развития и обоснование внедрения перспективных методов организации использования воздушного пространства и	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
прикладные исследования по обнаружению облаков вулканического пепла с использованием радиолокационных и спутниковых средств и прогнозированию их перемещения на основе усовершенствованных моделей атмосферы - внебюджетные источники ⁷	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
усовершенствование технологий прогнозирования особых явлений погоды, параметров ветра, температуры на верхних, средних и нижних уровнях на основе продукции гидродинамических моделей и усвоения данных сети доплеровских метеорологических радиолокаторов - внебюджетные источники ⁷	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV. Расходы на прочие нужды													
Всего - федеральный бюджет	98,5	-	-	-	-	-	-	98,5	-	-	-	-	-
в том числе:													
оснащение сети доплеровских метеорологических радиолокаторов	36	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
автоматизированной системой сбора, обработки и доведения до конечных пользователей радиолокационной информации, включая разработку и модернизацию программного обеспечения, - федеральный бюджет													
оснащение сети доплеровских метеорологических радиолокаторов контрольно-измерительным и аварийно-восстанови- тельным оборудованием - федеральный бюджет	29,4	-	-	-	-	-	-	-	29,4	-	-	-	-
дооснащение позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов специализированным оборудованием в целях расширения функциональных возможностей - федеральный бюджет	28,5	-	-	-	-	-	-	-	28,5	-	-	-	-
разработка и реализация комплекса практических мероприятий по обучению метеорологического	4,5	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-

	2010 - 2021 годы - всего	В том числе											
		2010 год ¹	2011 год	2012 год ¹	2013 год ^{1,3}	2014 год ^{1,4}	2015 год ^{1,5}	2016 год ^{1,6}	2017 год ⁹	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год

персонала работе с
радиолокационной
информацией -
федеральный бюджет

¹ В итоговых суммах не учтены средства бюджетов субъектов Российской Федерации в 2014 году - 87,8 млн. рублей и в 2016 году - 120,1 млн. рублей, а также средства из внебюджетных источников в 2010 году - 5,9 млн. рублей, в 2013 году - 147 млн. рублей, в 2014 году - 182,6 млн. рублей, в 2015 году - 63,1 млн. рублей и в 2016 году - 180,4 млн. рублей, отраженные в отчетности по исключенным из подпрограммы объектам.

² Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям (Росгидромет).

³ Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 164 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

⁴ С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 164 млн. рублей, не использованных в 2013 году, без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 974,5 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

⁵ С учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 640 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году, без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 12765,2 млн. рублей, не использованных в 2015 году и направляемых на те же цели в 2016 году.

⁶ С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 12834,5 млн. рублей, из них неиспользованных в 2015 году и направленных на те же цели в 2016 году в размере 12765,2 млн. рублей в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", и с учетом остатков бюджетных ассигнований федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" в размере 69,3 млн. рублей, без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 16328,2 млн. рублей, не использованных в 2016 году и направляемых на те же цели в 2017 году.

⁷ Данные мероприятия реализовывались в 2009 - 2015 годах в рамках федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)".

⁸ В 2014 - 2016 годах финансирование мероприятия осуществлялось в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона до 2018 года".

⁹ С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 18707 млн. рублей, из них не использованных в 2016 году и направленных на те же цели в 2017 году в размере 16328,2 млн. рублей в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", и с учетом остатков бюджетных ассигнований федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона до 2018 года" в размере 2378,8 млн. рублей.";

в приложении № 3¹ к указанной подпрограмме:
в пункте 2 цифры "2020" заменить цифрами "2021";
дополнить пунктом 5¹ следующего содержания:

"5¹. Перераспределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации после 1 мая текущего финансового года не допускается.";

дополнить приложением № 3² следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3²
к подпрограмме
"Гражданская авиация"

МЕТОДИКА

детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализуемых в рамках подпрограммы "Гражданская авиация"

1. Настоящая методика предназначена для определения общих требований к порядку детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) (далее - мероприятия), реализуемых в рамках подпрограммы "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" (далее - подпрограмма).

2. Детализация мероприятий, финансирование которых осуществляется за счет средств федерального бюджета, проходит в процессе формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы на очередной финансовый год и плановый период, в рамках которой государственные заказчики подпрограммы по согласованию с государственным заказчиком - координатором подпрограммы и Министерством экономического развития Российской Федерации с учетом требований порядка разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации

от 26 июня 1995 г. № 594 "О реализации Федерального закона "О поставках продукции для федеральных государственных нужд", определяют очередность выполнения отдельных объектов, которые включают в различном сочетании строительство, реконструкцию и техническое перевооружение объектов капитального строительства.

3. Детализация мероприятий, финансирование которых осуществляется за счет средств внебюджетных источников, проходит в процессе формирования и выполнения программ деятельности заказчиков-застройщиков по реализации Программы, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта и Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

4. Суммарная стоимость работ в отношении детализированных объектов в рамках мероприятий, финансирование которых осуществляется за счет средств федерального бюджета, не должна превышать объем финансирования, предусмотренный подпрограммой.

5. В рамках направления "Модернизация системы организации воздушного движения" подпрограммы предусматривается осуществление следующих мероприятий, подлежащих детализации:

совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах;

модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи;

разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства.

6. Очередность реализации объектов в рамках мероприятия по совершенствованию аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах определяется государственным заказчиком с учетом:

подготовки аэродромной сети к проведению особо важных мероприятий, определенных Президентом Российской Федерации и Правительством Российской Федерации;

развития аэропортовой инфраструктуры, проводимой в рамках подпрограммы;

сроков ввода в эксплуатацию укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - Единая система);

уровня износа оборудования и количества самолетовылетов.

7. Очередность реализации объектов в рамках мероприятия по модернизации сети авиационной электросвязи и передачи данных, созданию инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи определяется государственным заказчиком с учетом сроков ввода в эксплуатацию укрупненных центров Единой системы.

8. Очередность реализации объектов в рамках мероприятия по разработке и внедрению унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства определяется государственным заказчиком с учетом:

сроков ввода в эксплуатацию укрупненных центров Единой системы; развития аэропортовой инфраструктуры, проводимой в рамках подпрограммы.

9. В рамках направления "Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации" подпрограммы предусматривается осуществление следующих мероприятий, подлежащих детализации:

строительство позиций и установка доплеровских метеорологических локаторов в районе аэродромов Российской Федерации;

техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций.

10. Очередность реализации объектов в рамках мероприятия по строительству позиций и установке доплеровских метеорологических локаторов в районе аэродромов Российской Федерации определяется государственным заказчиком исходя из требований последовательности создания единого радиолокационного поля над территорией Российской Федерации с учетом интенсивности воздушного движения и требований, предъявляемых к работе локаторов в соответствии с территориально-временным планом развертывания радиолокационной сети.

11. Очередность реализации объектов в рамках мероприятия по техническому перевооружению авиационных метеорологических центров и станций определяется государственным заказчиком с учетом:

уровня износа оборудования и количества самолетовылетов;

сроков ввода в эксплуатацию укрупненных центров Единой системы.

12. В рамках направления "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания" подпрограммы предусматривается осуществление мероприятия, подлежащего детализации, - строительство зданий и сооружений авиационных поисково-спасательных центров единой системы авиационно-космического поиска и спасания для

эффективной организации поисково-спасательной службы и обеспечения координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания.

13. Очередность реализации объектов в рамках мероприятия по строительству зданий и сооружений авиационных поисково-спасательных центров единой системы авиационно-космического поиска и спасания для эффективной организации поисково-спасательной службы и обеспечения координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания определяется государственным заказчиком с учетом оптимального покрытия территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением.

14. Очередность реализации объектов в рамках мероприятий по оснащению сети доплеровских метеорологических радиолокаторов автоматизированной системой сбора, обработки и доведения до конечных пользователей радиолокационной информации, включая разработку и модернизацию программного обеспечения, по оснащению сети доплеровских метеорологических радиолокаторов контрольно-измерительным и аварийно-восстановительным оборудованием и дооснащению позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов специализированным оборудованием в целях расширения функциональных возможностей, по разработке и реализации комплекса практических мероприятий по обучению метеорологического персонала работе с радиолокационной информацией определяется государственным заказчиком с учетом сроков ввода в эксплуатацию позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов и Главного центра информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, а также с учетом степени морального износа программного обеспечения, применяемого на радиолокационной сети.";

с) в подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" Программы:

в паспорте:

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составляет 2596,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе за счет средств федерального бюджета - 2596,8 млн. рублей.
По целевому назначению общая потребность в ресурсном обеспечении распределяется следующим образом:
капитальные вложения - 2011,8 млн. рублей;
финансирование прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 79,2 млн. рублей;
прочие нужды - 505,8 млн. рублей";

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "4015,7" заменить цифрами "2596,8";

в абзаце пятом цифры "3496" заменить цифрами "2011,8";

в абзаце шестом цифры "519,7" заменить цифрами "79,2";

дополнить абзацем следующего содержания:

"прочие нужды, составляющие 505,8 млн. рублей, в том числе 505,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета.";

приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к подпрограмме
"Государственный контроль
и надзор в сфере транспорта"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"**

	Единица измерения	2010 - 2021 годы	В том числе											
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Целевые индикаторы *														
1. Уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами	процентов	-	-	-	-	45	55	65	75	80	85	90	95	95
2. Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на автомобильном транспорте	"-	-	-	-	-	100	95	89	75	68	61	60	54	54
3. Снижение количества аварийных происшествий на транспорте (по видам транспорта):	"-	-	-	-	-	100	97	94	91	88	85	85	84	84

	Единица измерения	2010 - 2021 годы	В том числе											
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
железнодорожный транспорт	процентов	-	-	-	-	100	98	96	94	92	90	90	90	90
автомобильный транспорт	"-	-	-	-	-	100	93	86	80	74	69	69	69	69
гражданская авиация (относительно количества полетов)	"-	-	-	-	-	100	98	96	94	91	88	88	88	88
морской и речной транспорт	"-	-	-	-	-	100	98	96	94	91	88	88	88	88
Целевые показатели*														
Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)	единиц	41	-	-	-	6	7	1	8	4	3	4	2	6

* Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.";

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2019";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1120,6" заменить цифрами "1188,4";

в разделе 2:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1363,6" заменить цифрами "823,4";

в разделе 3:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1011,8" заменить цифрами "505,8";

приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
**"Государственный контроль
и надзор в сфере транспорта"**
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 сентября 2017 г. № 1138)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2021 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год ¹	2016 год ^{1,2}	2017 год ²	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы													
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2596,8	-	-	-	68	171,8	38,3	343,3	253,3	226,2	221,3	228,1	1046,5
II. Капитальные вложения													
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2011,8	-	-	-	68	171,8	38,3	331,7	190,1	195,2	193,3	199,3	624,1
Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"													
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2011,8	-	-	-	68	171,8	38,3	331,7	190,1	195,2	193,3	199,3	624,1

	2010 - 2021 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год ¹	2016 год ^{1,2}	2017 год ²	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
совершенствование методического и методологического обеспечения процедур осуществления надзора, контроля, наложения санкций в области транспортной безопасности (федеральный бюджет)	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6
IV. Расходы на прочие нужды													
Создание единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	505,8	-	-	-	-	-	-	11,6	63,3	31	28	28,8	343,2

¹ С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 114,8 млн. рублей, не использованных в 2015 году и направленных на те же цели в 2016 году.

² С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 19,8 млн. рублей, не использованных в 2016 году и направленных на те же цели в 2017 году."