



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 марта 2018 г. № 301

МОСКВА

**Об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 745 "Об утверждении Правил предоставления субсидий изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей

воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4610);

пункт 305 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2016 г. № 464 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 24, ст. 3525);

постановление Правительства Российской Федерации от 9 июля 2016 г. № 648 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 29, ст. 4825);

постановление Правительства Российской Федерации от 27 мая 2017 г. № 645 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 745" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 23, ст. 3344).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 19 марта 2018 г. № 301

## П Р А В И Л А

**предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах (далее соответственно - субсидия на компенсацию затрат, субсидия на возмещение затрат).

2. Субсидия на компенсацию затрат и субсидия на возмещение затрат (далее - субсидии) предоставляются российским компаниям в рамках подпрограмм "Самолетостроение" и "Комплексное развитие отрасли" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" в целях повышения конкурентоспособности воздушных судов нового типа на внутреннем и внешнем рынках за счет создания развитой сети послепродажного обслуживания, обеспечивающей их бесперебойную эксплуатацию.

3. Используемые в настоящих Правилах понятия означают следующее:

а) "проект" - ограниченный во времени комплекс взаимосвязанных мероприятий, направленных на создание системы обеспечения бесперебойной эксплуатации воздушных судов нового типа, поставленных на внутренний и внешний рынки, включающий создание распределенной логистической системы и (или) системы складского хранения, предоставляющей возможность своевременного обеспечения российских и иностранных авиационных компаний, эксплуатирующих воздушные суда нового типа (далее - эксплуатанты), запасными частями и средствами наземного обслуживания путем их замены и (или) продажи;

б) "российская компания" - изготовитель воздушных судов нового типа или авиационный сервисный центр;

в) "изготовитель воздушных судов нового типа" - российское юридическое лицо, осуществляющее серийное производство воздушных судов нового типа на территории Российской Федерации и имеющее лицензию на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники;

г) "авиационный сервисный центр" - российское юридическое лицо, осуществляющее деятельность по обеспечению эксплуатантов запасными частями и средствами наземного обслуживания, и (или) техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, и (или) переподготовке авиационного персонала эксплуатантов и имеющее соответствующие документы, подтверждающие соответствие юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил, а также лицензии на осуществление деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники;

д) "воздушное судно нового типа" - самолет пассажировместимостью от 85 до 135 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 45 до 56 тонн (его модификации) либо пассажировместимостью от 135 до 211 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 65 до 80 тонн (его модификации), произведенный на территории Российской Федерации, в отношении которого сертификат типа выдан не ранее 1 января 2011 г., и вертолет пассажировместимостью не более 9 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 3,3 до 3,8 тонны (его модификации), произведенный не ранее 1 января 2016 г. на территории Российской Федерации, в отношении которого сертификат

типа выдан не ранее 1 октября 2003 г., либо пассажировместимостью не более 30 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 12 до 13,5 тонны (его модификации), произведенный не ранее 1 января 2016 г. на территории Российской Федерации;

е) "запасная часть" - составная часть воздушного судна нового типа, предназначенная для замены такой же составной части в целях модернизации или доработки воздушного судна нового типа в обеспечение поддержания его исправности или ремонта;

ж) "средства наземного обслуживания" - совокупность технических средств, включая контрольно-поверочную аппаратуру, обеспечивающих наземное техническое обслуживание и сохранность воздушных судов нового типа;

з) "кредит" - кредиты либо транши в рамках кредитных линий, полученные в российских кредитных организациях и (или) государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" (далее - Внешэкономбанк) не ранее 1 января 2015 г. на осуществление расходов, связанных с реализацией проекта;

и) "расходы, связанные с реализацией проекта" - расходы, связанные с созданием и организацией деятельности авиационных сервисных центров:

на строительство, модернизацию и (или) аренду зданий, строений и сооружений;

на приобретение складского оборудования и автоматизированных средств учета;

на приобретение, организацию ремонта и аренду запасных частей, средств наземного обслуживания, инструмента, нового программного обеспечения, тренажеров, а также других технических средств обучения;

на приобретение технической документации по обслуживанию и ремонту воздушных судов нового типа и их составных частей;

на подготовку (переподготовку) инженерно-технического персонала авиационных сервисных центров;

к) "затраты на формирование первоначального склада запасных частей или обеспечение средствами наземного обслуживания" - затраты:

на приобретение (изготовление) запасных частей или средств наземного обслуживания;

на оплату услуг по доставке, если они не включены в цену приобретения (изготовления), запасных частей, средств наземного

обслуживания, а также по таможенному оформлению запасных частей, средств наземного обслуживания в размере, не превышающем 1,5 процента суммы затрат на их приобретение (изготовление);

л) "покупатель воздушного судна нового типа" - юридическое лицо, приобретающее или получающее во временное владение и пользование воздушное судно нового типа соответственно по договору поставки, договору финансовой аренды (лизинга);

м) "первоначальный склад запасных частей" - запасные части, расходные материалы и средства наземного обслуживания, используемые непосредственно в эксплуатации воздушного судна нового типа, поставляемые в соответствии с договором на поставку воздушного судна нового типа;

н) "авиационный персонал" - лица, которые имеют профессиональную подготовку, осуществляют деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения и включены в перечни специалистов авиационного персонала;

о) "переподготовка авиационного персонала" - услуги организаций, осуществляющих образовательную деятельность, в сфере обучения авиационного персонала эксплуатации и обслуживанию воздушных судов по следующим направлениям:

теоретическая подготовка с применением обучающего программного обеспечения и (или) стажировка для пилотов, инженерно-технического персонала или бортпроводников;

тренажерная подготовка на комплексном и (или) процедурном тренажере для пилотов, тренажере аварийно-спасательной подготовки для пилотов и (или) бортпроводников, тренажере процедур технического обслуживания для инженерно-технического персонала и тренажере сервиса на борту для бортпроводников.

4. Право на получение субсидий предоставляется российской компании, соответствующей следующим требованиям:

а) регистрация российской компании в качестве юридического лица на территории Российской Федерации;

б) по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии

на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации:

у российской компании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у российской компании отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации;

российская компания не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых являются государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

российская компания не находится в процессе реорганизации, ликвидации и банкротства;

российская компания не получает средств из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

5. Субсидия на компенсацию затрат предоставляется путем возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и Внешэкономбанке.

6. Субсидии предоставляются российской компании, заключившей договор о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, в котором предусматриваются в том числе:

а) цели, условия и порядок предоставления субсидий;

б) значения показателей результативности использования субсидий, установленных пунктами 23 и 24 настоящих Правил;

в) формы и сроки представления отчетности о достижении установленных в договоре о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) значений показателей результативности использования субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) и о соблюдении целей, условий и порядка предоставления субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат), предусмотренных договором о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) и настоящими Правилами;

г) согласие российской компании на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения российской компанией целей, условий и порядка предоставления субсидий;

д) обязательство российской компании по возврату в доход федерального бюджета соответствующей суммы субсидий в случае, если по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации или органами государственного финансового контроля, установлен факт несоблюдения при использовании субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) определенных договором о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) и настоящими Правилами целей, условий и (или) порядка предоставления субсидий;

е) порядок возврата российской компанией полученной субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) в случае установления факта нарушения целей, условий и (или) порядка предоставления субсидий;

ж) ответственность российской компании за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат), а также за недостижение установленных значений показателей результативности использования субсидий;

з) размер и порядок применения штрафных санкций в отношении российской компании в случае недостижения ею установленных значений показателей результативности использования субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат);



и) основания и порядок расторжения договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат).

7. Для заключения договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) российская компания представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) заявление, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем российской компании;

б) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

в) справку налогового органа, подтверждающую, что по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат), у российской компании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления российской компанией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

г) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером российской компании (при наличии), подтверждающую, что по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат), организация не получает средств из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

д) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером российской компании (при наличии), подтверждающую, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат), российская компания не находится в процессе реорганизации, ликвидации и банкротства;

е) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером российской компании (при наличии), подтверждающую, что по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат

(субсидии на возмещение затрат), у российской компании отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам, определенным в статье 93<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации;

ж) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером российской компании (при наличии), подтверждающую, что по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат), организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых являются государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

з) заверенный руководителем российской компании перечень рекомендованных запасных частей, средств наземного обслуживания, инструмента, технической документации по обслуживанию и ремонту воздушных судов нового типа, их компонентов, необходимых для обеспечения бесперебойной эксплуатации воздушных судов нового типа (далее - перечень запасных частей).

8. Для заключения договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат помимо документов, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил, дополнительно представляются:

а) копии кредитного договора (кредитных договоров), дополнительных соглашений к нему (при наличии), заверенные российскими кредитными организациями и (или) Внешэкономбанком, либо письмо (справка) российской кредитной организации или Внешэкономбанка, подтверждающее направление средств предоставленного кредита на осуществление расходов, связанных с реализацией проекта (с указанием объема кредитных средств, направленных на осуществление расходов, связанных с реализацией

проекта), либо письмо, подписанное руководителем российской компании, подтверждающее использование кредита на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, с приложением реестра платежных документов, заверенного руководителем и главным бухгалтером (при наличии) российской компании, и заверенные руководителем российской компании копии документов, подтверждающих факт приобретения за счет средств кредита запасных частей, средств наземного обслуживания, инструмента, технической документации по обслуживанию и ремонту воздушных судов нового типа, их компонентов, необходимых для обеспечения бесперебойной эксплуатации воздушных судов нового типа в соответствии с перечнем запасных частей, с приложением копий первичных учетных документов и документов бухгалтерского учета;

б) выписки по ссудному счету российской компании, подтверждающие получение кредита, заверенные российской кредитной организацией или Внешэкономбанком;

в) бизнес-план проекта, включающий в том числе модель реализации системы послепродажного обслуживания, объем инвестиций в проект с указанием объемов, источников финансирования и детализацией по направлениям затрат на формирование первоначального склада запасных частей или обеспечение средствами наземного обслуживания, сроки реализации проекта и плановый срок его окупаемости, план-график реализации проекта, оценку потребности в запасных частях и средствах наземного обслуживания, предполагаемые схему расположения складов и маршрутную сеть доставки запасных частей, оценку влияния оказанных услуг на сокращение времени простоя воздушных судов нового типа, а также значения следующих показателей результативности (с детализацией по годам реализации проекта до окончания срока его реализации):

количество воздушных судов нового типа, обслуживание которых планируется в создаваемой сети авиационных сервисных центров;

количество заявок от эксплуатантов и (или) покупателей воздушных судов нового типа;

доля субсидий в объеме выручки авиационного сервисного центра;

г) копии сертификата российской компании по техническому обслуживанию либо иного документа, подтверждающего соответствие организации, осуществляющей техническое обслуживание воздушных судов нового типа, требованиям федеральных авиационных правил;

д) копия лицензии на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники (в случае непредставления российской компанией

такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

е) копия договора с эксплуатантом либо покупателем воздушного судна нового типа, предусматривающего обязательства российской компании по своевременной доставке запасных частей и средств наземного обслуживания (при наличии).

9. Для заключения договора о предоставлении субсидии на возмещение затрат помимо документов, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил, дополнительно представляются:

а) заверенные руководителем российской компании копии договоров поставки, а также договоров финансовой аренды (лизинга) воздушных судов нового типа (в случае если воздушное судно нового типа передано покупателю по договору финансовой аренды (лизинга));

б) заверенная руководителем российской компании выписка из руководства по летной эксплуатации воздушного судна нового типа, содержащая информацию о его пассажировместимости и максимальной взлетной массе;

в) заверенная руководителем российской компании копия акта приема-передачи воздушного судна нового типа;

г) копии соответствующих таможенных деклараций, заверенные декларантом (в случае поставки воздушных судов нового типа на внешний рынок).

10. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в срок, не превышающий 15 рабочих дней со дня представления документов в соответствии с пунктами 7 - 9 настоящих Правил:

а) регистрирует представленные документы в порядке их поступления в специальном журнале, который должен быть прошнурован, постранично пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) проводит проверку соответствия российской компании требованиям, установленным пунктом 4 настоящих Правил;

в) проводит проверку соответствия документов, предусмотренных пунктами 7, 8 и (или) 9 настоящих Правил, и анализирует их на предмет соответствия целям, условиям и порядку предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами;

г) принимает решение о заключении договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) в

пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, с учетом лимитов бюджетных обязательств, необходимых для завершения оказания государственной поддержки в соответствии с ранее заключенными договорами о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат).

11. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации уведомляет российскую компанию о принятом в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил решении в письменной форме в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения.

12. Основаниями для отказа в заключении договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) являются:

а) несоответствие российской компании требованиям, установленным пунктом 4 настоящих Правил;

б) непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктами 7, 8 и (или) 9 настоящих Правил, либо наличие в представленных документах недостоверных сведений.

13. В случае если решение об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат) принято в связи с представлением неполного комплекта документов, предусмотренных пунктами 7, 8 и (или) 9 настоящих Правил, организация вправе повторно подать документы в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации после устранения причин, в связи с которыми было принято решение об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат).

14. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных сводной бюджетной росписью федерального бюджета на соответствующий финансовый год, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

15. Субсидия на компенсацию затрат предоставляется один раз в год в размере 0,9 суммы затрат российской компании на уплату процентов по

кредиту, но не более чем в размере 0,9 значения базового индикатора, рассчитанного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 г. № 702 "О применении базовых индикаторов при расчете параметров субсидирования процентной ставки за счет средств федерального бюджета по кредитам, облигационным займам и (или) договорам лизинга в зависимости от сроков кредитования, а также определении предельного уровня конечной ставки кредитования, при превышении которого субсидирование процентной ставки не осуществляется".

Субсидия на компенсацию затрат в отношении кредитов, полученных в иностранной валюте, предоставляется в рублях из расчета 0,9 размера затрат российской компании на уплату процентов по кредиту в расчетный период исходя из курса рубля к иностранной валюте, установленного Центральным банком Российской Федерации на день осуществления указанных затрат. При этом размер предоставляемой субсидии не может превышать величину, рассчитанную исходя из ставки по кредиту, полученному в иностранной валюте, в размере 4 процентов годовых.

Расходы на аренду зданий, строений, сооружений, а также на приобретение, организацию ремонта, аренду запасных частей, средств наземного обслуживания, инструмента, нового программного обеспечения, тренажеров и других технических средств обучения могут учитываться при расчете размера субсидии на компенсацию затрат в течение всего срока реализации проекта только один раз.

Субсидированию подлежат расходы, понесенные российской компанией не ранее 1 ноября финансового года, предшествующего текущему финансовому году.

На возмещение затрат на уплату процентов по кредитам, начисленных и уплаченных по просроченной ссудной задолженности, субсидия на компенсацию затрат не предоставляется.

16. Субсидия на возмещение затрат предоставляется один раз в отношении каждого воздушного судна нового типа, поставляемого по договору поставки и (или) договору финансовой аренды (лизинга), из расчета 0,9 суммы документально подтвержденных затрат российской компании на формирование первоначального склада запасных частей, обеспечение средствами наземного обслуживания и (или) переподготовку авиационного персонала.

Максимальная сумма затрат российской компании на формирование первоначального склада запасных частей, обеспечение средствами наземного обслуживания и (или) переподготовку авиационного персонала на одно воздушное судно нового типа, а также предельное совокупное количество поставленных воздушных судов, принимаемое для расчета субсидии на возмещение затрат, определяются согласно приложению № 1.

Платежи, осуществленные в иностранной валюте, рассчитываются в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации на день платежа, подтвержденный платежным документом.

Право на получение субсидии на возмещение затрат возникает не ранее даты фактической передачи воздушного судна нового типа покупателю, подтверждаемой актом приема-передачи воздушного судна нового типа.

17. Для получения субсидии на компенсацию затрат российская компания, с которой заключен договор о предоставлении субсидии на компенсацию затрат, в срок не позднее 5 ноября текущего финансового года представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) заявление, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем российской компании, с указанием реквизитов счета, на который осуществляется перечисление субсидии на компенсацию затрат;

б) выписку по ссудному счету российской компании, подтверждающую получение кредита, а также документы, подтверждающие своевременную уплату российской компанией начисленных процентов за пользование кредитом и своевременное его погашение, заверенные кредитной организацией или Внешэкономбанком;

в) заверенный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) российской компании реестр платежных документов, а также копии платежных документов, подтверждающие использование кредитных средств на осуществление расходов, связанных с реализацией проекта;

г) расчет размера субсидии на компенсацию затрат по форме согласно приложению № 2, а в случае получения кредита в иностранной валюте - расчет размера субсидии на компенсацию затрат по форме согласно приложению № 3.

18. Для получения субсидии на возмещение затрат организация, с которой заключен договор о предоставлении субсидии на возмещение затрат, не позднее 5 ноября текущего финансового года представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) заявление, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем российской компании, с указанием реквизитов счета, на который осуществляется перечисление субсидии на возмещение затрат;

б) заверенные руководителем российской компании копии документов, подтверждающих факт приобретения или изготовления запасных частей в соответствии с рекомендованным перечнем запасных частей и (или) факт переподготовки авиационного персонала, с приложением копий первичных учетных документов и документов бухгалтерского учета;

в) расчет размера субсидии на возмещение затрат, предоставляемой за счет средств федерального бюджета, по форме согласно приложению № 4;

г) заверенные руководителем российской компании копии актов приема-передачи воздушного судна нового типа или другие документы в соответствии с условиями договора на поставку воздушного судна нового типа, подтверждающие передачу покупателю запасных частей и средств наземного обслуживания;

д) заверенные руководителем российской компании копии договоров о переподготовке авиационного персонала с организацией, осуществляющей образовательную деятельность (агентский договор, договор об оказании услуг, иной договор);

е) документы, подтверждающие факт оказания образовательных услуг по переподготовке авиационного персонала (акт об оказании услуг, иные аналогичные документы).

19. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня поступления документов в соответствии с пунктами 17 и (или) 18 настоящих Правил:

а) регистрирует представленные документы в специальном журнале, который должен быть прошнурован, постранично пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) проводит проверку соответствия представленных документов требованиям, установленным пунктами 17 и (или) 18 настоящих Правил;

в) принимает решение о перечислении субсидий либо об отказе в перечислении субсидий.

20. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации уведомляет российскую компанию о принятом в соответствии с



пунктом 19 настоящих Правил решении в письменной форме в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия такого решения.

21. Основаниями для отказа в перечислении субсидий являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктами 17 и (или) 18 настоящих Правил, либо наличие в представленных документах недостоверных сведений;

б) превышение процентной ставки по кредитному договору предельного уровня конечной ставки кредитования, определенной в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 г. № 702 "О применении базовых индикаторов при расчете параметров субсидирования процентной ставки за счет средств федерального бюджета по кредитам, облигационным займам и (или) договорам лизинга в зависимости от сроков кредитования, а также определении предельного уровня конечной ставки кредитования, при превышении которого субсидирование процентной ставки не осуществляется" (при обращении за субсидией на компенсацию затрат).

В случае если решение об отказе в перечислении субсидий принято в связи с представлением неполного комплекта документов, предусмотренных пунктами 17 и (или) 18 настоящих Правил, российская компания вправе повторно подать документы в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации после устранения причин, в связи с которыми было принято решение об отказе в перечислении субсидий.

22. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия решения о перечислении субсидий обеспечивает перечисление в установленном порядке субсидий на расчетный счет, открытый российской компанией в кредитных организациях.

23. Показателями результативности использования субсидии на возмещение затрат являются количество поставленных воздушных судов, установленное в договоре о предоставлении субсидии на возмещение затрат, количество запасных частей, расходных материалов и (или) средств наземного обслуживания, переданных в соответствии с договором поставки воздушного судна нового типа для формирования первоначального склада запасных частей, и количество прошедших обучение лиц авиационного персонала. Значения показателей результативности использования субсидии на возмещение затрат устанавливаются договором в соответствии с бизнес-планом проекта.

24. Показателем результативности использования субсидии на компенсацию затрат являются количество воздушных судов нового типа, обслуживание которых планируется в создаваемой сети авиационных сервисных центров, количество заявок от эксплуатантов (или покупателей) воздушных судов нового типа и доля субсидий в объеме выручки авиационного сервисного центра. Значения показателей результативности использования субсидии на компенсацию затрат устанавливаются договором в соответствии с бизнес-планом проекта.

25. Корректировка бизнес-плана проекта может производиться российской компанией по согласованию с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации не чаще одного раза в год.

Российская компания представляет отчет о достижении показателя результативности использования субсидий, установленного пунктами 23 и 24 настоящих Правил, по форме и в сроки, которые установлены договором о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат).

26. В случае установления факта недостижения значения показателя результативности использования субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат), установленного договором о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат), российская компания уплачивает штраф в доход федерального бюджета в размере, пропорциональном объему недостижения показателей результативности и использования субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат), определенном договором о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат), и в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органа государственного финансового контроля.

27. Контроль за соблюдением российской компанией целей, условий и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

28. В случае установления по итогам обязательных проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации

Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, факта несоблюдения целей, условий и (или) порядка предоставления субсидий, средства, полученные российской компанией, подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, направленного заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, - в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня получения российской компанией соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

29. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации осуществляет формирование и ведение реестра получателей субсидий, включающего следующие сведения:

а) реквизиты договора о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат);

б) наименование российской компании с указанием идентификационного номера налогоплательщика, кода причины постановки на учет и юридического адреса;

в) тип воздушного судна нового типа;

г) количество поставленных воздушных судов нового типа;

д) заводской и (или) регистрационный номер воздушного судна нового типа;

е) дата производства и дата поставки воздушного судна нового типа;

ж) наименование производителя воздушного судна нового типа с указанием идентификационного номера налогоплательщика, кода причины постановки на учет и юридического адреса;

з) наименование покупателя воздушного судна нового типа с указанием идентификационного номера налогоплательщика, кода причины постановки на учет, юридического адреса;

и) реквизиты договоров поставки и (или) финансовой аренды (лизинга) воздушного судна нового типа;

к) наименование эксплуатанта, получившего воздушное судно нового типа по договору финансовой аренды (лизинга), с указанием идентификационного номера налогоплательщика, кода причины постановки на учет и юридического адреса;

л) наименование авиационного сервисного центра, осуществляющего техническое обслуживание воздушных судов, с указанием идентификационного номера налогоплательщика, кода причины постановки на учет и юридического адреса;

м) реквизиты договора, заключенного с эксплуатантом либо покупателем, предусматривающего обязательства российской компании по своевременной доставке запасных частей, средств наземного обслуживания, сумму затрат на формирование первоначального склада запасных частей, обеспечение средствами наземного обслуживания и переподготовку авиационного персонала, предоставляемых в расчете на одно воздушное судно нового типа в соответствии с условиями поставки, а также объем субсидий на их возмещение;

н) наименование и реквизиты документов, представленных для подтверждения передачи покупателю запасных частей и средств наземного обслуживания;

о) реквизиты договора о переподготовке авиационного персонала, заключенного российской компанией с организацией, осуществляющей образовательную деятельность;

п) наименование и реквизиты документов, подтверждающих факт оказания услуг по переподготовке авиационного персонала;

р) реквизиты кредитного договора;

с) максимальная сумма привлечения по кредитному договору;

т) срок кредитного договора (дней);

у) фактическая сумма привлеченных средств по кредитному договору, направленных на реализацию проекта;

ф) процентная ставка по кредитному договору;

х) график уплаты процентов по кредитному договору в соотношении с планируемым объемом субсидий;

ц) сведения о проекте;

ч) объем предоставленных субсидий по договору о предоставлении субсидии на компенсацию затрат (субсидии на возмещение затрат);

ш) иная существенная информация (при наличии).

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах

**Максимальная сумма затрат российской компании на формирование первоначального склада запасных частей, обеспечение средствами наземного обслуживания и (или) переподготовку авиационного персонала на одно воздушное судно нового типа, а также предельное совокупное количество поставленных воздушных судов, принимаемое для расчета субсидии на возмещение затрат**

I. Максимальные суммы затрат российской компании на формирование первоначального склада запасных частей и обеспечение средствами наземного обслуживания на одно воздушное судно, принимаемые для расчета субсидии на возмещение затрат

(млн. рублей)

Пассажировместимость вертолета	Максимальная взлетная масса вертолета	
	3,3 - 3,8 тонны	12 - 13,5 тонны
не более 9 человек	35	-

(млн. рублей)

Пассажировместимость самолета	Максимальная взлетная масса самолета	
	45 - 52 тонны	65 - 80 тонн
от 95 до 110 человек	115	-
от 135 до 211 человек	-	120

II. Максимальные суммы затрат российской компании на переподготовку авиационного персонала на одно воздушное судно нового типа, принимаемые для расчета субсидии на возмещение затрат

(млн. рублей)

Пассажировместимость вертолета	Максимальная взлетная масса вертолета	
	3,3 - 3,8 тонны	12 - 13,5 тонны
не более 9 человек	2	-
не более 30 человек	-	3

(млн. рублей)

Пассажировместимость самолета	Максимальная взлетная масса самолета	
	45 - 52 тонны	65 - 80 тонн
от 95 до 110 человек	25	-
от 135 до 211 человек	-	26

III. Предельное совокупное количество поставленных воздушных судов, принимаемое для расчета субсидии на возмещение затрат

Пассажировместимость вертолета	Максимальная взлетная масса вертолета	
	3,3 - 3,8 тонны	12 - 13,5 тонны
не более 9 человек	100	-
не более 30 человек	-	150

Пассажировместимость самолета	Максимальная взлетная масса самолета	
	45 - 52 тонны	65 - 80 тонн
от 95 до 110 человек	100	-
от 135 до 211 человек	-	100

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий  
российским компаниям на компенсацию  
части затрат на реализацию проектов  
по созданию сети авиационных сервисных  
центров, оказывающих поддержку  
по системе 24/365 на глобальном уровне,  
а также изготовителям воздушных  
судов на возмещение части затрат  
на формирование первоначального  
склада запасных частей покупателей  
воздушных судов, обеспечение  
средствами наземного обслуживания,  
переподготовку авиационного персонала  
для воздушных судов нового типа,  
поставленных в 2016 - 2022 годах

(форма)

### РАСЧЕТ

**(в рублях) размера субсидии на компенсацию затрат, предоставляемой  
за счет средств федерального бюджета по кредиту  
в валюте Российской Федерации, полученному**

\_\_\_\_\_ (полное наименование российской компании)

ИНН/КПП \_\_\_\_\_ р/сч \_\_\_\_\_

Наименование кредитной российской компании \_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_

кор. счет \_\_\_\_\_

Код вида деятельности российской компании по ОКВЭД 2 \_\_\_\_\_

Цель кредита \_\_\_\_\_

По договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_

(наименование кредитной российской  
компании)

с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1. Дата предоставления кредита \_\_\_\_\_

2. Срок погашения кредита по договору \_\_\_\_\_

3. Сумма полученного кредита \_\_\_\_\_

4. Процентная ставка по кредиту \_\_\_\_\_



5. Предельный уровень конечной ставки кредитования на дату уплаты процентов по кредиту \_\_\_\_\_

6. Базовый индикатор \_\_\_\_\_

7. Дата уплаты российской компанией процентов по кредиту " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_  
20\_\_ г.

Остаток ссудной задолженности, исходя из которой начисляется субсидия*	Количество дней пользования кредитом в расчетном периоде	Размер субсидии	
		$\frac{\text{гр.1} \times \text{гр.2} \times \text{стр.4} \times 9}{10 \times 100\% \times n^{**}} \text{ (дней)}$	$\frac{\text{гр.1} \times \text{гр.2} \times \text{стр.6} \times 9}{10 \times 100\% \times n^{**}} \text{ (дней)}$
1	2	3	4

Размер субсидии \_\_\_\_\_ рублей (минимальная величина из графы 3 или 4)

Руководитель  
российской компании \_\_\_\_\_  
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер  
(при наличии) \_\_\_\_\_  
(подпись) (ф.и.о.)

М.П. (при наличии) Дата " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Расчет подтверждается:

Руководитель  
кредитной российской  
компании  
(уполномоченное лицо) \_\_\_\_\_  
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер  
(при наличии) \_\_\_\_\_  
(подпись) (ф.и.о.)

М.П. (при наличии) Дата " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

\* Субсидия, использованная на осуществление расходов, связанных с реализацией проекта и подтвержденных платежными документами, и без учета задолженности по кредитам и процентов по ним, уплаченным с нарушением установленного графика.

\*\* n - фактическое количество дней в текущем году.

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидий  
российским компаниям на компенсацию  
части затрат на реализацию проектов  
по созданию сети авиационных сервисных  
центров, оказывающих поддержку  
по системе 24/365 на глобальном уровне,  
а также изготовителям воздушных  
судов на возмещение части затрат  
на формирование первоначального  
склада запасных частей покупателей  
воздушных судов, обеспечение  
средствами наземного обслуживания,  
переподготовку авиационного персонала  
для воздушных судов нового типа,  
поставленных в 2016 - 2022 годах

(форма)

### РАСЧЕТ

**(в рублях) размера субсидии на компенсацию затрат, предоставляемой  
за счет средств федерального бюджета по кредиту в иностранной  
валюте, полученному**

\_\_\_\_\_ (полное наименование российской компании)

ИНН/КПП \_\_\_\_\_ р/сч \_\_\_\_\_

Наименование кредитной российской компании \_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_

кор. счет \_\_\_\_\_

Код вида деятельности российской компании по ОКВЭД 2 \_\_\_\_\_

Цель кредита \_\_\_\_\_

По договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
(наименование кредитной российской  
компании)

с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1. Дата предоставления кредита \_\_\_\_\_

2. Срок погашения кредита по договору \_\_\_\_\_

3. Сумма полученного кредита \_\_\_\_\_

4. Процентная ставка по кредиту \_\_\_\_\_

5. Предельная ставка по кредиту, используемая для расчета максимального  
размера субсидии, \_\_\_\_\_

6. Курс рубля к иностранной валюте, установленный Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты российской компанией процентов по кредиту, \_\_\_\_\_

7. Дата уплаты российской компанией процентов по кредиту  
" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Остаток ссудной задолженности, исходя из которой начисляется субсидия*	Количество дней пользования кредитом в расчетном периоде	Размер субсидии	
		$\frac{\text{гр.1} \times \text{гр.2} \times \text{стр.4} \times 9}{10 \times 100\% \times n^{**}} \text{ (дней)}$	$\frac{\text{гр.1} \times \text{гр.2} \times \text{стр.5} \times 9}{10 \times 100\% \times n^{**}} \text{ (дней)}$
1	2	3	4

Размер субсидии \_\_\_\_\_ рублей (минимальная величина из графы 3 или 4)

Руководитель  
российской компании

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ф.и.о.)

Главный бухгалтер  
(при наличии)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ф.и.о.)

М.П. (при наличии)      Дата " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Расчет подтверждается:

Руководитель  
кредитной российской  
компании  
(уполномоченное лицо)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ф.и.о.)

Главный бухгалтер  
(при наличии)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ф.и.о.)

М.П. (при наличии)      Дата " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

\* Субсидия, использованная на осуществление расходов, связанных с реализацией проекта и подтвержденных платежными документами, и без учета задолженности по кредитам и процентов по ним, уплаченным с нарушением установленного графика.

\*\* n - фактическое количество дней в текущем году.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления субсидий  
российским компаниям на компенсацию  
части затрат на реализацию проектов  
по созданию сети авиационных сервисных  
центров, оказывающих поддержку  
по системе 24/365 на глобальном уровне,  
а также изготовителям воздушных  
судов на возмещение части затрат  
на формирование первоначального  
склада запасных частей покупателей  
воздушных судов, обеспечение  
средствами наземного обслуживания,  
переподготовку авиационного персонала  
для воздушных судов нового типа,  
поставленных в 2016 - 2022 годах

(форма)

### РАСЧЕТ

**размера субсидии на возмещение затрат, предоставляемой за счет  
средств федерального бюджета**

1. Договор поставки воздушного судна нового типа  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_.

2. Порядковый номер воздушного судна нового типа по договору  
поставки \_\_\_\_\_.

3. Пассажировместимость и (или) максимальная взлетная  
масса воздушного судна нового типа, принимаемого для целей  
субсидирования \_\_\_\_\_.

4. Сумма затрат изготовителя воздушного судна на формирование  
склада запасных частей покупателя воздушного судна нового типа и  
обеспечение средств наземного обслуживания на одно воздушное судно  
нового типа (нормативное ограничение, соответствующее воздушному  
судну, млн. рублей) \_\_\_\_\_.

5. Сумма затрат изготовителя воздушного судна на формирование  
склада запасных частей покупателя воздушного судна нового  
типа и обеспечение средств наземного обслуживания на одно

воздушное судно нового типа (фактическое значение, млн. рублей)

\_\_\_\_\_.

6. Размер субсидии на формирование склада запасных частей покупателя воздушного судна нового типа и обеспечение средств наземного обслуживания на одно воздушное судно (0,9 x (наименьшее значение из пункта 4 или 5) \_\_\_\_\_.

7. Сумма затрат изготовителя на переподготовку авиационного персонала на одно воздушное судно (нормативное ограничение, соответствующее воздушному судну, млн. рублей) \_\_\_\_\_.

8. Сумма затрат изготовителя на переподготовку авиационного персонала на одно воздушное судно (фактическое значение, млн. рублей)

\_\_\_\_\_.

9. Размер субсидии на переподготовку авиационного персонала на одно воздушное судно (0,9 x (наименьшее значение из пункта 7 или 8)

\_\_\_\_\_.

10. Общий размер субсидии на одно воздушное судно (пункт 6 и пункт 9, млн. рублей) \_\_\_\_\_.

Руководитель  
российской компании

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ф.и.о.)

Главный бухгалтер  
(при наличии)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ф.и.о.)

М.П. (при наличии)

Дата " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_