



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 6 апреля 2019 г. № 406

МОСКВА

### **Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна.

2. Реализация настоящего постановления осуществляется заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в пределах установленной Правительством Российской Федерации численности их работников, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных указанным органам в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 6 апреля 2019 г. № 406

## П Р А В И Л А

### **предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна (далее соответственно - субсидия, организация).

2. В целях настоящих Правил под зерном понимается зерно, закупленное грузоотправителем у сельскохозяйственных товаропроизводителей, осуществляющих производство зерна (далее - производители зерна), или зерно, произведенное грузоотправителем.

3. Субсидия предоставляется организации на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна (коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006) (без взимания провозной платы) железнодорожным транспортом со станций железных дорог субъектов Российской Федерации согласно приложению № 1 в собственном железнодорожном подвижном составе для перевозок грузов и контейнерах всеми видами отправок в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации согласно приложениям № 2 и (или) 3 (далее соответственно - зерновые грузы, перевозка зерновых грузов, потери в доходах).

Объемы зерновых грузов, закупленных по цене не ниже предельных уровней минимальных цен на зерно урожая соответствующего года в целях проведения государственных закупочных интервенций,

установленных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации в отношении субъектов Российской Федерации, на станции железных дорог которых осуществляются перевозки зерновых грузов железнодорожным транспортом, указанных в приложениях № 2 и (или) 3 к настоящим Правилам, определяются Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

4. Плата за перевозку зерновых грузов (провозная плата), начисляемая организацией, но не взыскиваемая с грузоотправителей, являющихся физическими или юридическими лицами, которые по договору перевозки зернового груза выступают от своего имени или от имени владельца зернового груза и указаны в перевозочном документе, подтверждающем заключение договора перевозки зернового груза (далее - грузоотправитель), определяется в соответствии с разделом 2 преysкуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" с учетом решений организации по изменению уровня тарифов в границах ценовых пределов.

Затраты грузоотправителей на дополнительные услуги, сборы и платы, а также услуги операторов по привлечению подвижного состава, связанные с осуществлением перевозки зерновых грузов, не возмещаются в соответствии с настоящими Правилами и оплачиваются грузоотправителями за счет собственных средств.

5. Перевозки зерновых грузов осуществляются на основании положительного заключения Министерства сельского хозяйства Российской Федерации о соответствии подаваемой в организацию заявки грузоотправителя на перевозку зернового груза (далее - заявка) требованиям, предусмотренным настоящими Правилами. В заявке указываются объем зерновых грузов и срок действия заявки.

6. Для получения заключения Министерства сельского хозяйства Российской Федерации организация в течение одного рабочего дня со дня получения от грузоотправителя заявки направляет ее на рассмотрение в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

7. Грузоотправитель одновременно с направлением заявки в организацию представляет в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации:

а) заверенную уполномоченным лицом копию договора купли-продажи зернового груза, заключенного с производителем зерна, с указанием цены закупки зернового груза - в случае, если зерновой груз закуплен у производителя зерна;

б) заверенную уполномоченным лицом биржи выписку из биржевого реестра договоров с указанием того, что зерновой груз приобретен у сельскохозяйственного товаропроизводителя, а также с указанием участника торгов - покупателя и цены закупки зернового груза - в случае, если груз приобретен у сельскохозяйственного товаропроизводителя на биржевых торгах;

в) письмо биржи, подписанное уполномоченным лицом биржи, подтверждающее факт приобретения зернового груза у сельскохозяйственного товаропроизводителя с указанием цены закупки зернового груза, - в случае приобретения зернового груза на биржевых торгах, по итогам которых осуществляется клиринг с участием центрального контрагента;

г) заверенные уполномоченным лицом копии сведений о сборе урожая сельскохозяйственных культур по форме федерального статистического наблюдения № 29-сх "Сведения о сборе урожая сельскохозяйственных культур" или копии сведений о сборе урожая сельскохозяйственных культур по форме федерального статистического наблюдения № 2-фермер "Сведения о сборе урожая сельскохозяйственных культур" за отчетный год - в случае, если грузоотправителем является производитель зерна.

8. Министерство сельского хозяйства Российской Федерации в течение 2 рабочих дней со дня поступления от организации заявки и от грузоотправителя документов, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил, направляет организации, а также Федеральному агентству железнодорожного транспорта заключение, указанное в пункте 5 настоящих Правил, подготовленное на основании анализа соотношения цен закупки зернового груза в соответствии с документами, предусмотренными пунктом 7 настоящих Правил, и предельного уровня минимальных цен на зерно урожая соответствующего года, установленных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

В случае непредставления грузоотправителем в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации документов, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил, Министерство сельского хозяйства Российской Федерации направляет организации, а также в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключение о несоответствии заявки требованиям, предусмотренным пунктом 3 настоящих Правил.

Грузоотправитель обеспечивает предъявление к перевозке зерновых грузов в объемах, согласованных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, в течение срока действия заявки.

В случае предъявления грузоотправителем к перевозке зерновых грузов по истечении срока действия заявки и (или) в объемах, превышающих объемы, согласованные Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, потери в доходах не возмещаются Федеральным агентством железнодорожного транспорта и оплачиваются грузоотправителем за счет собственных средств.

9. Заявка может быть подана грузоотправителем и организацией повторно в порядке, предусмотренном пунктами 6 и 7 настоящих Правил.

10. Субсидия предоставляется организации в размере потерь в доходах, определяемых на основании перевозочных документов, подтверждающих заключение договора перевозки зернового груза, как сумма провозной платы за перевозку зерновых грузов, начисляемой организацией, но не взыскиваемой с грузоотправителей, и понесенных в период с 1 февраля по 31 августа текущего финансового года.

В 2019 году субсидия предоставляется организации в размере потерь в доходах, определяемых на основании перевозочных документов, подтверждающих заключение договора перевозки зернового груза, как сумма провозной платы за перевозку зерновых грузов, начисляемой организацией, но не взыскиваемой с грузоотправителей, и понесенных в период со дня вступления в силу настоящих Правил и по 31 августа 2019 г.

11. Субсидия предоставляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

12. Размер субсидии (S), соответствующий размеру потерь в доходах, с учетом налога на добавленную стоимость определяется по формуле:

$$S = (F +/- G) + (F +/- G) \times 0,2,$$

где:

F - сумма провозной платы без учета налога на добавленную стоимость;

G - сумма недоборов или переборов провозной платы без учета налога на добавленную стоимость, определяемая организацией

на основании документов, подтверждающих заключение договора перевозки зерновых грузов, за предыдущие отчетные периоды;

0,2 - коэффициент учета налога на добавленную стоимость.

13. Субсидия предоставляется организации на основании соглашения (договора) о предоставлении субсидии, заключенного между организацией и Федеральным агентством железнодорожного транспорта (далее - договор о предоставлении субсидии) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, которая предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидии, которые предусмотрены настоящими Правилами.

14. В целях заключения договора о предоставлении субсидии организация должна соответствовать требованиям, предусмотренным подпунктом "е" пункта 4 общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. № 887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг".

Для заключения договора о предоставлении субсидии организация на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта подписанные руководителем организации или иным уполномоченным лицом документы, подтверждающие соответствие организации следующим условиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

15. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня получения от организации документов, указанных в пункте 14 настоящих Правил, рассматривает их и при соответствии организации условиям, указанным в пункте 14 настоящих Правил, заключает с организацией договор о предоставлении субсидии.

16. Для получения субсидии организация ежемесячно представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах по форме согласно приложению № 4 (далее - отчет) в следующие сроки:

в период с февраля по июль текущего финансового года - ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным;

за период с 1 по 31 августа текущего финансового года за перевозки зерновых грузов, отправленных по 31 августа текущего финансового года включительно, - не позднее 20 октября текущего финансового года.

В 2019 году для получения субсидии организация ежемесячно представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет в следующие сроки:

в период со дня вступления в силу настоящих Правил по июль 2019 г. - ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным;

за период с 1 по 31 августа 2019 г. за перевозки зерновых грузов, отправленных по 31 августа 2019 г. включительно, - не позднее 20 октября 2019 г.

17. В случае превышения суммы провозной платы за перевозку зерновых грузов над размером средств, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, перевозки зерновых грузов осуществляются без установления льготных тарифов (с взиманием провозной платы) грузоотправителям.

18. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета, а при представлении уточненного отчета - в течение 2 рабочих дней со дня его получения, осуществляет проверку полноты, достоверности и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате отчета организации с указанием причин возврата.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета, возвращенного Федеральным агентством железнодорожного транспорта, устраняет допущенные нарушения и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

19. Основанием для отказа организации в предоставлении субсидии является:

а) несоответствие представленного организацией отчета форме, предусмотренной приложением № 4 к настоящим Правилам, или непредставление (представление не в полном объеме) отчета;

б) недостоверность информации, содержащейся в отчете;

в) отсутствие положительного заключения Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, указанного в пункте 5 настоящих Правил.

20. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта возвращает документы организации с указанием причин отказа в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения.

21. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия Федеральным агентством железнодорожного транспорта решения о предоставлении организации



субсидии на расчетный счет организации, открытый в учреждении Центрального банка Российской Федерации или в кредитной организации.

22. Федеральное агентство железнодорожного транспорта учитывает размеры и сроки предоставления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

23. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля.

В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения целей, порядка и условий предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - не позднее 15 рабочих дней со дня его получения организацией;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
открытому акционерному обществу  
"Российские железные дороги"  
на возмещение потерь в доходах,  
возникающих в результате установления  
льготных тарифов на перевозку зерна

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**субъектов Российской Федерации, со станций железных дорог  
которых осуществляются перевозки зерновых грузов (коды Единой  
тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006)  
железнодорожным транспортом**

1. Алтайский край
  2. Красноярский край
  3. Кемеровская область - Кузбасс
  4. Курганская область
  5. Новосибирская область
  6. Омская область
  7. Оренбургская область
  8. Тюменская область
-

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Правилам предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
открытому акционерному обществу  
"Российские железные дороги"  
на возмещение потерь в доходах,  
возникающих в результате установления  
льготных тарифов на перевозку зерна

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**субъектов Российской Федерации, входящих в Центральный и Северо-Западный федеральные округа, на станции железных дорог которых осуществляются перевозки зерновых грузов (коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006) железнодорожным транспортом**

1. Белгородская область
2. Брянская область
3. Владимирская область
4. Воронежская область
5. Ивановская область
6. Калужская область
7. Костромская область
8. Курская область
9. Липецкая область
10. Ленинградская область
11. Московская область
12. Орловская область
13. Рязанская область
14. Смоленская область

15. Тамбовская область
  16. Тверская область
  17. Тульская область
  18. Ярославская область
  19. Город Москва
  20. Город Санкт-Петербург
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Правилам предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
открытому акционерному обществу  
"Российские железные дороги"  
на возмещение потерь в доходах,  
возникающих в результате установления  
льготных тарифов на перевозку зерна

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**субъектов Российской Федерации, на станции железных дорог  
которых осуществляются перевозки зерновых грузов (коды Единой  
тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006)  
железнодорожным транспортом**

1. Республика Бурятия
  2. Республика Дагестан
  3. Забайкальский край
  4. Краснодарский край
  5. Приморский край
  6. Хабаровский край
  7. Астраханская область
  8. Калининградская область
  9. Ленинградская область
  10. Мурманская область
  11. Ростовская область
  12. Город Санкт-Петербург
-

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
**к Правилам предоставления**  
**субсидий из федерального бюджета**  
**открытому акционерному обществу**  
**"Российские железные дороги"**  
**на возмещение потерь в доходах,**  
**возникающих в результате установления**  
**льготных тарифов на перевозку зерна**  
**(форма)**

**О Т Ч Е Т**

**о потерях в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых грузов**  
**(без взимания провозной платы) железнодорожным транспортом за \_\_\_\_\_ (месяц, год)**

**(рублей)**

Наименование грузоотправителя <sup>1</sup>	Номер перевозочного документа <sup>2</sup> , дата приемки груза к перевозке	Позиция ЕТСНГ <sup>3</sup>	Станция отправления	Станция назначения	Объем перевезенного груза (тонн)	Сумма провозной платы без учета налога на добавленную стоимость	Сумма корректировок провозной платы без учета налога на добавленную стоимость по отчетам за предыдущие отчетные периоды (+/-)	Потери в доходах без учета налога на добавленную стоимость (графа 7 + графа 8)	Налог на добавленную стоимость (графа 9 x 0,2) <sup>4</sup>	Потери в доходах с учетом налога на добавленную стоимость (графа 9 + графа 10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

<sup>1</sup> Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки зернового груза выступает от своего имени или от имени владельца зернового груза и указано в документе, подтверждающем заключение договора перевозки зернового груза.

<sup>2</sup> Документ, подтверждающий заключение договора перевозки зернового груза (транспортная железнодорожная накладная).

<sup>3</sup> Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов.

<sup>4</sup> В случае если перевозка облагается налогом на добавленную стоимость в размере 20 процентов.