



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 11 февраля 2023 г. № 315-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые:

изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации;

паспорт инвестиционного проекта "Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний";

паспорт инвестиционного проекта "Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе".

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 11 февраля 2023 г. № 315-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. Дополнить перечень самокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 2044-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5880), пунктами 21 и 22 следующего содержания:

"21. Наименование  
инфраструктурного проекта:

Приобретение вертолетов  
отечественного производства  
для последующей передачи  
в лизинг для нужд российских  
авиакомпаний

Инициатор проекта:

акционерное общество  
"Государственная транспортная  
лизинговая компания"

Предельный объем средств Фонда  
национального благосостояния,  
направляемых на финансирование  
проекта (млрд. рублей):

не более 44,506

Вид ценных бумаг, в которые  
инвестируются средства Фонда  
национального благосостояния:

облигации акционерного общества  
"Государственная транспортная  
лизинговая компания"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	1,5 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минпромторг России.
22. Наименование инфраструктурного проекта:	Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе
Инициатор проекта:	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 49,6
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	1,5 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минпромторг России".

2. В паспорте инвестиционного проекта "Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов", утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 января 2023 г. № 12-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 3, ст. 588):

а) в пункте 2 слова "единиц SSJ" заменить словами "единиц SSJ-NEW";

б) подпункт "б" пункта 3 изложить в следующей редакции:

"б) поставщик отечественных воздушных судов - публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация", 115054, г. Москва, ул. Большая Пионерская, д. 1 (публичное акционерное общество "Научно-производственная корпорация "Иркут", 125315, г. Москва, Ленинградский проспект, 68, и публичное акционерное общество "Туполев", 105005, г. Москва, наб. Академика Туполева, д. 17);";

в) подпункт "а" пункта 4 изложить в следующей редакции:

"а) строительство в 2022 - 2025 годах на российских предприятиях авиационной отрасли 63 воздушных судов, в том числе 18 единиц MC-21, 34 единицы SSJ-NEW и 11 единиц Ту-214 (публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация" (публичное акционерное общество "Научно-производственная корпорация "Иркут" и публичное акционерное общество "Туполев");";

г) подпункт "а" пункта 9 изложить в следующей редакции:

"а) средства Фонда национального благосостояния - 175389319 тыс. рублей (100 процентов общего объема капитальных вложений), в том числе в I квартале 2023 г. - 94073689 тыс. рублей, во II квартале 2023 г. - 17248770 тыс. рублей, в III квартале 2023 г. - 29569320 тыс. рублей, в IV квартале 2023 г. - 34497540 тыс. рублей, предоставляемые посредством приобретения Минфином России за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций общества с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис" на следующих условиях:

ключевые параметры облигаций:

облигации с амортизацией основного долга;

номинал 1 облигации - 1000 рублей;

ставка купона по облигациям - 1,5 процента, амортизация долга - в размере 1,39 процента от номинальной стоимости 1 облигации в даты окончания купонных периодов (после завершения срока льготного периода), за исключением последнего купона, в отношении которого

применяется амортизация 1,31 процента, периодичность выплаты купона и амортизации основного долга - ежеквартально;

срок льготного периода по выплате купонного платежа и амортизации долга определен в приложении № 2<sup>1</sup>, ставка купона в льготный период - 1,5 процента, проценты накапливаются, капитализируются и начинают выплачиваться по окончании льготного периода, амортизация долга по облигациям в льготный период не предусмотрена;

использование средств Фонда национального благосостояния (размещение облигаций общества с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис") осуществляется в 2023 году;

срок размещения средств Фонда национального благосостояния определен в приложении № 2<sup>2</sup>;

возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается за счет средств, которые будут получены инициатором в счет платы за лизинг отечественных воздушных судов. Общество с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис" дополнительных форм обеспечения исполнения обязательств в случае недостаточности платы за лизинг отечественных воздушных судов не имеет;

средства Фонда национального благосостояния предоставляются в соответствии с планом-графиком финансирования инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 2 к настоящему документу, и планом-графиком реализации инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 1 к настоящему документу.";

д) в абзаце четвертом подпункта "б" пункта 13 слова "SSJ и" заменить словами "SSJ-NEW и";

е) приложение № 1 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к паспорту инвестиционного  
проекта "Проект льготного лизинга  
отечественных воздушных судов"  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 11 февраля 2023 г. № 315-р)

### ПЛАН-ГРАФИК

#### реализации инвестиционного проекта "Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов"

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
Поставка авиационной техники	-	-	175389319	175389319	-	-	
1. Поставка самолета SSJ-NEW_1	-	-	2256459,5	2256459,5	-	-	публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация" (далее - ПАО "ОАК"),

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
							публичное акционерное общество "Научно-производственная корпорация "Иркут" (далее - ПАО "Корпорация "Иркут"), общество с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис" (далее - ООО "АКС")
1.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
1.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	2256459,5	2256459,5	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
1.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
1.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
1.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
2. Поставка самолета SSJ-NEW_2	-	-	2256459,5	2256459,5	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
2.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
2.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	2256459,5	2256459,5	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
2.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
2.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
2.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
3. Поставка самолета SSJ-NEW_3	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"



Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
3.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
3.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	2358000	2358000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
3.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
3.4. Приемка воздушного судна	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
3.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	октябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
4. Поставка самолета SSJ-NEW_4	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
4.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"



Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
5.4. Приемка воздушного судна	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
5.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	октябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
6. Поставка самолета SSJ-NEW_6	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
6.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
6.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	2358000	2358000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
6.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
6.4. Приемка воздушного судна	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
6.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	октябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
7. Поставка самолета SSJ-NEW_7	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
7.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
7.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	2358000	2358000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
7.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
7.4. Приемка воздушного судна	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
7.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	октябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
8. Поставка самолета SSJ-NEW_8	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
8.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
8.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	2358000	2358000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
8.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
8.4. Приемка воздушного судна	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
8.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	октябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
9. Поставка самолета SSJ-NEW_9	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
9.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
9.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	2358000	2358000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
9.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
9.4. Приемка воздушного судна	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
9.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	октябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
10. Поставка самолета SSJ-NEW_10	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
10.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
10.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	2358000	2358000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
10.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
10.4. Приемка воздушного судна	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
10.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	октябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
11. Поставка самолета Ту-214_1	-	-	3144000	3144000	-	-	ПАО "ОАК", публичное акционерное общество "Туполев" (далее - ПАО "Туполев"), ООО "АКС"
11.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
11.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	3144000	3144000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
11.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
11.4. Приемка воздушного судна	ноябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
11.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	ноябрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
12. Поставка самолета Ту-214_2	-	-	3144000	3144000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
12.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
12.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	3144000	3144000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
12.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
12.4. Приемка воздушного судна	ноябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
12.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	ноябрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
13. Поставка самолета Ту-214_3	-	-	3144000	3144000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"



Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
13.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
13.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	3144000	3144000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
13.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
13.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
13.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
14. Поставка самолета Ту-214_4	-	-	3144000	3144000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
14.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
14.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	3144000	3144000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
14.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
14.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
14.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
15. Поставка самолета Ту-214_5	-	-	3144000	3144000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
15.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
15.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	3144000	3144000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
15.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
15.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
15.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
16.   Поставка самолета МС-21_1	-	-	3144000	3144000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
16.1.   Заклучение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
16.2.   Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	3144000	3144000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
16.3.   Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
16.4.   Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
16.5.   Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
17.   Поставка самолета МС-21_2	-	-	3144000	3144000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
17.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
17.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	3144000	3144000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
17.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
17.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
17.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
18. Поставка самолета МС-21_3	-	-	3144000	3144000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
18.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
18.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	3144000	3144000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
18.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
18.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
18.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
19. Поставка самолета МС-21_4	-	-	3144000	3144000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
19.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
19.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	3144000	3144000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
19.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
19.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
19.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
20. Поставка самолета МС-21_5	-	-	3144000	3144000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
20.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
20.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	3144000	3144000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
20.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
20.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
20.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
21. Поставка самолета MC-21_6	-	-	3144000	3144000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
21.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
21.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	3144000	3144000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
21.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
21.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
21.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
22. Поставка самолета SSJ-NEW_11	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
22.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
22.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	2358000	2358000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
22.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
22.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
22.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
23. Поставка самолета SSJ-NEW_12	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
23.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"





Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
24.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
24.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
25. Поставка самолета SSJ-NEW_14	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
25.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
25.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	2358000	2358000	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	ООО "АКС"
25.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
25.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
25.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
26.   Поставка самолета SSJ-NEW_15	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
26.1.   Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
26.2.   Перечисление аванса	январь 2023 г.	март 2023 г.	2358000	2358000	январь 2023 г.	март 2023 г.	ООО "АКС"
26.3.   Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
26.4.   Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
26.5.   Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
27.   Поставка самолета SSJ-NEW_16	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
27.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
27.2. Перечисление аванса	январь 2023 г.	март 2023 г.	2358000	2358000	январь 2023 г.	март 2023 г.	ООО "АКС"
27.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
27.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
27.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
28. Поставка самолета SSJ-NEW_17	-	-	2358000	2358000	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
28.1. Заключение договора поставки	ноябрь 2022 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"



Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
29.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
29.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2024 г.	январь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
30. Поставка самолета МС-21_7	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
30.1. Заключение договора поставки	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
30.2. Перечисление аванса	февраль 2023 г.	март 2023 г.	3285480	3285480	март 2023 г.	март 2023 г.	ООО "АКС"
30.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
30.4. Приемка воздушного судна	март 2025 г.	март 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
30.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	март 2025 г.	апрель 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
31. Поставка самолета МС-21_8	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
31.1. Заключение договора поставки	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
31.2. Перечисление аванса	февраль 2023 г.	март 2023 г.	3285480	3285480	март 2023 г.	март 2023 г.	ООО "АКС"
31.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
31.4. Приемка воздушного судна	март 2025 г.	март 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
31.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	март 2025 г.	апрель 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
32. Поставка самолета МС-21_9	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
32.1. Заключение договора поставки	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
32.2. Перечисление аванса	февраль 2023 г.	март 2023 г.	3285480	3285480	март 2023 г.	март 2023 г.	ООО "АКС"
32.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
32.4. Приемка воздушного судна	март 2025 г.	март 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
32.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	март 2025 г.	апрель 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
33. Поставка самолета SSJ-NEW_19	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
33.1. Заключение договора поставки	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"





Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
34.4. Приемка воздушного судна	март 2025 г.	март 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
34.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	март 2025 г.	апрель 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
35. Поставка самолета SSJ-NEW_21	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
35.1. Заключение договора поставки	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
35.2. Перечисление аванса	февраль 2023 г.	март 2023 г.	2464110	2464110	март 2023 г.	март 2023 г.	ООО "АКС"
35.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
35.4. Приемка воздушного судна	март 2025 г.	март 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
35.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	март 2025 г.	апрель 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
36. Поставка самолета Ту-214_6	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
36.1. Заключение договора поставки	июль 2023 г.	сентябрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
36.2. Перечисление аванса	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	3285480	3285480	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	ООО "АКС"
36.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
36.4. Приемка воздушного судна	сентябрь 2025 г.	сентябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
36.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	сентябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
37. Поставка самолета МС-21_10	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
37.1. Заключение договора поставки	апрель 2023 г.	июнь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"



Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
38.4. Приемка воздушного судна	июнь 2025 г.	июнь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
38.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	июнь 2025 г.	июль 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
39. Поставка самолета МС-21_12	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
39.1. Заключение договора поставки	апрель 2023 г.	июнь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
39.2. Перечисление аванса	июнь 2023 г.	июнь 2023 г.	3285480	3285480	июнь 2023 г.	июнь 2023 г.	ООО "АКС"
39.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
39.4. Приемка воздушного судна	июнь 2025 г.	июнь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
39.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	июнь 2025 г.	июль 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
40. Поставка самолета SSJ-NEW_22	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
40.1. Заключение договора поставки	апрель 2023 г.	июнь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
40.2. Перечисление аванса	июнь 2023 г.	июнь 2023 г.	2464110	2464110	июнь 2023 г.	июнь 2023 г.	ООО "АКС"
40.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
40.4. Приемка воздушного судна	июнь 2025 г.	июнь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
40.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	июнь 2025 г.	июль 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
41. Поставка самолета SSJ-NEW_23	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
41.1. Заключение договора поставки	апрель 2023 г.	июнь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
41.2. Перечисление аванса	июнь 2023 г.	июнь 2023 г.	2464110	2464110	июнь 2023 г.	июнь 2023 г.	ООО "АКС"
41.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
41.4. Приемка воздушного судна	июнь 2025 г.	июнь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
41.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	июнь 2025 г.	июль 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
42. Поставка самолета SSJ-NEW_24	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
42.1. Заключение договора поставки	апрель 2023 г.	июнь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"





Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
43.4. Приемка воздушного судна	сентябрь 2025 г.	сентябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
43.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	сентябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
44. Поставка самолета МС-21_14	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
44.1. Заключение договора поставки	июль 2023 г.	сентябрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
44.2. Перечисление аванса	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	3285480	3285480	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	ООО "АКС"
44.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
44.4. Приемка воздушного судна	сентябрь 2025 г.	сентябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
44.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	сентябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
45.   Поставка самолета MC-21_15	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
45.1.   Заключение договора поставки	июль 2023 г.	сентябрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
45.2.   Перечисление аванса	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	3285480	3285480	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	ООО "АКС"
45.3.   Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
45.4.   Приемка воздушного судна	сентябрь 2025 г.	сентябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
45.5.   Передача воздушного судна эксплуатанту	сентябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
46.   Поставка самолета SSJ-NEW_25	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
46.1. Заключение договора поставки	июль 2023 г.	сентябрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
46.2. Перечисление аванса	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	2464110	2464110	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	ООО "АКС"
46.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
46.4. Приемка воздушного судна	сентябрь 2025 г.	сентябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
46.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	сентябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
47. Поставка самолета SSJ-NEW_26	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
47.1. Заключение договора поставки	июль 2023 г.	сентябрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"



Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
48.4. Приемка воздушного судна	сентябрь 2025 г.	сентябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
48.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	сентябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
49. Поставка самолета SSJ-NEW_28	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
49.1. Заключение договора поставки	июль 2023 г.	сентябрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
49.2. Перечисление аванса	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	2464110	2464110	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	ООО "АКС"
49.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
49.4. Приемка воздушного судна	сентябрь 2025 г.	сентябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
49.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	сентябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
50. Поставка самолета Ту-214_7	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
50.1. Заключение договора поставки	июль 2023 г.	сентябрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
50.2. Перечисление аванса	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	3285480	3285480	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	ООО "АКС"
50.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
50.4. Приемка воздушного судна	сентябрь 2025 г.	сентябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
50.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	сентябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
51. Поставка самолета Ту-214_8	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
51.1. Заключение договора поставки	июль 2023 г.	сентябрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
51.2. Перечисление аванса	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	3285480	3285480	сентябрь 2023 г.	сентябрь 2023 г.	ООО "АКС"
51.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
51.4. Приемка воздушного судна	сентябрь 2025 г.	сентябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
51.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	сентябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
52. Поставка самолета Ту-214_9	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
52.1. Заключение договора поставки	июль 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
52.2. Перечисление аванса	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	3285480	3285480	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	ООО "АКС"
52.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
52.4. Приемка воздушного судна	сентябрь 2025 г.	сентябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
52.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	сентябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
53. Поставка самолета МС-21_16	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
53.1. Заключение договора поставки	октябрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
53.2. Перечисление аванса	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	3285480	3285480	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	ООО "АКС"
53.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
53.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
53.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
54. Поставка самолета МС-21_17	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"



Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
54.1. Заключение договора поставки	октябрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
54.2. Перечисление аванса	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	3285480	3285480	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	ООО "АКС"
54.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
54.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
54.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
55. Поставка самолета МС-21_18	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
55.1. Заключение договора поставки	октябрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"



Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
56.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
56.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
57. Поставка самолета SSJ-NEW_30	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
57.1. Заключение договора поставки	октябрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
57.2. Перечисление аванса	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	2464110	2464110	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	ООО "АКС"
57.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
57.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
57.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
58.   Поставка самолета SSJ-NEW_31	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
58.1.   Заключение договора поставки	октябрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
58.2.   Перечисление аванса	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	2464110	2464110	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	ООО "АКС"
58.3.   Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
58.4.   Приемка воздушного судна	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
58.5.   Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
59.   Поставка самолета SSJ-NEW_32	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
59.1. Заключение договора поставки	октябрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
59.2. Перечисление аванса	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	2464110	2464110	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	ООО "АКС"
59.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
59.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
59.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
60. Поставка самолета SSJ-NEW_33	-	-	2464110	2464110	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"
60.1. Заключение договора поставки	октябрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Корпорация "Иркут", ООО "АКС"



Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
61.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
61.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
62. Поставка самолета Ту-214_10	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
62.1. Заключение договора поставки	октябрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
62.2. Перечисление аванса	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	3285480	3285480	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	ООО "АКС"
62.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
62.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
62.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
63. Поставка самолета Ту-214_11	-	-	3285480	3285480	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
63.1. Заключение договора поставки	октябрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	ПАО "ОАК", ПАО "Туполев", ООО "АКС"
63.2. Перечисление аванса	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	3285480	3285480	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	ООО "АКС"
63.3. Перечисление остатка по договору поставки	-	-	-	-	-	-	ООО "АКС"
63.4. Приемка воздушного судна	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС"
63.5. Передача воздушного судна эксплуатанту	декабрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	ООО "АКС";



ж) дополнить приложениями № 2<sup>1</sup> и 2<sup>2</sup> следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2<sup>1</sup>  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Проект льготного лизинга  
отечественных воздушных судов"

**Срок льготного периода по выплате купонного платежа и амортизации долга**

Облигационный выпуск, тыс. рублей	Срок льготного периода по выплате купонного платежа и амортизации долга, лет
67392919	2
26680770	2
17248770	2
29569320	2
34497540	2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2<sup>2</sup>  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Проект льготного лизинга  
отечественных воздушных судов"

**Срок размещения средств Фонда национального благосостояния**

Облигационный выпуск, тыс. рублей	Срок размещения, лет
67392919	20
26680770	20
17248770	20
29569320	20
34497540	20".

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 11 февраля 2023 г. № 315-р

## ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА

### **"Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний"**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний" (далее - инвестиционный проект).

2. Краткое описание инвестиционного проекта - приобретение 86 единиц вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний (далее - отечественные воздушные суда) и последующая передача их по договорам лизинга эксплуатанту в 2023 - 2025 годах для целей поддержания провозных емкостей в парках российских авиакомпаний.

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект (юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект (инициатор проекта), - акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания", 629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Республики, д. 73, комната 100;

б) поставщик отечественных воздушных судов - акционерное общество "Вертолеты России", 115054, г. Москва, ул. Большая Пионерская, д. 1;

в) выгодоприобретатель - российские авиакомпании - эксплуатанты воздушных судов:

акционерное общество "Авиакомпания "Полярные авиалинии", 677014, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10;

акционерное общество "Вологодское авиационное предприятие", 160901, Вологодская область, район Вологодский, пос. Дорожный, территория Аэропорт;

акционерное общество "Камчатское авиационное предприятие", 684005, Камчатский край, г. Елизово, аэропорт;

акционерное общество "Комиавиатранс", 167000, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Советская, д. 67;

акционерное общество "КрасАвиа", 660022, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Аэровокзальная, д. 9Д;

акционерное общество "Авиационная компания Конверс Авиа", 170007, Тверская область, район Калининский, территория аэропорта Змеево, промышленная зона;

акционерное общество научно-производственная компания "Панх", 350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. им. Кирова, д. 138, офис 233;

акционерное общество "Авиапредприятие "Ельцовка", 630051, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 15;

общество с ограниченной ответственностью "Абакан Эйр", 123112, г. Москва, наб. Пресненская, д. 12, комната А37;

общество с ограниченной ответственностью "АэроГео", 660118, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Урванцева, д. 10, офис 367;

акционерное общество "Авиакомпания "Геликс", 628400, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, муниципальный район Сургутский, территория Западно-Сургутское месторождение, сооружение 4/5;

общество с ограниченной ответственностью "Авиакомпания "ЯМАЛ", 629003, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Авиационная, владение 27;

общество с ограниченной ответственностью авиационная компания "ВИТЯЗЬ-АЭРО", 648032, Камчатский край, Елизовский район, с. Николаевка, Энтузиастов микрорайон, строение 1;

общество с ограниченной ответственностью "Дальнереченск авиа", 680031, Хабаровский край, г. Хабаровск, Матвеевское шоссе, д. 24;

общество с ограниченной ответственностью "Авиакомпания "Лидер", 396023, Воронежская область, район Рамонский, территория аэропорта, здание медико-санитарной части, офис 15;

акционерное общество "Русские вертолетные системы", 125047, г. Москва, ул. 3-я Тверская-Ямская, 21/23;

общество с ограниченной ответственностью "Хели-Драйв Северо-Запад", 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 56, литера А, помещение 112.

4. Цели инвестиционного проекта:

а) строительство в 2023 - 2025 годах на российских предприятиях авиационной отрасли 86 отечественных воздушных судов (акционерное общество "Вертолеты России");

б) передача начиная с 2023 года отечественных воздушных судов российским авиакомпаниям в лизинг от имени акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания" на срок 15 лет;

в) развитие отечественного рынка лизинга вертолетов в условиях экономических санкций;

г) охват большего количества удаленных населенных пунктов сетью воздушных сообщений и увеличения количества авиационных рейсов.

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 13 мая 2017 г. № 208 "О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года". Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе сбалансированное пространственное и региональное развитие Российской Федерации, укрепление единства ее экономического пространства, расширение и укрепление хозяйственных связей между субъектами Российской Федерации, комплексное развитие транспортной инфраструктуры, производство и внедрение современных транспортных средств;

Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации". Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе обеспечение экономической безопасности страны, развитие транспортной системы и улучшение транспортной связанности страны, сокращение дифференциации субъектов Российской Федерации по уровню социально-экономического развития и качеству жизни населения страны, стимулирование развития экономического потенциала регионов, расширение кооперации и хозяйственных связей между субъектами

Российской Федерации, ускорение темпов прироста инвестиций в основной капитал;

Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р. Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе повышение уровня экономической связанности территорий Российской Федерации, повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, обеспечение социально-экономического развития геостратегических территорий Российской Федерации посредством субсидирования организаций воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок для населения;

Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. № 2129-р. Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя повышение транспортной доступности туристских территорий и скоординированное развитие системы пассажирских перевозок;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р. Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя повышение транспортной доступности регионов Российской Федерации, увеличение численности парка воздушных судов для расширения маршрутной сети, рост авиационной подвижности населения и развития внутреннего туризма, снижение негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду и климат.

Реализация инвестиционного проекта будет способствовать достижению целевых показателей следующих программных документов:

государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности", - в части достижения следующих целевых показателей:

увеличение количества поставленных вертолетов гражданской авиации;

увеличение валовой добавленной стоимости отрасли авиастроения;

увеличение выручки (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения;

увеличение численности работников организаций отрасли авиастроения;

увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;

увеличение доли организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения;

государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", - в части достижения целевых показателей по повышению доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения;

комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р, - в части достижения следующих целей реализации указанной программы:

обеспечение авиатранспортной связанности регионов Российской Федерации и мобильности населения;

поддержание необходимого уровня безопасности полетов;

обеспечение технологического суверенитета в авиатранспортной отрасли Российской Федерации.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию (услуги) - численность парка вертолетов в Российской Федерации на протяжении нескольких лет снижается, что связано с выбытием вертолетов из эксплуатации по окончании срока действия ресурса (в основном за счет списания вертолетов Ми-2). Около 70 процентов общей численности вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации, старше 25 лет, поэтому в ближайшие годы они будут постепенно выбывать из эксплуатации.

Вертолеты являются одним из наиболее экономически целесообразных способов обеспечения связанности удаленных

и труднодоступных территорий Сибири, Арктической зоны Российской Федерации и других регионов Российской Федерации, который позволяет предоставлять регулярные круглогодичные транспортные услуги при невысоком уровне спроса на перевозки. В последние годы расширяется сфера применения вертолетов для решения задач повышения транспортной доступности регионов и роста мобильности населения, для реализации программы развития санитарной авиации, а также для обеспечения потребностей предприятий добывающей промышленности, сельского хозяйства, развития туризма и услуг бизнес-авиации. В перспективе прогнозируется увеличение спроса на вертолеты в связи с реализацией программ освоения Арктической зоны Российской Федерации.

В текущих условиях необходимо реализовывать меры по стимулированию продаж новых отечественных вертолетов Ми-8АМТ/Ми-8МТВ-1 в целях замещения устаревших и выбывающих из эксплуатации типов вертолетов с постепенным выводом из авиапарков вертолетов иностранного производства.

Потребность в приобретении на условиях лизинга отечественных воздушных судов выразили российские авиакомпании.

Благодаря реализации инвестиционного проекта будут обеспечен рост объемов пассажирских и грузовых перевозок на вертолетах, улучшена транспортная доступность удаленных и труднодоступных районов, обеспечены потребности в проведении работ по разведке и разработке газовых и нефтяных месторождений, в выполнении строительно-монтажных и поисково-спасательных работ с помощью вертолетной техники, а также обеспечено решение ряда других задач, связанных с повышением безопасности жизнедеятельности в Российской Федерации.

Реализация инвестиционного проекта по окончании передачи отечественных воздушных судов позволит компенсировать до 3,2 млрд. кресло-километров в год. Этот показатель отражает емкость отечественных воздушных судов с учетом их технических характеристик.

#### 7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

фаза производства (со дня авансирования поставок отечественных воздушных судов) - 2023 - 2025 годы;

фаза эксплуатации (лизинг отечественных воздушных судов) - с 2023 года.



План-график реализации инвестиционного проекта и план-график финансирования инвестиционного проекта представлены в приложениях № 1 и 2.

8. Объем капитальных вложений, необходимый для реализации инвестиционного проекта, составляет 44506000 тыс. рублей, включая налог на добавленную стоимость по ставке 0 процентов.

9. Объем и источник финансирования:

а) средства Фонда национального благосостояния - 44506000 тыс. рублей (100 процентов общего объема капитальных вложений), в том числе в I квартале 2023 г. - 12766000 тыс. рублей, во II квартале 2023 г. - 15450000 тыс. рублей, во II квартале 2024 г. - 16290000 тыс. рублей, предоставляемые посредством приобретения Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания" на следующих условиях:

ключевые параметры облигаций:

облигации с амортизацией основного долга;

номинал 1 облигации - 1000 рублей;

ставка купона по облигациям - 1,5 процента;

погашение основного долга по облигационному займу - до 17 лет со дня размещения каждого облигационного выпуска;

срок льготного периода по выплате купонного платежа определен в приложении № 3;

ставка купона в льготный период - 1,5 процента, проценты в течение льготного периода накапливаются, капитализируются и выплачиваются по окончании льготного периода в дни окончания следующих купонных периодов:

по выпуску облигаций в объеме 12766000 тыс. рублей в день окончания 4-го купонного периода;

по выпуску облигаций в объеме 15450000 тыс. рублей в день окончания 6-го купонного периода;

по выпуску облигаций в объеме 16290000 тыс. рублей в день окончания 6-го купонного периода;

длительность купонного периода составляет 91 день. По последним купонным периодам каждого выпуска может быть при необходимости установлена иная длительность купонного периода;

привлечение средств Фонда национального благосостояния (размещение облигаций акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания") осуществляется в период 2023 - 2024 годов в соответствии со сроками, приведенными в приложении № 4;

амортизация основного долга осуществляется в дни окончания купонных периодов по окончании льготного периода. Срок льготного периода по амортизации долга определен в приложении № 5. Допускается амортизация основного долга неравными частями. Размеры выплат устанавливаются в эмиссионной документации на основании финансовой модели проекта;

возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается за счет средств, которые будут получены в форме залога прав требований по договорам лизинга, залога прав требований по договору банковского счета с ограничениями (специальным режимом), на который зачисляются полученные акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания" лизинговые платежи в рамках договора лизинга, а также в форме залога прав на отечественные воздушные суда (дополнительных форм обеспечения исполнения обязательств не предусмотрено);

средства Фонда национального благосостояния предоставляются в соответствии с планом-графиком финансирования инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 2 к настоящему документу, и планом-графиком реализации инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 1 к настоящему документу;

б) налоговые льготы, предусматриваемые при реализации инвестиционного проекта, - освобождение от уплаты налога на имущество в отношении отечественных воздушных судов (ставка налога на имущество 0 процентов);

в) средства институтов развития и государственных корпораций - не предусмотрены;

г) средства пенсионных накоплений - не предусмотрены;

д) таможенные преференции - не требуются.

10. Предельная доля авансов, перечисляемых инициатором поставщикам, подрядчикам (процентов размера контракта на поставку товаров, выполнение работ), - 100 процентов.

11. Рейтинг долгосрочной кредитоспособности инициатора не применяется.

12. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

инициатор проекта - лизинговая компания со значительным опытом по сопровождению лизинговых сделок, связанных с передачей отечественных воздушных судов российским авиакомпаниям с соответствующей ресурсной базой;

конкурентоспособная стоимость лизинга отечественных воздушных судов относительно стоимости лизинга иностранных судов, которая предполагает в некоторых случаях оплату лизинговых платежей в иностранной валюте и, следовательно, возникновение рисков, связанных с ее волатильностью, а также дополнительный риск эксплуатации таких судов, связанных с поддержанием летной годности;

организация обслуживания отечественных воздушных судов по контрактам жизненного цикла;

поставка вертолетов самого востребованного сегмента для региональных перевозок;

низкие ставки по привлеченному финансированию для приобретения отечественных воздушных судов;

низкие затраты на обеспечение лизинга;

б) слабые стороны - сложности реализации инвестиционного проекта связаны с возможным включением на стадии его реализации новых организаций в санкционные списки, что приведет к ограничению их деятельности и затормозит исполнение текущих заказов;

в) возможности:

меры государственной поддержки, установленные программами развития авиационной отрасли и промышленности;

выбывание иностранных воздушных судов, возможность их замещения российской авиационной техникой;

отсутствие конкуренции с иностранными производителями авиационной техники на российском рынке ввиду запрета на поставки авиационной техники в Российскую Федерацию;

г) угрозы - увеличение сроков производства авиационной техники.

13. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) контрактные риски на производственной фазе (средний уровень) - возможны нарушения сроков, предусмотренных в контрактах на производство и поставку отечественных воздушных судов, ввиду чего возможен перенос сроков их поставки.

Меры по снижению рисков:

мониторинг сроков запуска в производство отечественных воздушных судов;

обеспечение регулярного контроля (надзора) за качеством и сроками производства вертолетов с привлечением специализированных организаций;

получение гарантийных обязательств производителей;

б) технологические и инфраструктурные риски, риски государственного регулирования, административные риски (средний уровень) - участники проекта могут столкнуться с рисками изменения отраслевой нормативно-правовой базы.

Меры по снижению рисков:

своевременное реагирование на внесение изменений в нормативно-правовые акты, в том числе проведение корректировки бизнес-процессов при возникновении необходимости, организация взаимодействия с органами законодательной и исполнительной власти и общественными организациями по вопросам интерпретации, применения и совершенствования норм законодательства;

планами производителя предусмотрено формирование надежной системы послепродажного обслуживания воздушных судов, включающей квалифицированную инженерную и техническую поддержку деятельности эксплуатанта и позволяющей организовать эксплуатацию воздушных судов в Российской Федерации;

в) рыночные риски (средний уровень):

в ближайшей перспективе может наблюдаться снижение спроса на авиаперевозки, вызванное экономическими факторами и падением доходов организаций и населения, что отразится на использовании отечественными воздушными судами;

риски дефолтов и низкой платежеспособности конечного эксплуатанта авиационной техники могут отразиться на невозможности формирования достаточного размера денежных средств для возврата инициатором инвестиций в проект.

Меры по снижению рисков:

мониторинг объемов, структуры и направлений перевозок грузов и пассажиров, а также спроса на выполнение авиационных работ для определения потребностей в поставках новых вертолетов;

интенсификация использования российского парка воздушных судов в Российской Федерации является для выгодоприобретателя

перспективным направлением по поддержанию конкурентоспособности на рынке коммерческих воздушных перевозок;

приобретение отечественных воздушных судов планируется за счет средств Фонда национального благосостояния по ставке существенно ниже рыночной, что положительно отразится на стоимости техники для конечного эксплуатанта и позволит составить конкуренцию для иностранных аналогов;

проведение комплексной проверки кредитоспособности лизингополучателя, регулярный мониторинг его финансового состояния, технический мониторинг имущества;

г) риски сырьевой базы (низкий уровень) - производители отечественных воздушных судов при их производстве могут столкнуться с изменением цен на сырьевые товары (металлические сплавы, композитные материалы, резина и другие).

Меры по снижению рисков - участники инвестиционного проекта могут защитить себя от колебаний цен на сырье путем заключения контрактов с фиксированной ценой. Они также могут зафиксировать цену наихудшего сценария, чтобы снизить потенциальные убытки;

д) акционерные риски (низкий уровень) - наличие потенциальной возможности потери контроля за предприятием, участником инвестиционного проекта.

Меры по снижению рисков:

инициатор проекта является компанией с государственным участием (акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания", 100 процентов), а поставщики отечественных воздушных судов являются дочерними предприятиями Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" (акционерное общество "Вертолеты России"). При этом акционерные риски могут возникнуть у авиакомпаний - эксплуатантов отечественных воздушных судов;

мониторинг возможной смены основного собственника (группы собственников) у авиакомпаний - эксплуатантов отечественных воздушных судов;

регулярный мониторинг финансового состояния лизингополучателей и технический мониторинг отечественных воздушных судов;

повышение уровня корпоративного управления предприятий - участников проекта;

е) риски кадрового состава (средний уровень):

поскольку реализация инвестиционного проекта в части поставки авиационной техники имеет продолжительный период, существуют риски изменения кадрового состава участников инвестиционного проекта;

для реализации инвестиционного проекта потребуется поддержание квалификации технического и летного авиационного персонала.

Меры по снижению рисков - высокая степень компетентности руководящего состава и сотрудников участников инвестиционного проекта, отлаженная кадровая политика задействованных организаций, качественная система повышения квалификации летно-технического персонала и использование современных комплексных тренажеров;

ж) экологические, социальные и репутационные риски (низкий уровень) присущи деятельности выгодополучателя и связаны с возможным негативным освещением в средствах массовой информации результатов деятельности или методов решения им экологических и социальных проблем.

Меры по снижению рисков - соблюдение экологических и социальных норм и международных экологических и социальных стандартов. Поскольку деятельность в области гражданской авиации регламентирована, выполнение таких стандартов выгодополучателем будет обязательным. Репутационные риски сведены к минимуму путем решения инвестиционным проектом задач с социальным эффектом от эксплуатации отечественных воздушных судов.

14. Ответственный исполнитель по инвестиционному проекту - акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания", 629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Республики, д. 73, комната 100.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Приобретение вертолетов  
отечественного производства  
для последующей передачи в лизинг  
для нужд российских авиакомпаний"

**ПЛАН-ГРАФИК**

**реализации инвестиционного проекта "Приобретение вертолетов отечественного производства  
для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний"**

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
Поставка авиационной техники	-	-	44506000	44506000	-	-	
Заключение контракта на поставку 86 единиц вертолетов	январь 2023 г.	февраль 2023 г.	44506000	44506000	февраль 2023 г.	май 2024 г.	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания" (далее - АО "ГТЛК"), акционерное общество "Вертолеты России" (далее - АО "Вертолеты России"), российские авиакомпании

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
1. Этап 1. Поставка 26 единиц вертолетов	февраль 2023 г.	декабрь 2023 г.	12766000	12766000	февраль 2023 г.	январь 2024 г.	АО "ГТЛК", АО "Вертолеты России", российские авиакомпании
1.1. Авансирование поставки 26 единиц вертолетов	февраль 2023 г.	февраль 2023 г.	12766000	12766000	февраль 2023 г.	февраль 2023 г.	АО "ГТЛК"
1.2. Перечисление остатка по договору поставки 26 единиц вертолетов	-	-	-	-	-	-	-
1.3. Приемка 26 единиц вертолетов	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Вертолеты России", российские авиакомпании
1.4. Передача в лизинг 26 единиц вертолетов	декабрь 2023 г.	декабрь 2023 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", российские авиакомпании
2. Этап 2. Поставка 30 единиц вертолетов	май 2023 г.	ноябрь 2024 г.	15450000	15450000	май 2023 г.	ноябрь 2024 г.	АО "ГТЛК", АО "Вертолеты России", российские авиакомпании
2.1. Авансирование поставки 30 единиц вертолетов	май 2023 г.	май 2023 г.	15450000	15450000	май 2023 г.	май 2023 г.	АО "ГТЛК"
2.2. Перечисление остатка по договору поставки 30 единиц вертолетов	-	-	-	-	-	-	-



Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
2.3. Приемка 30 единиц вертолетов	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Вертолеты России", российские авиакомпании
2.4. Передача в лизинг 30 единиц вертолетов	октябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", российские авиакомпании
3. Этап 3. Поставка 30 единиц вертолетов	май 2024 г.	ноябрь 2025 г.	16290000	16290000	май 2024 г.	ноябрь 2025 г.	АО "ГТЛК", АО "Вертолеты России", российские авиакомпании
3.1. Авансирование поставки 30 единиц вертолетов	май 2024 г.	май 2024 г.	16290000	16290000	май 2024 г.	май 2024 г.	АО "ГТЛК"
3.2. Перечисление остатка по договору поставки 30 единиц вертолетов	-	-	-	-	-	-	-
3.3. Приемка 30 единиц вертолетов	октябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Вертолеты России", российские авиакомпании
3.4. Передача в лизинг 30 единиц вертолетов	октябрь 2025 г.	ноябрь 2025 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", российские авиакомпании

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Приобретение вертолетов  
отечественного производства  
для последующей передачи в лизинг  
для нужд российских авиакомпаний"

**ПЛАН-ГРАФИК**

**финансирования инвестиционного проекта "Приобретение вертолетов отечественного производства  
для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний"**

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Период реализации инвестиционного проекта	Общий объем финансирования	Объем заемного финансирования	Собственный капитал	Средства участников инвестиционного проекта		Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций	Иные источники
				всего	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"						
Всего по инвестиционному проекту											
2023 год	28216000	-	-	-	-	-	-	28216000	-	-	-
2024 год	16290000	-	-	-	-	-	-	16290000	-	-	-



Период реализации инвестиционного проекта	Общий объем финансирования	Объем заемного финансирования	Собственный капитал	Средства участников инвестиционного проекта		Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций	Иные источники
				всего	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"						

## 3. Этап 3. Поставка 30 единиц вертолетов

2024 год	16290000	-	-	-	-	-	-	16290000	-	-	-
I квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II квартал	16290000	-	-	-	-	-	-	16290000	-	-	-
III квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	44506000	-	-	-	-	-	-	44506000	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Приобретение вертолетов  
отечественного производства  
для последующей передачи в лизинг для  
нужд российских авиакомпаний"

**Срок льготного периода по выплате купонного платежа**

Облигационный выпуск, тыс. рублей	Срок льготного периода по выплате купонного платежа
12766000	не позднее дня окончания 4-го купонного периода
15450000	не позднее дня окончания 6-го купонного периода
16290000	не позднее дня окончания 6-го купонного периода

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Приобретение вертолетов  
отечественного производства  
для последующей передачи в лизинг для  
нужд российских авиакомпаний"

**Срок размещения средств Фонда национального благосостояния**

Облигационный выпуск, тыс. рублей	Срок размещения
12766000	не позднее дня окончания 64-го купонного периода
15450000	не позднее дня окончания 66-го купонного периода
16290000	не позднее дня окончания 66-го купонного периода

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Приобретение вертолетов  
отечественного производства  
для последующей передачи в лизинг для  
нужд российских авиакомпаний"

**Срок льготного периода по амортизации долга**

Облигационный выпуск, тыс. рублей	Срок льготного периода по амортизации долга
12766000	не позднее дня окончания 5-го купонного периода
15450000	не позднее дня окончания 8-го купонного периода
16290000	не позднее дня окончания 8-го купонного периода

\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 11 февраля 2023 г. № 315-р

**ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА**  
**"Приобретение воздушных судов для последующей**  
**передачи в лизинг национальному перевозчику**  
**в Дальневосточном федеральном округе"**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе" (далее - инвестиционный проект).

2. Краткое описание инвестиционного проекта - приобретение 39 воздушных судов отечественного производства, в том числе 8 самолетов SSJ-NEW, 10 самолетов ЛМС-901 "Байкал", 10 вертолетов Ми-171А2 и 11 вертолетов Ми-171А3 (далее - отечественные воздушные суда), и последующая передача их в 2024 - 2026 годах по договорам лизинга на условиях некоммерческого лизинга.

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект (далее - инициатор), - акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания", 629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Республики, д. 73, комната 100;

б) поставщики отечественных воздушных судов:

публичное акционерное общество "Научно-производственная корпорация "Иркут", 125315, г. Москва, Ленинградский просп., д. 68;

акционерное общество "Уральский завод гражданской авиации", 620025, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Бахчиванджи, д. 2Г;

акционерное общество "Вертолеты России", 115054, г. Москва, ул. Большая Пионерская, д. 1;

акционерное общество "Улан-Удэнский авиационный завод", 670009, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Хоринская, д. 1;



в) выгодоприобретатель - акционерное общество "Авиакомпания "Аврора", 693023, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Алексея Максимовича Горького, д. 50, корп. А.

#### 4. Цели инвестиционного проекта:

а) строительство в 2023 - 2026 годах на российских предприятиях авиационной отрасли 39 воздушных судов отечественного производства, в том числе 8 самолетов SSJ-NEW, 10 самолетов ЛМС-901 "Байкал", 10 вертолетов Ми-171А2 и 11 вертолетов Ми-171А3;

б) передача начиная с 2024 года отечественных воздушных судов акционерному обществу "Авиакомпания "Аврора" в лизинг от имени акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания" на срок от 10 до 18 лет;

в) обеспечение дополнительными провозными емкостями национального перевозчика - акционерного общества "Авиакомпания "Аврора" в Дальневосточном федеральном округе;

г) обеспечение для граждан Российской Федерации транспортной доступности на внутренних воздушных линиях.

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 13 мая 2017 г. № 208 "О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года". Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе сбалансированное пространственное и региональное развитие Российской Федерации, укрепление единства ее экономического пространства, расширение и укрепление хозяйственных связей между субъектами Российской Федерации, комплексное развитие транспортной инфраструктуры, производство и внедрение современных транспортных средств;

Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации". Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе обеспечение экономической безопасности страны, развитие транспортной системы и улучшение транспортной связанности страны, сокращение дифференциации субъектов Российской Федерации по уровню социально-

экономического развития и качеству жизни населения страны, стимулирование развития экономического потенциала регионов, расширение кооперации и хозяйственных связей между субъектами Российской Федерации, ускорение темпов прироста инвестиций в основной капитал;

Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р. Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе повышение уровня экономической связанности территорий Российской Федерации, повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, обеспечение социально-экономического развития геостратегических территорий Российской Федерации посредством субсидирования организаций воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок для населения;

Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. № 2129-р. Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя повышение транспортной доступности туристских территорий и скоординированное развитие системы пассажирских перевозок;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р. Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя повышение транспортной доступности регионов Российской Федерации, увеличение численности парка воздушных судов для расширения маршрутной сети, рост авиационной подвижности населения и развития внутреннего туризма, снижение негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду и климат.

Реализация инвестиционного проекта будет способствовать достижению целевых показателей следующих программных документов:

государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности", - в части достижения следующих целевых показателей:

- увеличение количества поставленных самолетов гражданской авиации;
- увеличение количества поставленных вертолетов гражданской авиации;

- увеличение валовой добавленной стоимости отрасли авиастроения;
- увеличение выручки (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения;

- увеличение численности работников организаций отрасли авиастроения;
- увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;

- увеличение доли организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения;

государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", - в части достижения следующих целевых показателей:

- повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения;

- развитие региональной сети авиамаршрутов в Российской Федерации;

комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р, - в части достижения следующих целей реализации указанной программы:

- обеспечение авиатранспортной связанности регионов Российской Федерации и мобильности населения;

- поддержание необходимого уровня безопасности полетов;

- обеспечение технологического суверенитета в авиатранспортной отрасли Российской Федерации.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию (услуги) - в связи со значительным выводом из парка авиакомпаний иностранных воздушных судов и их замещением авиационной техникой, произведенной в Российской Федерации, в течение периода реализации инвестиционного проекта будут существенно меняться структура парка

воздушных судов авиакомпаний и снижаться удельный вес иностранной авиационной техники, при этом средняя пассажировместимость будет незначительно изменяться, поскольку в состав планируемых к передаче воздушных судов российского производства входят среднемагистральные самолеты SSJ-NEW, легкие многоцелевые турбовинтовые однодвигательные самолеты ЛМС-901 "Байкал" и вертолеты Ми-171А2, Ми-171А3, имеющие технические характеристики, в том числе вместимость и дальность полета, нацеленные на удовлетворение спроса в самом массовом сегменте с точки зрения авиатранспортной связанности российских регионов и мобильности населения, легко адаптирующиеся под структуру обслуживаемых пассажиропотоков.

Реализация инвестиционного проекта по окончании передачи отечественных воздушных судов позволит компенсировать до 5,61 млрд. кресло-километров в год. Этот показатель отражает емкость отечественных воздушных судов с учетом их технических характеристик.

#### 7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

фаза производства (со дня авансирования поставок отечественных воздушных судов) - 2023 - 2026 годы;

фаза эксплуатации (лизинг отечественных воздушных судов) - с 2024 года.

План-график реализации инвестиционного проекта и план-график финансирования инвестиционного проекта представлены в приложениях № 1 и 2.

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 55111467,821 тыс. рублей, включая налог на добавленную стоимость по ставке 0 процентов.

#### 9. Объем и источник финансирования:

а) заемное финансирование - 5511728,87 тыс. рублей. Планируемый срок погашения кредитов и займов по проекту в целом составит 10 лет (в период с 2025 года по 2034 год).

Привлечение заемных средств в банковских организациях Российской Федерации осуществляется по ставке 11 процентов годовых.

Размер заемных средств в рамках реализации инвестиционного проекта в 2025 году составит 551680 тыс. рублей, в 2026 году - 4960048,870 тыс. рублей;

б) средства Фонда национального благосостояния - 49599738,951 тыс. рублей (90 процентов общего объема капитальных вложений), в том числе в I квартале 2023 г. - 16054214,965 тыс. рублей,

во II квартале 2023 г. - 6622214,965 тыс. рублей, в IV квартале 2023 г. - 10797144 тыс. рублей, во II квартале 2024 г. - 8686091,715 тыс. рублей, в IV квартале 2024 г. - 860880 тыс. рублей, во II квартале 2025 г. - 6579193,3056 тыс. рублей, предоставляемые посредством приобретения Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания" на следующих условиях:

ключевые параметры облигаций:

облигации с амортизацией основного долга;

номинал 1 облигации - 1000 рублей;

ставка купона по облигациям - 1,5 процента;

погашение основного долга по облигационному займу - до 20 лет со дня размещения каждого облигационного выпуска;

срок льготного периода по выплате купонного платежа определен в приложении № 3;

ставка купона в льготный период - 1,5 процента, проценты в течение льготного периода накапливаются, капитализируются и выплачиваются по окончании льготного периода в дни окончания следующих купонных периодов:

по выпуску облигаций в объеме 9432000 тыс. рублей (4 единицы самолетов SSJ-NEW) в день окончания 8-го купонного периода;

по выпуску облигаций в объеме 6622214,965 тыс. рублей (5 единиц вертолетов Ми-171А2) в день окончания 7-го купонного периода;

по выпуску облигаций в объеме 6622214,965 тыс. рублей (5 единиц вертолетов Ми-171А2) в день окончания 6-го купонного периода;

по выпуску облигаций в объеме 9969624 тыс. рублей (4 единицы самолетов SSJ-NEW) в день окончания 9-го купонного периода;

по выпуску облигаций в объеме 827520 тыс. рублей (5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал") в день окончания 9-го купонного периода;

по выпуску облигаций в объеме 8686091,715 тыс. рублей (5 единиц вертолетов Ми-171А3) в день окончания 6-го купонного периода;

по выпуску облигаций в объеме 860880 тыс. рублей (5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал") в день окончания 9-го купонного периода;

по выпуску облигаций в объеме 6579193,3056 тыс. рублей (6 единиц вертолетов Ми-171А3) в день окончания 6-го купонного периода;

длительность купонного периода составляет 91 день. По последним купонным периодам каждого выпуска может быть при необходимости установлена иная длительность купонного периода;

срок размещения средств Фонда национального благосостояния определен в приложении № 4;

амортизация основного долга осуществляется в дни окончания купонных периодов по окончании льготного периода в соответствии со сроками, приведенными в приложении № 5. Допускается амортизация основного долга неравными частями. Размеры выплат устанавливаются в эмиссионной документации на основании финансовой модели проекта;

возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается за счет средств, которые будут получены в форме залога прав требований по договорам лизинга, залога прав требований по договору банковского счета с ограничениями (специальным режимом), на который зачисляются полученные акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания" лизинговые платежи в рамках договора лизинга, а также в форме залога прав на воздушные суда (дополнительных форм обеспечения исполнения обязательств не предусмотрено);

средства Фонда национального благосостояния предоставляются в соответствии с планом-графиком финансирования инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 2 к настоящему документу, и планом-графиком реализации инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 1 к настоящему документу;

в) налоговые льготы, предусматриваемые при реализации инвестиционного проекта, - освобождение от уплаты налога на имущество в отношении отечественных воздушных судов (ставка налога на имущество 0 процентов);

г) средства институтов развития и государственных корпораций не предусмотрены;

д) средства пенсионных накоплений не предусмотрены;

е) таможенные преференции не требуются.

10. Предельная доля авансов, перечисляемых инициатором поставщикам, подрядчикам (в процентах размера контракта на поставку товаров, выполнение работ), - 100 процентов. При этом в части объема контракта на производство самолетов ЛМС-901 "Байкал" и вертолетов Ми-171А3, поставляемых в 2026 году, доля аванса составляет 60 процентов стоимости контракта.

11. Рейтинг долгосрочной кредитоспособности инициатора не применяется.

12. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

выгодоприобретатель - крупнейший региональный эксплуатант гражданской авиации в Российской Федерации с соответствующей ресурсной базой;

организация обслуживания отечественных воздушных судов по контрактам жизненного цикла;

поставка воздушных судов самого востребованного сегмента;

низкие ставки по привлеченному финансированию для приобретения отечественных воздушных судов;

низкие затраты на обеспечение лизинга;

меры государственной поддержки, установленные программами развития отрасли авиастроения и промышленности;

б) слабые стороны:

высокие эксплуатационные затраты в связи с освоением новых типов воздушных судов, а также с недостаточностью запчастей на складах для оперативного устранения их поломок;

ограниченное количество квалифицированного персонала для создания, эксплуатации и обслуживания новой авиационной техники;

ограниченное количество технических центров по обслуживанию воздушных судов российского производства;

в) возможности:

выбывание иностранных воздушных судов, возможность их замещения российской авиационной техникой;

отсутствие конкуренции с иностранными производителями авиационной техники на российском рынке ввиду запрета на поставки авиационной техники в Российскую Федерацию;

г) угрозы:

длительные сроки производства авиационной техники;

ограничения, связанные с поставками компонентов иностранного производства;

задержки при сертификации авиационной техники;

неразвитая система послепродажного обслуживания.

### 13. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) контрактные риски на производственной фазе (средний уровень) - некоторые типы передаваемых воздушных судов должны пройти сертификационные процедуры, связанные с запланированными модификациями, ввиду чего возможен перенос сроков их поставки.

Меры по снижению рисков - мониторинг сроков запуска в производство и сертификации новых воздушных судов;

б) технологические и инфраструктурные риски, риски государственного регулирования, административные риски (средний уровень):

поскольку часть отечественных воздушных судов еще не запущена в производство и опыт коммерческой эксплуатации таких воздушных судов недостаточный, то на первых этапах эксплуатации возможно возникновение дополнительных расходов, связанных с освоением нового типа воздушного судна, а также с недостаточным обеспечением склада запасных частей для оперативного устранения неисправностей. Экономическая эффективность эксплуатации отечественных воздушных судов будет ясна после начала их коммерческой эксплуатации;

часть комплектующих отечественных воздушных судов имеет иностранное происхождение, что делает зависимой эффективную эксплуатацию отечественных воздушных судов от их поставок из-за рубежа, политики иностранных государств в отношении Российской Федерации, в том числе санкционной политики.

Меры по снижению рисков - планами производителей предусмотрены создание производства и склада запасных частей для самолетов SSJ-NEW, легких многоцелевых турбовинтовых однодвигательных самолетов ЛМС-901 "Байкал" и вертолетов Ми-171А2, Ми-171А3, формирование надежной системы послепродажного обслуживания воздушных судов, включающей квалифицированную инженерную и техническую поддержку деятельности эксплуатанта и позволяющей организовать эксплуатацию отечественных воздушных судов как в Российской Федерации, так и за рубежом, и осуществление постепенной замены части комплектующих иностранного производства комплектующими российского производства;

в) рыночные риски (средний уровень):

изменение конъюнктуры рынка авиаперевозок. В среднесрочной перспективе может наблюдаться снижение спроса на авиаперевозки,



вызванное низким платежеспособным спросом населения на пользование воздушным транспортом;

риски дефолтов и низкой платежеспособности конечного эксплуатанта авиационной техники могут отразиться на невозможности формирования достаточного размера денежных средств для возврата инициатором инвестиций в проект. На платежеспособность эксплуатанта могут оказать влияние как рыночные факторы (сезонная неравномерность, снижение спроса на воздушные перевозки), так и недостаточная эффективность эксплуатации некоторых типов отечественных воздушных судов.

Меры по снижению рисков:

отечественные воздушные суда планируется закупать в 2023 - 2026 годах. Закупаемая техника является аналогом существующих моделей иностранных воздушных судов, что позволит достаточно эффективно оказывать услуги по коммерческой перевозке воздушным транспортом;

интенсификация использования российского парка воздушных судов в Российской Федерации при наличии мер государственной поддержки в период эксплуатации является для выгодоприобретателя перспективным направлением по поддержанию конкурентоспособности на рынке коммерческих воздушных перевозок;

приобретение отечественных воздушных судов планируется при участии средств Фонда национального благосостояния по ставке существенно ниже рыночной, что положительно отразится на стоимости техники для конечного эксплуатанта и позволит составить конкуренцию для иностранных аналогов;

проведение комплексной проверки кредитоспособности лизингополучателя, регулярный мониторинг его финансового состояния, технический мониторинг имущества;

г) риски сырьевой базы (низкий уровень) - производители отечественных воздушных судов при их производстве могут столкнуться с изменением цен на сырьевые товары (металлические сплавы, композитные материалы, резина и другие).

Меры по снижению рисков - участники инвестиционного проекта могут защитить себя от колебаний цен на сырье путем заключения контрактов с фиксированной ценой. Они также могут зафиксировать цену наихудшего сценария, чтобы снизить потенциальные убытки;

д) риски недофинансирования (низкий уровень) - дефицит и увеличение стоимости заемного финансирования.

Меры по снижению рисков:

источником финансирования производства отечественных воздушных судов в размере до 100 процентов определены средства Фонда национального благосостояния. Собственные средства участников инвестиционного проекта не предусмотрены;

формирование пула потенциальных кредиторов, осуществление мониторинга рынка финансовых услуг с целью определения наиболее привлекательных условий;

е) акционерные риски (низкий уровень) - наличие потенциальной возможности потери контроля за предприятием, участником инвестиционного проекта.

Меры по снижению рисков - участники проекта являются компаниями с государственным участием - акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания" (100 процентов) и акционерное общество "Авиакомпания "Аврора" (контрольный пакет (49 процентов) принадлежат Сахалинской области в лице Министерства имущественных и земельных отношений Сахалинской области), а такие поставщики отечественных воздушных судов, как публичное акционерное общество "Научно-производственная корпорация "Иркут" и акционерное общество "Вертолеты России", входят в холдинг Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех";

ж) риски кадрового состава (средний уровень):

поскольку реализация инвестиционного проекта в части поставки авиационной техники имеет продолжительный период, существуют риски изменения кадрового состава участников инвестиционного проекта;

для реализации инвестиционного проекта потребуется подготовка квалифицированного технического и летного авиационного персонала.

Меры по снижению рисков - высокая степень компетентности руководящего состава и сотрудников участников инвестиционного проекта, отлаженная кадровая политика задействованных организаций, качественная система первоначальной подготовки летно-технического персонала и повышения его квалификации в дальнейшем на базе планируемого к созданию учебного центра, приобретение и использование современных комплексных тренажеров;

з) экологические, социальные и репутационные риски (низкий уровень) присущи деятельности выгодополучателя и связаны с возможным негативным освещением в средствах массовой информации результатов деятельности или методов решения им экологических и социальных проблем.

Меры по снижению рисков - соблюдение экологических и социальных норм и международных экологических и социальных стандартов. Поскольку деятельность в области гражданской авиации регламентирована, выполнение таких стандартов выгодополучателем будет обязательным. Репутационные риски сведены к минимуму путем решения инвестиционным проектом задач с социальным эффектом от эксплуатации отечественных воздушных судов.

14. Ответственный исполнитель по инвестиционному проекту - акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания", 629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Республики, д. 73, комната 100.

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Приобретение воздушных судов  
для последующей передачи в лизинг  
национальному перевозчику  
в Дальневосточном федеральном округе"

**ПЛАН-ГРАФИК**

**реализации инвестиционного проекта "Приобретение воздушных судов для последующей  
передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе"**

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
Поставка авиационной техники	-	-	55111467,821	49599738,951	-	-	
1. Заключение контракта на поставку 8 единиц самолетов SSJ-NEW	февраль 2023 г.	февраль 2023 г.	19401624	19401624	февраль 2023 г.	ноябрь 2023 г.	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания" (далее - АО "ГТЛК"), публичное акционерное общество "Научно-производственная корпорация"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
1.1. Авансирование поставки 4 единиц самолетов SSJ-NEW	февраль 2023 г.	февраль 2023 г.	9432000	9432000	февраль 2023 г.	февраль 2023 г.	"Иркут" (далее - ПАО "Корпорация "Иркут"), акционерное общество "Авиакомпания "Аврора" (далее - АО "Авиакомпания "Аврора") АО "ГТЛК"
1.2. Приемка 4 единиц самолетов SSJ-NEW	ноябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", ПАО "Корпорация "Иркут", АО "Авиакомпания "Аврора"
1.3. Окончательный платеж за 4 единицы самолетов SSJ-NEW	-	-	-	-	-	-	-
1.4. Передача в лизинг 4 единиц самолетов SSJ-NEW	ноябрь 2024 г.	декабрь 2024 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Авиакомпания "Аврора"
1.5. Авансирование поставки 4 единиц самолетов SSJ-NEW	ноябрь 2023 г.	ноябрь 2023 г.	9969624	9969624	ноябрь 2023 г.	ноябрь 2023 г.	АО "ГТЛК"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
1.6. Приемка 4 единиц самолетов SSJ-NEW	ноябрь 2025 г.	ноябрь 2025 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", ПАО "Корпорация "Иркут", АО "Авиакомпания "Аврора"
1.7. Окончательный платеж за 4 единицы самолетов SSJ-NEW	-	-	-	-	-	-	-
1.8. Передача в лизинг 4 единиц самолетов SSJ-NEW	ноябрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Авиакомпания "Аврора"
2. Заключение контракта на поставку 10 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал"	февраль 2023 г.	февраль 2023 г.	2814000	1688400	октябрь 2023 г.	ноябрь 2026 г.	АО "ГТЛК", акционерное общество "Уральский завод гражданской авиации" (далее - АО "УЗГА"), АО "Авиакомпания "Аврора"
2.1. Авансирование поставки 5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал"	октябрь 2023 г.	октябрь 2023 г.	827520	827520	октябрь 2023 г.	октябрь 2023 г.	АО "ГТЛК"
2.2. Приемка 5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал"	октябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "УЗГА", АО "Авиакомпания "Аврора"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
2.3. Окончательный платеж за 5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал"	октябрь 2025 г.	ноябрь 2025 г.	551680	-	октябрь 2025 г.	ноябрь 2025 г.	АО "ГТЛК"
2.4. Передача в лизинг 5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал"	ноябрь 2025 г.	декабрь 2025 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Авиакомпания "Аврора"
2.5. Авансирование поставки 5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал"	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	860880	860880	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	АО "ГТЛК"
2.6. Приемка 5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал"	октябрь 2026 г.	октябрь 2026 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "УЗГА", АО "Авиакомпания "Аврора"
2.7. Окончательный платеж за 5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал"	октябрь 2026 г.	ноябрь 2026 г.	573920	-	октябрь 2026 г.	ноябрь 2026 г.	АО "ГТЛК"
2.8. Передача в лизинг 5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал"	ноябрь 2026 г.	декабрь 2026 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Авиакомпания "Аврора"
3. Заключение контракта на поставку 10 единиц вертолетов Ми-171А2	февраль 2023 г.	февраль 2023 г.	13244429,93	13244429,93	февраль 2023 г.	май 2023 г.	АО "ГТЛК", Акционерное общество "Вертолеты России" (далее - АО "Вертолеты России"),

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
3.1. Авансирование поставки 5 единиц вертолетов Ми-171А2	февраль 2023 г.	февраль 2023 г.	6622214,965	6622214,965	февраль 2023 г.	февраль 2023 г.	АО "Авиакомпания "Аврора" АО "ГТЛК"
3.2. Приемка 5 единиц вертолетов Ми-171А2	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Вертолеты России", АО "Авиакомпания "Аврора"
3.3. Окончательный платеж за 5 единиц вертолетов Ми-171А2	-	-	-	-	-	-	-
3.4. Передача в лизинг 5 единиц вертолетов Ми-171А2	октябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Авиакомпания "Аврора"
3.5. Авансирование поставки 5 единиц вертолетов Ми-171А2	май 2023 г.	май 2023 г.	6622214,965	6622214,965	май 2023 г.	май 2023 г.	АО "ГТЛК"
3.6. Приемка 5 единиц вертолетов Ми-171А2	октябрь 2024 г.	октябрь 2024 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Вертолеты России", АО "Авиакомпания "Аврора"



Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
3.7. Окончательный платеж за 5 единиц вертолетов Ми-171А2	-	-	-	-	-	-	-
3.8. Передача в лизинг 5 единиц вертолетов Ми-171А2	октябрь 2024 г.	ноябрь 2024 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Авиакомпания "Аврора"
4.3. Заключение контракта на поставку 11 единиц вертолетов Ми-171А3	февраль 2023 г.	февраль 2023 г.	19651413,891	15265285,021	май 2024 г.	ноябрь 2026 г.	АО "ГТЛК", АО "Вертолеты России", АО "Авиакомпания "Аврора"
4.1. Авансирование поставки 5 единиц вертолетов Ми-171А3	май 2024 г.	май 2024 г.	8686091,715	8686091,715	май 2024 г.	май 2024 г.	АО "ГТЛК"
4.2. Приемка 5 единиц вертолетов Ми-171А3	октябрь 2025 г.	октябрь 2025 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Вертолеты России", АО "Авиакомпания "Аврора"
4.3. Окончательный платеж за 5 единиц вертолетов Ми-171А3	-	-	-	-	-	-	-
4.4. Передача в лизинг 5 единиц вертолетов Ми-171А3	октябрь 2025 г.	ноябрь 2025 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Авиакомпания "Аврора"

Наименование этапа	Плановый период реализации		Плановый объем финансирования		Плановый период финансирования		Ответственный исполнитель
	начало	окончание	всего	средства Фонда национального благосостояния	начало	окончание	
4.5. Авансирование поставки 6 единиц вертолетов Ми-171А3	май 2025 г.	май 2025 г.	6579193,306	6579193,306	май 2025 г.	май 2025 г.	АО "ГТЛК"
4.6. Приемка 6 единиц вертолетов Ми-171А3	октябрь 2026 г.	октябрь 2026 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Вертолеты России", АО "Авиакомпания "Аврора"
4.7. Окончательный платеж за 6 единиц вертолетов Ми-171А3	октябрь 2026 г.	ноябрь 2026 г.	4386128,87	-	октябрь 2026 г.	ноябрь 2026 г.	АО "ГТЛК"
4.8. Передача в лизинг 6 единиц вертолетов Ми-171А3	ноябрь 2026 г.	декабрь 2026 г.	-	-	-	-	АО "ГТЛК", АО "Авиакомпания "Аврора"







Период реализации инвестиционного проекта	Общий объем финансирования	Объем заемного финансирования	Собственный капитал	Средства участников инвестиционного проекта		Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций	Иные источники
				всего	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"						
III квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV квартал	573920	573920	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	1434800	573920	-	-	-	-	-	860880	-	-	-
Поставка 5 единиц вертолетов Ми-171А2											
2023 год	6622214,965	-	-	-	-	-	-	6622214,965	-	-	-
I квартал	6622214,965	-	-	-	-	-	-	6622214,965	-	-	-
II квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	6622214,965	-	-	-	-	-	-	6622214,965	-	-	-
Поставка 5 единиц вертолетов Ми-171А2											
2023 год	6622214,965	-	-	-	-	-	-	6622214,965	-	-	-
I квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II квартал	6622214,965	-	-	-	-	-	-	6622214,965	-	-	-
III квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	6622214,965	-	-	-	-	-	-	6622214,965	-	-	-
Поставка 5 единиц вертолетов Ми-171А3											
2024 год	8686091,715	-	-	-	-	-	-	8686091,715	-	-	-

Период реализации инвестиционного проекта	Общий объем финансирования	Объем заемного финансирования	Собственный капитал	Средства участников инвестиционного проекта		Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций	Иные источники
				всего	акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"						
I квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II квартал	8686091,715	-	-	-	-	-	-	8686091,715	-	-	-
III квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	8686091,715	-	-	-	-	-	-	8686091,715	-	-	-
Поставка 6 единиц вертолетов Ми-171А3											
2025 год	6579193,306	-	-	-	-	-	-	6579193,306	-	-	-
I квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II квартал	6579193,306	-	-	-	-	-	-	6579193,306	-	-	-
III квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026 год	4386128,87	4386128,87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III квартал	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV квартал	4386128,87	4386128,87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	10965322,176	4386128,87	-	-	-	-	-	6579193,306	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Приобретение воздушных судов  
для последующей передачи в лизинг  
национальному перевозчику  
в Дальневосточном федеральном округе"

**Срок льготного периода по выплате купонного платежа**

Облигационный выпуск, тыс. рублей	Срок льготного периода по выплате купонного платежа
9432000 (4 единицы самолетов SSJ-NEW)	не позднее дня окончания 8-го купонного периода
6622214,965 (5 единиц вертолетов Ми-171А2)	не позднее дня окончания 7-го купонного периода
6622214,965 (5 единиц вертолетов Ми-171А2)	не позднее дня окончания 6-го купонного периода
9969624 (4 единицы самолетов SSJ-NEW)	не позднее дня окончания 9-го купонного периода
827520 (5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал")	не позднее дня окончания 9-го купонного периода
8686091,715 (5 единиц вертолетов Ми-171А3)	не позднее дня окончания 6-го купонного периода
860880 (5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал")	не позднее дня окончания 9-го купонного периода
6579193,3056 (6 единиц вертолетов Ми-171А3)	не позднее дня окончания 6-го купонного периода



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Приобретение воздушных судов  
для последующей передачи в лизинг  
национальному перевозчику  
в Дальневосточном федеральном округе"

**Срок размещения средств Фонда национального благосостояния**

Облигационный выпуск, тыс. рублей	Срок размещения
9432000 (4 единицы самолетов SSJ-NEW)	не позднее дня окончания 79-го купонного периода
6622214,965 (5 единиц вертолетов Ми-171А2)	не позднее дня окончания 67-го купонного периода
6622214,965 (5 единиц вертолетов Ми-171А2)	не позднее дня окончания 66-го купонного периода
9969624 (4 единицы самолетов SSJ-NEW)	не позднее дня окончания 80-го купонного периода
827520 (5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал")	не позднее дня окончания 48-го купонного периода
8686091,715 (5 единиц вертолетов Ми-171А3)	не позднее дня окончания 66-го купонного периода
860880 (5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал")	не позднее дня окончания 48-го купонного периода
6579193,3056 (6 единиц вертолетов Ми-171А3)	не позднее дня окончания 66-го купонного периода

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Приобретение воздушных судов  
для последующей передачи в лизинг  
национальному перевозчику  
в Дальневосточном федеральном округе"

**Срок льготного периода по амортизации долга**

Облигационный выпуск, тыс. рублей	Срок льготного периода по амортизации долга
9432000 (4 единицы самолетов SSJ-NEW)	не позднее дня окончания 11-го купонного периода
6622214,965 (5 единиц вертолетов Ми-171А2)	не позднее дня окончания 9-го купонного периода
6622214,965 (5 единиц вертолетов Ми-171А2)	не позднее дня окончания 8-го купонного периода
9969624 (4 единицы самолетов SSJ-NEW)	не позднее дня окончания 13-го купонного периода
827520 (5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал")	не позднее дня окончания 29-го купонного периода
8686091,715 (5 единиц вертолетов Ми-171А3)	не позднее дня окончания 8-го купонного периода
860880 (5 единиц самолетов ЛМС-901 "Байкал")	не позднее дня окончания 29-го купонного периода
6579193,3056 (6 единиц вертолетов Ми-171А3)	не позднее дня окончания 39-го купонного периода