



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 марта 2024 г. № 348

МОСКВА

О реализации пилотного проекта по созданию системы непрерывной подготовки специалистов в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и контроля за уровнем квалификации указанных специалистов

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Реализовать с 1 апреля 2024 г. по 31 декабря 2029 г. пилотный проект по созданию системы непрерывной подготовки специалистов в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и контроля за уровнем квалификации указанных специалистов, не включенных в перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации (далее - пилотный проект).

2. Утвердить прилагаемые Правила реализации пилотного проекта по созданию системы непрерывной подготовки специалистов в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и контроля за уровнем квалификации указанных специалистов.

3. Рекомендовать автономной некоммерческой организации "Университет Национальной технологической инициативы 2035" в течение месяца со дня вступления в силу настоящего постановления направить в Министерство просвещения Российской Федерации предложения

по наименованиям профессий рабочих, должностей служащих, квалификационным требованиям к ним и предложения по структуре и содержанию перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, в целях реализации пилотного проекта.

4. Министерству просвещения Российской Федерации в течение 3 месяцев со дня вступления в силу настоящего постановления утвердить перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, в целях реализации пилотного проекта.

5. Установить, что в рамках реализации пилотного проекта лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию по основным программам профессионального обучения, выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), подтверждающий получение квалификации по профессии рабочего, должности служащего и присвоение (при наличии) квалификационного разряда, класса, категории по результатам профессионального обучения.

6. Установить, что в рамках реализации пилотного проекта лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию по программам дополнительного профессионального образования, выдается документ о квалификации (удостоверение о повышении квалификации или диплом о профессиональной переподготовке), подтверждающий повышение или присвоение квалификации по результатам дополнительного профессионального образования.

7. Документы о квалификации, указанные в пунктах 5 и 6 настоящего постановления, действуют вне зависимости от сроков реализации пилотного проекта, сведения о них подлежат внесению в федеральную информационную систему "Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении".

8. Реализация мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется:

Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации, Министерством науки и высшего образования Российской Федерации, Министерством просвещения Российской Федерации, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации - в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности работников

и средств, предусмотренных на руководство и управление в сфере установленных функций;

автономной некоммерческой организацией "Университет Национальной технологической инициативы 2035" - за счет средств субсидии из федерального бюджета, предоставляемой Министерством науки и высшего образования Российской Федерации в рамках федерального проекта "Кадры для беспилотных авиационных систем" национального проекта "Беспилотные авиационные системы", предусмотренной в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на финансовое обеспечение затрат по созданию информационно-аналитической системы Университета 2035 - цифрового реестра кадров беспилотных авиационных систем и обеспечению профессионального развития граждан в рамках построения гибких образовательных траекторий посредством реализации дополнительных профессиональных программ и (или) программ профессионального обучения в соответствии с отраслевым заказом, потребностями компаний на подготовку кадров для разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем, а также профессорско-преподавательского состава образовательных организаций;

организациями, указанными в абзацах третьем - седьмом подпункта "б" и подпункте "в" пункта 4 Правил, утвержденных настоящим постановлением, - за счет собственных или привлеченных средств.

9. Участие организаций, указанных в пункте 8 настоящего постановления, в реализации пилотного проекта осуществляется на добровольной основе.

10. Министерству труда и социальной защиты Российской Федерации по завершении пилотного проекта, но не позднее чем через 3 месяца после истечения срока его реализации, представить в Правительство Российской Федерации доклад о результатах реализации пилотного проекта с оценкой его эффективности и целесообразности дальнейшего распространения опыта применения.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 марта 2024 г. № 348

П Р А В И Л А

реализации пилотного проекта по созданию системы непрерывной подготовки специалистов в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и контроля за уровнем квалификации указанных специалистов

1. Настоящие Правила устанавливают порядок реализации с 1 апреля 2024 г. по 31 декабря 2029 г. пилотного проекта по созданию системы непрерывной подготовки специалистов в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и контроля за уровнем квалификации указанных специалистов, не включенных в перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации (далее соответственно - пилотный проект, специалисты в сфере беспилотных авиационных систем).

2. Для целей настоящих Правил используются следующие понятия:
"непрерывная подготовка специалистов в сфере беспилотных авиационных систем" - система обучения граждан Российской Федерации в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, обеспечивающая возможность реализации их права на профессиональное обучение и дополнительное профессиональное образование, а также подтверждение имеющегося уровня квалификации, в том числе полученного на основе опыта практической деятельности. Подтверждение имеющегося уровня квалификации, в том числе полученного на основе опыта практической деятельности, осуществляется

организациями в рамках пилотного проекта посредством проведения экзамена;

"экзамен" - процедура оценки организациями в рамках пилотного проекта уровня знаний, умений, навыков, компетенций и подготовленности экзаменуемых лиц к выполнению определенного вида профессиональной деятельности, проводимая в целях подтверждения и (или) контроля уровня их квалификации в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее;

"аккредитация центров проведения экзамена" - процедура официального подтверждения соответствия претендента на аккредитацию требованиям, предъявляемым к центрам проведения экзамена;

"контроль за уровнем квалификации специалистов в сфере беспилотных авиационных систем" - процедура проверки (в том числе с использованием цифровых инструментов) уровня знаний, умений, навыков, компетенций и подготовленности специалистов в сфере беспилотных авиационных систем к выполнению определенного вида профессиональной деятельности по итогам проведенных экзаменов.

3. Целями пилотного проекта являются:

а) создание и апробация системы практико-ориентированной непрерывной подготовки специалистов в сфере беспилотных авиационных систем и контроля за уровнем квалификации специалистов в сфере беспилотных авиационных систем;

б) создание и апробация системы проведения экзамена;

в) разработка предложений по внесению изменений в законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации в части вопросов создания и функционирования систем, указанных в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта.

4. Участниками пилотного проекта являются:

а) Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Министерство просвещения Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

б) следующие организации:

автономная некоммерческая организация "Университет Национальной технологической инициативы 2035" (далее - Университет 2035);

автономная некоммерческая организация "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов";

автономная некоммерческая организация "Агентство развития профессионального мастерства (Ворлдскиллс Россия)" (далее - Агентство развития профессий и навыков);

Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем "АЭРОНЕКСТ" (далее - ассоциация "АЭРОНЕКСТ");

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта" (далее - Российский университет транспорта);

некоммерческая организация Фонд развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий;

в) организации, осуществляющие образовательную деятельность, заключившие с Университетом 2035 договор о сетевой форме реализации образовательных программ, разработанных Университетом 2035 по утвержденным в ходе реализации пилотного проекта квалификационным требованиям.

5. В ходе реализации пилотного проекта:

а) Университет 2035:

совместно с Российским университетом транспорта и Агентством развития профессий и навыков участвует в разработке порядка, указанного в подпункте "б" настоящего пункта;

разрабатывает с участием ассоциации "АЭРОНЕКСТ" и Агентства развития профессий и навыков наименования новых профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее;

разрабатывает с участием ассоциации "АЭРОНЕКСТ" и Агентства развития профессий и навыков и утверждает квалификационные требования к профессиям рабочих, должностям служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее;

направляет в Министерство просвещения Российской Федерации предложения по структуре и содержанию перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное

обучение в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее в целях реализации пилотного проекта;

разрабатывает с участием ассоциации "АЭРОНЕКСТ" и Агентства развития профессий и навыков и утверждает квалификационные требования в целях определения содержания дополнительных профессиональных программ в рамках пилотного проекта (далее - дополнительные профессиональные программы);

разрабатывает и утверждает основные программы профессионального обучения в рамках пилотного проекта (далее - основные программы профессионального обучения) на основании перечня профессий рабочих;

разрабатывает и утверждает дополнительные профессиональные программы;

реализует в качестве базовой организации основные программы профессионального обучения и дополнительные профессиональные программы на территории инновационного центра "Сколково" на основании разрешений на осуществление образовательной деятельности, предоставленных некоммерческой организацией Фондом развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий в порядке, определенном правилами осуществления образовательной деятельности, утвержденными в соответствии с пунктом 19 части 1 статьи 5 Федерального закона "Об инновационном центре "Сколково";

заключает в установленном порядке договоры о сетевой форме реализации образовательных программ с Российским университетом транспорта и иными организациями, осуществляющими образовательную деятельность;

совместно с Агентством развития профессий и навыков участвует в проведении экзамена, определяет и направляет в адрес Российского университета транспорта квалификационные характеристики для специалистов в сфере беспилотных авиационных систем в целях проведения экзамена;

проводит аккредитацию центров проведения экзамена;

участвует в контроле за уровнем квалификации специалистов в сфере беспилотных авиационных систем совместно с Российским университетом транспорта и центрами проведения экзамена;

направляет (при наличии) в Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство труда и социальной защиты Российской

Федерации, Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Министерство просвещения Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации предложения по внесению изменений в законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации в части вопросов, указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 3 настоящих Правил;

б) Министерство транспорта Российской Федерации устанавливает порядок проведения экзамена, аккредитации центров проведения экзамена, а также осуществления контроля за уровнем квалификации специалистов в сфере беспилотных авиационных систем, действующий в течение срока реализации пилотного проекта;

в) Министерство просвещения Российской Федерации по представлению Университета 2035 рассматривает предложения, указанные в подпункте "а" настоящего пункта, и актуализирует перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее;

г) Российский университет транспорта:
принимает участие в разработке порядка, указанного в подпункте "б" настоящего пункта;

организует проведение экзамена;

совместно с Университетом 2035 и центрами проведения экзамена осуществляет контроль за уровнем квалификации специалистов в сфере беспилотных авиационных систем;

реализует основные программы профессионального обучения и дополнительные профессиональные программы на основании договора о сетевой форме реализации образовательных программ, заключенного с Университетом 2035;

д) Министерство науки и высшего образования Российской Федерации реализует мероприятия в рамках федерального проекта "Кадры для беспилотных авиационных систем" национального проекта "Беспилотные авиационные системы" и осуществляет контроль за мероприятиями, предусмотренными указанным федеральным проектом;

е) Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации, Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

и автономная некоммерческая организация "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов":

осуществляют методическую поддержку в ходе реализации пилотного проекта;

анализируют итоги реализации пилотного проекта совместно с другими участниками пилотного проекта;

разрабатывают предложения по внесению изменений в законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации в части вопросов по созданию системы непрерывной подготовки специалистов в сфере беспилотных авиационных систем, а также в части вопросов по созданию системы контроля за уровнем квалификации специалистов в сфере беспилотных авиационных систем.

6. Экзамен проводится центрами проведения экзамена, аккредитованными в соответствии с порядком, указанным в подпункте "б" пункта 5 настоящих Правил.

7. Центры проведения экзамена подтверждают (признают) уровень квалификации гражданина Российской Федерации, а экзаменационная комиссия при Российском университете транспорта утверждает решения центров проведения экзамена.

8. К экзамену допускаются граждане Российской Федерации, освоившие основные программы профессионального обучения и дополнительные профессиональные программы, а также граждане Российской Федерации, не освоившие основные программы профессионального обучения и дополнительные профессиональные программы, но желающие подтвердить имеющийся уровень квалификации в ходе реализации пилотного проекта.

9. В случае успешного прохождения гражданами Российской Федерации экзамена центры проведения экзамена выдают сертификат о подтверждении уровня квалификации по образцу, определенному порядком, указанным в подпункте "б" пункта 5 настоящих Правил. Сертификат о подтверждении уровня квалификации дает право на перезачет отдельных компонентов образовательной программы в целях обучения по основным программам профессионального обучения и (или) дополнительным профессиональным программам в период реализации пилотного проекта.

10. Гражданам Российской Федерации, не прошедшим экзамен, центром проведения экзамена выдается справка об участии в экзамене по форме, определенной порядком, указанным в подпункте "б" пункта 5 настоящих Правил.

11. Контроль за уровнем квалификации специалистов в сфере беспилотных авиационных систем осуществляется центрами проведения экзамена, Российским университетом транспорта и Университетом 2035 в соответствии с порядком, указанным в подпункте "б" пункта 5 настоящих Правил, в форме экзамена.

12. В случае утверждения Университетом 2035 новых квалификационных требований, предусмотренных абзацами четвертым и шестым подпункта "а" пункта 5 настоящих Правил, Университет 2035 уведомляет граждан Российской Федерации, указанных в пункте 8 настоящих Правил и сдавших экзамен (далее - контролируемые лица), о возможности прохождения контроля за уровнем квалификации специалистов в сфере беспилотных авиационных систем.

13. По итогам прохождения контроля за уровнем квалификации специалистов в сфере беспилотных авиационных систем контролируемым лицам выдаются сертификаты об успешном прохождении контроля, а в случае получения неудовлетворительной оценки при сдаче экзамена при прохождении этого контроля - заключения о прохождении контроля за уровнем квалификации специалистов в сфере беспилотных авиационных систем, включающие рекомендации для контролируемого лица.
