



# ОБЩЕРОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ ПРОФСОЮЗОВ «ФЕДЕРАЦИЯ ПРОФСОЮЗОВ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА»

Исх.№ФП-9/26  
от 24.06.2020

Координатору профсоюзной стороны Российской  
трехсторонней комиссии по регулированию  
социально-трудовых отношений (РТК)  
М.В. Шмакову

Уважаемый Михаил Викторович!

В связи с очередным заседанием РТК 26.06.2020 Федерация профсоюзов работников морского транспорта (ФПРМТ) предлагает включить в повестку данного заседания в рамках пункта «Разное» вопрос «Об организации своевременных смен членов экипажей морских судов в портах Российской Федерации в целях соблюдения прав моряков на занятость и на отдых, снижения травматизма и аварийных происшествий на судах».

В условиях пандемии коронавируса, в связи с закрытием границ многими государствами, возникла проблема смены экипажей морских судов, которая не позволяет заменить членов экипажей, у которых закончились трудовые договоры. Усталость моряков приводит к повышению вероятности аварий и несчастных случаев. Одновременно, моряки, находящиеся на берегу, не могут попасть на работу на свои суда, и начинают испытывать финансовые трудности. Аналогичные проблемы имеются и в морском рыболовстве.

Данная проблема является глобальной, касается как российских моряков, так и иностранных. Она находится в зоне внимания ООН и её ключевых агентств – Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), Международной морской организации (ИМО), Международной организации труда (МОТ), Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Должное внимание проблеме своевременной замены моряков уделяется и Международной федерацией транспортных рабочих (МФТ), ведущей глобальную кампанию за скорейшее снятие ограничений на репатриацию членов экипажей.

В настоящее время на международном уровне согласован подход, в соответствии с которым моряки являются ключевыми работниками, обеспечивающими стабильность глобальных цепочек поставок, в том числе и товаров медицинского характера, в условиях пандемии.

Для российских моряков проблема вызвана отсутствием общих требований, установленных Роспотребнадзором, позволяющих оперативно и с соблюдением всех необходимых мер по противодействию распространению коронавирусной инфекции, производить смены экипажей судов в портах нашей страны.

Зачастую региональные управления Роспотребнадзора устанавливают собственные чрезмерные требования, выходящие за пределы установленных на федеральном уровне общих требований к профилактике коронавирусной инфекции. В частности, нами фиксируются случаи, когда органы Роспотребнадзора запрещали сход членов экипажей с закончившимся трудовым договором с судна, обязывая проходить 14-дневную изоляцию непосредственно на борту, а не по месту жительства или в обсерваторе, или когда моряки дважды проходили 14-дневную изоляцию, – при пересечении границы РФ при возвращении из-за рубежа и по

прибытии в регион РФ по месту жительства. Кроме того, к членам экипажа применялись требования, установленные для лиц, работающих вахтовым методом, и обязывали пройти 14-дневную изоляцию и наблюдение в обсерваторе перед посадкой на судно.

При этом игнорируется, что труд вахтовиков и моряков имеет разные особенности, регулируется разными главами ТК РФ и разными нормативными правовыми актами. Вахтовики прибывают на территорию субъекта РФ для того, чтобы работать там несколько месяцев, контактируют с местным населением. А моряки фактически следуют транзитом на борт судна, не вступая ни с кем во взаимодействие. Также не учитывается необходимость поддержания непрерывности единого технологического процесса, неотложных перевозок грузов, обеспечиваемых морским транспортом.

Для иностранных моряков проблема состоит в наличии запрета на пересечение ими границы для следования на судно, находящееся в российском порту.

В связи с чем, в целях обеспечения бесперебойной работы данного сектора, нашей организацией отмечается необходимость предпринять комплексные меры, позволяющие российским и иностранным морякам реализовать свои права на занятость, своевременный отдых и возвращение к своим семьям, с соблюдением всех необходимых мероприятий по противодействию распространению коронавируса.

На наш взгляд необходимы следующие меры:

- разработка и внедрение единого порядка смены членов экипажей морских судов при заходе в российские морские порты, с учетом требований по нераспространению коронавируса;

- введение возможности пересечения иностранными моряками пограничных переходов при следовании на территорию Российской Федерации для посадки на судно, находящееся в российском порту, или при следовании с такого судна к месту проживания;

- организация зеленых коридоров при следовании членов экипажей воздушным и другими видами транспорта для обеспечения минимального контакта моряков с другими лицами.

Членская организация ФПРМТ, Российский профессиональный союз моряков (РПСМ), неоднократно обращалась в Правительство Российской Федерации, в Роспотребнадзор и другие органы власти с данными предложениями, однако до настоящего времени изложенные проблемы не разрешены.

С учетом изложенного, предлагаем принять решение профсоюзной стороны РТК о вынесении данного вопроса на ближайшее заседание РТК. Проект решения РТК прилагаем.

При необходимости готовы представить дополнительные материалы.

Приложение:

1. Проект решения РТК.

С уважением,

Председатель ФПРМТ,  
Член РТК



Ю.Ю. Сухоруков