ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 сентября 2014 г. № 990

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 44, ст. 5690; 2012, № 13, ст. 1514; № 49, ст. 6869; № 51, ст. 7209; 2013, № 20, ст. 2497; № 24, ст. 3012; 2014, № 21, ст. 2702).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 сентября 2014 г. № 990

И З М Е Н Е Н И Я,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

1. В абзаце десятом позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности, паспорта Программы цифры "454" заменить цифрами "438,8".

2. Абзац двадцать первый подраздела "Подпрограмма "Морской транспорт" раздела III изложить в следующей редакции:

"паромов для обслуживания Дальневосточного региона и порта Сочи;".

3. В разделе VI:

а) в абзаце тридцать первом цифры "1,8" и "879" заменить соответственно цифрами "1,7" и "863";

б) в абзаце тридцать девятом цифры "454" заменить цифрами "438,8".

4. В приложении № 1 к указанной Программе:

позицию, касающуюся объема перевалки грузов в российских морских портах, раздела I изложить в следующей редакции:

"Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн в год	496,4	-	526	535,4	567,1	583	610	635	669	717	767	830	863";

позицию, касающуюся количества построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах, и позицию, касающуюся прироста производственной мощности российских портов, подраздела 4 раздела II изложить в следующей редакции:

"Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах	единиц	-	21	-	-	-	-	-	-	-	4	7	6	4
Прирост производственной мощности российских портов	млн. тонн в год	32	438,8	30,2	29,3	72,5	30,5	20	30	34	40	38	60	54,3".

5. В приложении № 2 к указанной Программе:

а) в разделе I:

в подразделе "Развитие экспорта транспортных услуг":

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "977053,1" и "243272,8" заменить соответственно цифрами "969953,1" и "236172,8";

в субпозиции "федеральный бюджет" цифры "394056,1" и "126161" заменить соответственно цифрами "386956,1" и "119061";

в субпозиции "бюджетные инвестиции" цифры "391722,4" и "125871,9" заменить соответственно цифрами "384622,4" и "118771,9";

б) в подразделе "Морской транспорт":

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "807474,9" и "55907,8" заменить соответственно цифрами "814574,9" и "63007,8";

в субпозиции "федеральный бюджет - всего" цифры "252434,4" и "18054,2" заменить соответственно цифрами "259534,4" и "25154,2";

в субпозиции "бюджетные инвестиции" цифры "251232,9" и "17935,2" заменить соответственно цифрами "258332,9" и "25035,2";

в) в разделе II:

в подразделе 1:

в подразделе "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения":

в позиции "Всего по Программе" цифры "1538590,4", "126725,9", "271509,4" и "382195,2" заменить соответственно цифрами "1530690,4", "123225,9", "269609,4" и "379695,2";

в субпозиции "федеральный бюджет - всего" цифры "730013,2", "53624,9", "104671,2" и "212132,8" заменить соответственно цифрами "722113,2", "50124,9", "102771,2" и "209632,8";

в субпозиции "бюджетные инвестиции" цифры "427546,6", "44687,2", "95336,5" и "202404,7" заменить соответственно цифрами "419646,6", "41187,2", "93436,5" и "199904,7";

в подразделе "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны":

в позиции "Всего по Программе" цифры "5925558,4", "707696,8", "830019,8" и "989363,8" заменить соответственно цифрами "5933458,4", "711196,8", "831919,8" и "991863,8";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "2224724,9", "262885,3", "374826,8" и "484402,3" заменить соответственно цифрами "2232624,9", "266385,3", "376726,8" и "486902,3";

г) в подразделе 2:

в подразделе "Развитие экспорта транспортных услуг":

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "974719,1" и "242983,7" заменить соответственно цифрами "967619,1" и "235883,7";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "391722,4" и "125871,9" заменить соответственно цифрами "384622,4" и "118771,9";

в подразделе "Морской транспорт":

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "806179,1" и "55788,8" заменить соответственно цифрами "813279,1" и "62888,8";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "251232,9" и "17935,2" заменить соответственно цифрами "258332,9" и "25035,2";

д) в разделе VI:

в подразделе 1:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "394056,1" и "126161" заменить соответственно цифрами "386956,1" и "119061";

в субпозиции "капитальные вложения" цифры "391722,4" и "125871,9" заменить соответственно цифрами "384622,4" и "118771,9";

в подразделе 4:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "252434,4" и "18054,2" заменить соответственно цифрами "259534,4" и "25154,2";

в субпозиции "капитальные вложения" цифры "251232,9" и "17935,2" заменить соответственно цифрами "258332,9" и "25035,2".

6. В подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" Программы:

в паспорте:

а) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта цифры "977" и "974,7" заменить соответственно цифрами "969,9" и "967,6";

б) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "977053,5" и "394056,5" заменить соответственно цифрами "969953,1" и "386956,1";

в абзаце третьем цифры "974719,1" и "99,6" заменить соответственно цифрами "967619,1" и "99,8";

в абзаце шестом цифры "391722,4" заменить цифрами "384622,4";

в) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 4 приложения № 2 к указанной подпрограмме цифры "152054,6" и "62728,7" заменить соответственно цифрами "144954,6" и "55628,7";

г) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

в разделе I:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "977053,1" и "243272,8" заменить соответственно цифрами "969953,1" и "236172,8";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "394056,1" и "126161" заменить соответственно цифрами "386956,1" и "119061";

в разделе II:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "974719,1" и "242983,7" заменить соответственно цифрами "967619,1" и "235883,7";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "391722,4" и "125871,9" заменить соответственно цифрами "384622,4" и "118771,9";

в подразделе 1:

в позиции "Всего" цифры "953243,5" и "236154,8" заменить соответственно цифрами "946143,5" и "229054,8";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "370246,8" и "119043" заменить соответственно цифрами "363146,8" и "111943";

в задаче "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры":

в позиции "Всего" цифры "807143,8" и "170594,4" заменить соответственно цифрами "800043,8" и "163494,4";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "276742,1" и "72408,1" заменить соответственно цифрами "269642,1" и "65308,1";

в позиции, касающейся комплексного развития Мурманского транспортного узла - всего, цифры "152054,6" и "37810,6" заменить соответственно цифрами "144954,6" и "30710,6";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "62728,7" и "17140,6" заменить соответственно цифрами "55628,7" и "10040,6";

в разделе IV:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "394056,1" и "126161" заменить соответственно цифрами "386956,1" и "119061";

в субпозиции "капитальные вложения" цифры "391722,4" и "125871,9" заменить соответственно цифрами "384622,4" и "118771,9".

7. В подпрограмме "Морской транспорт" Программы:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "879" и "454" заменить соответственно цифрами "863" и "438,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "807,4", "252,4", и "806,2" заменить соответственно цифрами "814,6", "259,5" и "813,3";

б) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "807,4" и "252,4" заменить соответственно цифрами "814,6" и "259,5";

в абзаце третьем цифры "806,2" заменить цифрами "813,3";

в абзаце седьмом цифры "70,4" заменить цифрами "68,2";

в абзаце десятом цифры "252,4" и "29,6" заменить соответственно цифрами "259,5" и "31,8";

в) в абзаце восемнадцатом раздела VI цифры "454" заменить цифрами "438,8";

г) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

позицию, касающуюся объема перевалки грузов в российских морских портах, раздела I изложить в следующей редакции:

"Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн в год	496,4	-	526	535,4	567,1	583	610	635	669	717	767	830	863";

позицию, касающуюся количества построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах, и позицию, касающуюся прироста производственной мощности российских портов, раздела I изложить в следующей редакции:

"Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах	единиц	-	21	-	-	-	-	-	-	-	4	7	6	4
Прирост производственной мощности российских портов	млн. тонн в год	32	438,8	30,2	29,3	72,5	30,5	20	30	34	40	38	60	54,3";

д) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:
раздел 12 изложить в следующей редакции:

"12. Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград

Описание	-	развитие порта предусматривается в 2 этапа. Первый этап - строительство международного морского пассажирского терминала в г. Пионерский Калининградской области. Планируется построить причалы для приема круизных судов с пассажирооборотом до 250 тыс. человек в год и приема паромных судов с пропускной способностью до 1 млн. человек в год, яхтенную марину. Второй этап - строительство глубоководного порта в Калининградской области. В состав порта войдут: контейнерный терминал мощностью 35 млн. тонн, терминал наливных грузов мощностью 4,9 млн. тонн, терминал накатных грузов мощностью 2 млн. тонн, терминал генеральных грузов мощностью 6,1 млн. тонн, регазификационный терминал мощностью 2,3 млн. тонн. К объектам федеральной собственности относятся причальные сооружения, берегоукрепления, оградительные сооружения, дноуглубление акватории, создание искусственного земельного участка, создание систем безопасности мореплавания (система управления движением судов и средств навигационного обеспечения), административное здание. К объектам частных инвестиций относятся здание морского вокзала, галереи, береговые сооружения и площадки
Цели и основные задачи	-	строительство глубоководного порта в целях обеспечения основных объемов перевалки внешнеторговых и транзитных грузов в контейнерах со строительством терминала для приема круизных и грузопассажирских судов

Основные ожидаемые результаты реализации	-	создание в порту регионального центра перегрузки крупнотоннажных контейнеров переработки автомобильной техники и накатных грузов с общим грузооборотом 50,3 млн. тонн в год, а также терминала для развития круизного и паромного сообщения с общим пассажирооборотом более 1,1 млн. человек в год
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2015 - 2016 годы; строительство - 2017 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 53964,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 8964,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 45000 млн. рублей";

дополнить разделом 50 следующего содержания:

"50. Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе

Описание	-	строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта и создание судоходного подходного канала в Обской губе, проведение дноуглубительных работ, позволяющих обеспечить прием и безопасное мореплавание крупнотоннажных судов, а также создание портовых мощностей для обеспечения отгрузки до 16,5 млн. тонн сжиженного природного газа в год. К объектам федеральной собственности относятся морской канал в северной части Обской губы длиной 48,9 км, акватория порта, включая подходной канал длиной 5,6 км, северо-западное ледозащитное сооружение, юго-восточное ледозащитное сооружение, якорные стоянки, объекты системы управления движением судов и глобальной морской системы спасания при бедствии и для обеспечения безопасности,

		объекты средств навигационного обеспечения и безопасности мореплавания (в том числе мастерские для ремонта и обслуживания средств навигационного обеспечения), здания для размещения государственных служб, в том числе морских служб, пункт пропуска через государственную границу. К объектам частной собственности относятся технологические причалы по перевалке сжиженного природного газа, газоконденсата и нефти (3 единицы), причалы накатных грузов (2 единицы), причалы строительных грузов (3 единицы), причалы портофлота (3 единицы), складская зона, административно-хозяйственная зона, инженерные сети и коммуникации
Цели и основные задачи	-	создание объектов морской портовой инфраструктуры для обеспечения экспорта сжиженного природного газа с Южно-Тамбейского месторождения полуострова Ямал в страны Западной Европы, Северной и Южной Америки и страны Азиатско-Тихоокеанского региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	ввод в эксплуатацию морского порта в районе пос. Сабетта для обеспечения перевалки заявленного объема грузов в размере 16,5 млн. тонн
Этапы и сроки реализации	-	2012 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 97207,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 71296,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 25910,2 млн. рублей";

е) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

в разделе I:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "807474,9" и "55907,8" заменить соответственно цифрами "814574,9" и "63007,8";

в субпозиции "федеральный бюджет" цифры "252434,4" и "18054,2" заменить соответственно цифрами "259534,4" и "25154,2";

в разделе II:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "806179,1" и "55788,8" заменить соответственно цифрами "813279,1" и "62888,8";

в субпозиции "федеральный бюджет" цифры "251232,9" и "17935,2" заменить соответственно цифрами "258332,9" и "25035,2";

в подразделе 1:

в позиции "Всего" цифры "15609,4", "5978,6", "3617,8" и "2801,6" заменить соответственно цифрами "7709,4", "2478,6", "1717,8" и "301,6";

в субпозиции "федеральный бюджет" цифры "9920", "4360,4", "1900" и "2500" заменить соответственно цифрами "2020" и "860,4" и символами "-" и "-";

в задаче "Обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах":

в позиции "Всего" цифры "15609,4", "5978,6", "3617,8" и "2801,6" заменить соответственно цифрами "7709,4", "2478,6", "1717,8" и "301,6";

в субпозиции "федеральный бюджет" цифры "9920", "4360,4", "1900" и "2500" заменить соответственно цифрами "2020", "860,4" и символами "-" и "-";

позицию, касающуюся строительства парома для линии Усть-Луга-Балтийск (федеральный бюджет), исключить;

в подразделе 2:

в позиции "Всего" цифры "701098,1", "73615,6", "52404,3" и "48482,8" заменить соответственно цифрами "716098,1", "77115,6", "54304,3" и "58082,8";

в субпозиции "федеральный бюджет" цифры "153791,1", "13329,6", "11690,3" и "11930,8" заменить соответственно цифрами "168791,1", "16829,6", "13590,3" и "21530,8";

в задаче "Увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота":

в позиции "Всего" цифры "701098,1", "73615,6", "52404,3" и "48482,8" заменить соответственно цифрами "716098,1", "77115,6", "54304,3" и "58082,8";

в субпозиции "федеральный бюджет" цифры "153791,1", "13329,6", "11690,3" и "11930,8" заменить соответственно цифрами "168791,1", "16829,6", "13590,3" и "21530,8";

в мероприятии по увеличению пропускной способности российских морских портов:

в позиции "Всего" цифры "499440,1", "56549,6", "45940,3" и "35830,8" заменить соответственно цифрами "514440,1", "60049,6", "47840,3" и "45430,8";

в субпозиции "федеральный бюджет" цифры "153791,1", "13329,6", "11690,3" и "11930,8" заменить соответственно цифрами "168791,1", "16829,6", "13590,3" и "21530,8";

в позиции, касающейся строительства объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе, - всего, цифры "73207,1", "19203,6", "12458,7" и символы"-", "-", "-", относящиеся соответственно к 2018, 2019 и 2020 годам, заменить соответственно цифрами "97207,1", "19268,6", "12548,7", "5500", "6520" и "11825";

в субпозиции "федеральный бюджет" цифры "47296,9", "2809,4", "12458,7" и символы "-", "-", "-", относящиеся соответственно к 2018, 2019 и 2020 годам, заменить соответственно цифрами "71296,9", "2874,4", "12548,7", "5500", "6520" и "11825";

позицию, касающуюся строительства глубоководного порта в г. Балтийске (бухта Приморская), Калининградская область, - всего, изложить в следующей редакции:

"Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград	53964,9	-	-	-	-	-	135	110	10285,8	13390,5	16391,5	13652,1
в том числе:												
федеральный бюджет	8964,9	-	-	-	-	-	135	110	285,8	3390,5	1391,5	3652,1
внебюджетные источники	45000	-	-	-	-	-	-	-	10000	10000	15000	10000".