



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 ноября 2015 г. № 1277

МОСКВА

**О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, а также на возмещение части затрат российским организациям на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, в рамках подпрограммы "Транспортное машиностроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, а также на возмещение части затрат российским организациям на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, в рамках подпрограммы "Транспортное машиностроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2014 г. № 1223 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах

российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, а также на возмещение части затрат российским организациям на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, в рамках подпрограммы "Транспортное машиностроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 48, ст. 6863).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 27 ноября 2015 г. № 1277

### ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в Правила предоставления субсидий  
из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах  
российских лизинговых организаций при предоставлении скидки  
при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной  
осевой нагрузкой, а также на возмещение части затрат российским  
организациям на уплату процентов по кредитам, полученным  
в российских кредитных организациях на приобретение  
инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, в рамках  
подпрограммы "Транспортное машиностроение" государственной  
программы Российской Федерации "Развитие промышленности и  
повышение ее конкурентоспособности"**

1. В пункте 5:

а) подпункт "в" после слова "условий" дополнить словами ", целей и порядка";

б) дополнить подпунктом "и" следующего содержания:

"и) запрет конвертации в иностранную валюту средств, полученных из федерального бюджета."

2. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. В 2015 году субсидии лизинговой организации и покупателю вагонов предоставляются ежеквартально со дня подписания акта приема-передачи инновационных вагонов по договору лизинга с лизингополучателем либо по договору купли-продажи с покупателем вагонов, заключенным с 1 июля 2013 г. В случае использования кредитов, направленных на рефинансирование кредитов, полученных ранее, субсидии покупателю вагонов предоставляются со дня рефинансирования таких кредитов.

С 1 января 2016 г. субсидии лизинговой организации и покупателю вагонов предоставляются ежеквартально в течение 12 месяцев со дня

подписания акта приема-передачи инновационных вагонов по заключенному договору лизинга с лизингополучателем либо по заключенному договору купли-продажи с покупателем вагонов. В случае использования кредитов, направленных на рефинансирование кредитов, полученных ранее, субсидии покупателю вагонов предоставляются в течение 12 месяцев со дня рефинансирования таких кредитов."

3. Подпункт "д" пункта 25 изложить в следующей редакции:

"д) если срок субсидирования соответствующего инновационного вагона в 2015 году превышает 24 месяца, если срок субсидирования соответствующего инновационного вагона после 1 января 2016 г. превышает 12 месяцев;"

---