



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 ноября 2014 г. № 1213

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 43, ст. 4107; 2006, № 36, ст. 3829; 2007, № 21, ст. 2508; 2008, № 20, ст. 2366; № 41, ст. 4681; 2011, № 29, ст. 4481; 2013, № 50, ст. 6586).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 ноября 2014 г. № 1213

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в федеральную целевую программу
"Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

1. Позицию, касающуюся объемов и источников финансирования Программы, паспорта Программы изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования Программы	- объем финансирования Программы в 2002 - 2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 12790,7 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ - 12338,8 млн. рублей, на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей;
--	--

за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей.

Объем финансирования Программы в 2006 - 2015 годах не превысит 388573,3 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 272476 млн. рублей,

из них:

на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ - 237159,2 млн. рублей,

на капитальные вложения - 15732,8 млн. рублей,

на прочие расходы - 19584 млн. рублей;

за счет внебюджетных источников - 116097,3 млн. рублей".

2. В абзацах шестнадцатом и восемнадцатом раздела II слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ".

3. В разделе III:

а) в абзаце пятнадцатом слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";

б) в абзацах двадцать восьмом, сорок пятом, пятьдесят втором и шестьдесят седьмом слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,".

4. В разделе IV:

а) в абзаце третьем слова "Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" заменить словами "Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";

б) в абзаце шестнадцатом слова "финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "финансирования прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

в) в абзаце двадцать седьмом цифры "392893,3" заменить цифрами "388573,3", цифры "277272" заменить цифрами "272476";

г) в абзацах тридцать третьем и тридцать четвертом слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" в соответствующем падеже заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ," в соответствующем падеже.

5. В разделе V:

а) в абзаце девятнадцатом слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

б) в абзаце двадцатом слова "ежегодно, до 1 февраля" заменить словами "ежеквартально (ежегодно), до конца месяца, следующего за отчетным периодом", слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

в) в абзаце двадцать четвертом слова "Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство финансов Российской Федерации" заменить словами "Министерство экономического развития

Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации и Министерство образования и науки Российской Федерации".

6. В абзаце девятом раздела VI слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ".

7. Приложения № 1 - 5 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 ноября 2014 г. № 1213)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

**федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1. Объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции)	13700	16500	16200	27900	46300	44100	33000	34600	57800	72900	107600
2. Объем продаж в рамках кооперационных проектов	700	1700	3000	4200	17200	16000	16900	23100	10000	10700	11300
3. Объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники	200	500	1100	4000	4800	7500	5700	6300	6400	6800	7100

	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
4. Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера	100	380	430	460	770	590	1180	1560	4700	5000	5300
5. Объем продаж основных типов авиационной техники в натуральном выражении (единиц):											
Ил-96 (все модификации)	1	2	1	2	4	-	1	2	1	-	2
Ту-204 (все модификации)	6	5	4	8	6	8	2	6	-	1	1
RRJ (SSJ-100)	-	-	-	-	-	-	5	12	29	48	50
Бе-200 (все модификации)	-	1	1	1	-	-	1	-	-	4	5
Ми-38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Ка-62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	19
6. Количество патентов, получаемых ежегодно отраслевыми научными центрами и научно-исследовательскими институтами (единиц)	15	98	45	31	53	50	47	69	50	55	68

	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
7. Объем продаж авиационных двигателей	-	-	-	-	4200	5600	6300	9100	43300	46100	48400
8. Количество новых технологий в авиадвигателестроении (единиц)	-	-	-	-	5	3	4	7	3	3	3

ИНДИКАТОРЫ**по основным мероприятиям Программы**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Количество сертифицированных воздушных судов (единиц)	2	1	1	2	1	1	-	-	1	1
Объем продаж авиационной техники (самолетов)	13800	5090	16111	22626	11717	5880	12942	4069	7767	16047
Объем продаж авиационной техники (вертолетов)	-	-	-	-	-	-	-	-	3216	9177,1
Повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолетов Ил-96-300 и Ту-204-300:										
повышение регулярности вылета	0,95	0,97	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
снижение количества отказов и неисправностей покупного комплектующего оборудования самолета Ил-96-300 на 1000 часов полета	168	142	145	140	135	130	125	120	115	110

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 ноября 2014 г. № 1213)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы
Всего	17979,8	18829	19975,7	27149,3	30253,8	37007,6	44585,6	61408,2	62804,6	68579,7	388573,3
в том числе:											
средства федерального бюджета	8447,8	11411	12475	19448	22453	32141	35021,4	41929,3	43216,2	45933,3	272476

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы
средства внебюджетных источников	9532	7418	7500,7	7701,3	7800,8	4866,6	9564,2	19478,9	19588,4	22646,4	116097,3
прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно- исследовательских, опытно-конструктор- ских и технологи- ческих работ,- всего	14997	14160	14179,7	17472	22048	34900,6	43386,6	56843,2	58239,6	63982,7	340209,4
в том числе:											
средства федерального бюджета	6545	8418	9207	12963	17011	30376	34132,4	37689,3	39066,2	41751,3	237159,2
средства внебюджетных источников	8452	5742	4972,7	4509	5037	4524,6	9254,2	19153,9	19173,4	22231,4	103050,2

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы
капитальные вложения - всего	202,8	259	239	722	750	689	689	4050	4050	4082	15732,8
в том числе:											
средства федерального бюджета	202,8	259	239	722	750	689	689	4050	4050	4082	15732,8
прочие расходы - всего	2780	4410	5557	8955,3	7455,8	1418	510	515	515	515	32631,1
в том числе:											
средства федерального бюджета	1700	2734	3029	5763	4692	1076	200	190	100	100	19584
средства внебюджетных источников	1080	1676	2528	3192,3	2763,8	342	310	325	415	415	13047,1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
I. Группа мероприятий "текущие проекты"												
Всего	14607	14576	10947	12242,2	7615,7	4893,9	5435,2	5053,6	4580,6	3075,2	83026,4	
в том числе:												
средства федерального бюджета	5645	8028	4702,3	6679,9	3440,8	3201,7	3303	3122	2169,2	1335,9	41627,8	
средства внебюджетных источников	8962	6548	6244,7	5562,3	4174,9	1692,2	2132,2	1931,6	2411,4	1739,4	41398,7	
Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники												
Всего	4685	4286	6755	7173,2	4995,7	4813,9	4286,2	2957,6	3130,6	2294,6	45377,8	
в том числе:												
средства федерального бюджета	2045	1848	3380,3	3215,9	2098,8	3161,7	2403	1446	1545,2	755,2	21899,1	
средства внебюджетных источников	2640	2438	3374,7	3957,3	2896,9	1652,2	1883,2	1511,6	1585,4	1539,4	23478,7	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
Доработка и сертификация специализированной авиационной техники												
Всего	4235	2674	3883	4710,7	3798,1	4372,9	3876,2	2542,6	2715,6	1879,6	34687,7	доведение характеристик находящихся в серийном производстве и эксплуатации самолетов типа Ил-96 и Ту-204 до международных требований, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик с использованием результатов при создании Ил-96-400Т/М и Ту-204/214, сертификация самолета Ту-204СМ, вертолетов Ми-38 и Ка-62, развитие и
в том числе:												
средства федерального бюджета*	2045	1042	1944,3	2107,7	1650	3050,7	2303	1356	1545,2	755,2	17799,1	
из них по проектам:												
Бе-200*	300	226	148	133,5	166	36	37	37	-	-	1083,5	
Ил-96-400Т*	1040	75	80	-	-	-	-	-	-	-	1195	
Ту-204*	385	107	900	1526,6	925,8	874,2	-	-	-	-	4718,6	
Ан-124*	50	194	176	8,5	10	-	-	-	-	-	438,5	
Ми-38	200	365	473,2	398,3	497,2	1580	1521	998	945,4	239,7	7217,8	
Ка-62	70	75	167,1	40,8	51	560,5	745	321	599,8	515,5	3145,7	
средства внебюджетных источников	2190	1632	1938,7	2603	2148,1	1322,2	1573,2	1186,6	1170,4	1124,4	16888,6	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
												модернизация семейства самолетов Ту- 204/214/204СМ и поставка авиакомпаниям специализиро- ванных самолетов Бе-200, Ил-96-400Т/М, Ту-204/204СМ. Объем продаж авиационной техники в 2015 году - 25,2 млрд. рублей
	Поддержка системы послепродажного обслуживания авиационной техники											
Всего	450	1612	1760	1684,4	1197,6	441	410	415	415	415	8800	повышение конкуренто- способности русской авиационной техники, стимулирование спроса, рост объема продаж. Объем продаж
в том числе:												
средства федерального бюджета*	-	806	880	736,1	448,8	111	100	90	-	-	3171,9	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
средства внебюджетных источников	450	806	880	948,3	748,8	330	310	325	415	415	5628,1	услуг в 2015 году - 7,1 млрд. рублей
Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А												
Всего	-	-	1112	778,1	-	-	-	-	-	-	1890,1	разработка решений, обеспечивающих снижение
в том числе:												себестоимости производства двигателей семейства ПС-90,
средства федерального бюджета*	-	-	556	372,1	-	-	-	-	-	-	928,1	создание и сертификация конкуренто- способных двигателей для семейств самолетов Ту-204/204СМ, Ил-96-400Т/М
средства внебюджетных источников	-	-	556	406	-	-	-	-	-	-	962	
Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе												
Всего	9922	10290	4192	5069	2620	80	1149	2096	1450	780,7	37648,7	создание конкуренто- способного на внутреннем и внешнем рынках регионального самолета
в том числе:												
средства федерального бюджета*	3600	6180	1322	3464	1342	40	900	1676	624	580,7	19728,7	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
средства внебюджетных источников	6322	4110	2870	1605	1278	40	249	420	826	200	17920	
Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG), создание двигателя SaM146												
Всего	9922	10290	4192	5069	2620	80	1149	2096	1450	780,7	37648,7	объем продаж SSJ-100 в 2015 году - 48,5 млрд. рублей
в том числе:												
средства федерального бюджета*	3600	6180	1322	3464	1342	40	900	1676	624	580,7	19728,7	
из них												
на завершение НИОКР по самолету SSJ-100	-	-	-	-	-	-	-	1676	624	580,7	2880,7	
на разработку самолета SSJ NG	-	-	-	-	-	40	900	-	-	-	940	
средства внебюджетных источников	6322	4110	2870	1605	1278	40	249	420	826	200	17920	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты	
средства федерального бюджета*	-	-	4172,7	5463,1	9209,9	15626	23229,4	26957,3	27867	30215,5	142740,9		
средства внебюджетных источников	-	-	300	1005	2186,9	3162,4	7432,1	17547,3	17177	20907	69717,7		
Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов													
Всего	-	-	1860	2460,4	5968,4	12375,5	17038,3	22438,6	29067,6	28236,5	119445,3	начало продаж - 2017 год. Объем продаж до 2025 года не менее 847,5 млрд. рублей	
в том числе:													
средства федерального бюджета*	-	-	1630	1805,4	4531,5	10938,8	13176	12437,6	17049,6	15334,5	76903,4		
средства внебюджетных источников	-	-	230	655	1436,9	1436,7	3862,3	10001	12018	12902	42541,9		
Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн													
Всего	-	-	490	1212,2	2029,3	2806	7031,1	10522,7	7614,1	8905	40610,4	создание и сертификация конкурентоспо- собных двигателей, в том числе на базе научно-техничес-	
в том числе:													
средства федерального бюджета*	-	-	420	862,2	1279,3	1966	5319,4	5026,7	4166,1	5000	24039,7		

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
из них на разработку концепции создания семейства двигателей и разработку газогенератора базового двигателя с использованием научно-технического и технологического задела	-	-	258	709,2	912,3	-	-	-	-	-	1879,5	кого и технологического задела, формируемого в рамках мероприятий группы IV
средства внебюджетных источников	-	-	70	350	750	840	1711,7	5496	3448	3905	16570,7	
Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов												
Всего	-	-	2122,7	2795,5	3399,1	3606,9	6592,1	11543,3	8362,3	13981	52402,9	
в том числе:												
средства федерального бюджета - всего	-	-	2122,7	2795,5	3399,1	2721,2	4734	9493	6651,3	9881	41797,8	получение научных результатов, конструктивных

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
из них по направлениям:												
аэродинамика и прочность	-	-	1530,8	2115,9	2772	1221,2	2200	4993	3651,3	5681	24165,2	и технологи- ческих решений, обеспечивающих создание семейства конкуренто- способных ближне-средне- магистральных самолетов, летательных аппаратов для малой авиации и вертолетов
из них:												
на разработку крыла из ком- позиционных материалов для перспек- тивных самолетов	-	-	-	-	-	821,2	1500	1823	-	-	4144,2	
на проведение работ в рамках технологичес- кой платфор- мы "Новые полимерные композицион- ные материа- лы и технологии"	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	1100	2100	
на разработку и создание перспектив- ного скорост- ного вертолета	-	-	-	-	-	400	700	2500	1516,3	2692	7808,3	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" ("Самолет-2020")	-	-	-	-	-	-	-	220	685	1489	2394	
на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиаперевозок	-	-	-	-	-	-	-	450	450	400	1300	
авиационные материалы и технологии	-	-	305,5	352,3	86,1	-	-	1000	1000	1200	3943,9	создание и освоение новых материалов и технологий в
авиационные двигатели	-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	13,4	конструкции перспективной

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
												авиационной техники
бортовое оборудование и агрегаты	-	-	273	327,3	541	1500	2534	3500	2000	3000	13675,3	импортозаме- щение основных систем бортового оборудования и агрегатов
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	885,7	1858,1	2050,3	1711	4100	10605,1	
IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"												
Всего	2252,8	2459	2587	6278,5	8530,3	13225,3	8389	11750	13080	14282	82833,9	
в том числе:												
средства федерального бюджета	2252,8	2459	2587	6278,5	8530,3	13213,3	8389	11750	13080	14282	82821,9	
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций												
средства федерального бюджета - всего	202,8	259	239	722	750	689	689	4050	4050	4082	15732,8	создание современной научно-испытательной базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров
Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства												
Всего	2050	2200	2348	5556,5	7780,3	12536,3	7700	7700	9030	10200	67101,1	получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих создание конкурентоспособной авиационной техники, количество получаемых российских патентов в год - не менее 50 штук
в том числе:												
средства федерального бюджета*	2050	2200	2348	5556,5	7780,3	12524,3	7700	7700	9030	10200	67089,1	
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	
из них по направлениям:												
аэродинамика и прочность	580	623	615	623,4	831	3200	3000	3036	3470	3800	19778,4	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
авиационные материалы и технологии	463	497	489	512,6	831	1700	1700	1698,9	2250	2600	12741,6	
авиационные двигатели - всего	441,6	474	572	3782,2	5313,2	5787,8	1350	1282,8	1600	1800	22403,6	
в том числе:												
средства федерального бюджета*	441,6	474	572	3782,2	5313,2	5775,8	1350	1282,8	1600	1800	22391,6	
из них:												
разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей тягой от 9 до 18 тонн для гражданской авиации	-	-	-	3290	4674,2	4325,8	-	-	-	-	12290	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
завершение I этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологи- ческого демонстратора	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	94	
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	
бортовое оборудование и агрегаты	175,3	188	176	225,3	383	1400	1250	1132,3	1120	1300	7349,9	
международ- ное научное кооперацион- ное сотрудни- чество в области инно- вационных технологий	-	-	-	-	-	-	-	150	150	200	500	
научно-иссле- довательские работы в целях формирования и реализации	330	354	376	336,5	422,1	448,5	400	400	440	500	4007,1	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
V. Группа мероприятий "управление Программой"												
средства федерального бюджета *	50	54	57	63	70	100	100	100	100	100	794	уровень управления Программой, обеспечивающий достижение цели, решение задач Программы и повышение обоснованности принимаемых решений

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к указанной Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 ноября 2014 г. № 1213)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

и результаты реализации мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

в 2006 - 2008 годах

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
Всего	17979,8	18829	19975,7				
в том числе:							
средства федерального бюджета	8447,8	11411	12475				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
средства внебюджетных источников	9532	7418	7500,7				

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего	550	418,7	318,6	получение дополнения к сертификату типа самолета Бе-200ЧС на перевозку пассажиров; проект системы инженерной поддержки	выпуск документации на грузовой вариант и систему послепродажной поддержки	создание проекта инфраструктуры обслуживания и ремонта, получение сертификата программы обслуживания	предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:							
за счет средств федерального бюджета* - всего	300	225,6	147,9				
из них:							
на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций	200	139,6	91	объем продаж - 1 самолет	объем продаж - 1 самолет	объем продаж - 1 самолет	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки*	100	86	56,9				
за счет средств внебюджетных источников	250	193,1	170,7				
Реализация проекта Ил-96-400Т/М, разработка самолета, сертификация двигателя ПС-90А1, усовершенствование систем и агрегатов самолета Ил-96-300 с целью повышения уровня надежности и эксплуатационных характеристик, в том числе на соответствие международным требованиям с использованием	1690	236,3	250,5	выпуск конструкторской документации на самолет с экипажем из 3 человек	получение дополнения к сертификату типа самолета с экипажем из 3 человек; получение сертификата типа по шуму на местности (гл. IV приложения № 16 ИКАО), получение дополнений к сертификату типа самолета, обеспечивающих расширение	модернизация самолета Ил-96 - 400Т/М в части взлетно- посадочных устройств	предоплата авиакомпаний, лизинговых компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
результатов при создании Ил-96-400Т/М - всего							ожидаемых условий до высоты аэродрома 3000 м и соответствие требованиям ША и ШВ ИКАО, RNP-1 (выполнение полетов в P-RNAV), создание эскизного проекта универсального комплексного тренажера нового поколения
в том числе:							
за счет средств федерального бюджета* - всего	1040	75,3	79,8				
из них:							
на разработку самолета Ил-96-400Т/М, сертификацию двигателя ПС-90А1	330	75,3	79,8				
на повышение уровня надежности и улучшение эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300	710	-	-				
за счет средств внебюджетных источников	650	161	170,7				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
<p>Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту- 204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего</p> <p>в том числе:</p> <p>за счет средств федерального бюджета*</p>	770	214,7	1800	получение сертификата типа по шуму на местности в соответствии с нормами ИКАО	доработка систем самолета, проведение испытаний для получения дополнения к сертификату типа самолета на выполнение полетов по правилам полета над безориентирной местностью, увеличение ресурса агрегатов шасси до 8000 взлетов-посадок, противообледенительной системы воздухозаборника, системы контроля двигателя и вспомогательной силовой установки на 50 процентов; создание цифровых систем управления кондиционированием воздуха и	разработка эскизного проекта, подготовка рабочей конструкторской документации на самолет Ту-204СМ	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты
	385	107,4	900				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
за счет средств внебюджетных источников	385	107,3	900		регулированием давления; разработка эскизно-технического проекта универсального комплексного тренажера нового поколения		
Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего	50	300,7	233,1		получение дополнения к сертификату типа на модернизацию самолета Ан-124-100	сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации	кредиты коммерческих и государственных банков
в том числе: за счет средств федерального бюджета*	50	193,3	176,1				
за счет средств внебюджетных источников	-	107,4	57				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
Доработка вертолета Ми-38 - всего	1035	1353,2	946,4	доработка бортового радио-электронного комплекса	создание летных образцов	постройка ОП-1, летные испытания	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:							
за счет средств федерального бюджета*	200	365,2	473,2				
за счет средств внебюджетных источников	835	988	473,2				
Разработка вертолета Ка-62 - всего	140	150,4	334,2	разработка и выпуск рабочей конструкторской документации	разработка и выпуск рабочей конструкторской документации	разработка и выпуск рабочей конструкторской документации	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:							
за счет средств федерального бюджета*	70	75,2	167,1				
за счет средств внебюджетных источников	70	75,2	167,1				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего	450	1612	1760	объем оказанных услуг - 500 млн. рублей	объем оказанных услуг - 1100 млн. рублей	объем оказанных услуг - 4000 млн. рублей	собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний
-------	-----	------	------	---	--	--	--

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*	-	806	880				
за счет средств внебюджетных источников	450	806	880				

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего	-	-	1112			разработка решений, обеспечивающих снижение себестоимости промышленного производства двигателей семейства ПС-90	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:							
за счет средств федерального бюджета*	-	-	556				
за счет средств внебюджетных источников	-	-	556				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ- 100), создание двигателя SaM146 - всего	9922	10290	4192	разработка и выпуск рабочей конструкторской документации	изготовление статического самолета	изготовление летных образцов (2 самолета), начало летных испытаний	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:							
за счет средств федерального бюджета* - всего	3600	6180	1322				
из них:							
на создание самолета	2412	4323,1	935,4				
на создание двигателя	1188	1856,9	386,6				
за счет средств внебюджетных источников	6322	4110	2870				

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего	1070	1740	1912	подписание контрактов на участие в проектах,	создание производства полного цикла (от	разработка концепции международного	собственные средства предприятий-
в том числе:							

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
за счет средств федерального бюджета*	500	870	956	начало проектирования, организация производства в	проектирования до сдачи), переход к производству более сложных изделий по	сотрудничества по созданию перспективного двигателя для гражданской авиации;	участников международных программ
за счет средств внебюджетных источников	570	870	956	рамках кооперационных проектов, начало поставок; объем реализации в рамках кооперационных проектов - 1700 млн. рублей	кооперации, реконструкция и оснащение производственных мощностей; объем реализации в рамках кооперационных проектов - 3000 млн. рублей	расширение кооперационного сотрудничества, развертывание конструкторских работ и производства в рамках международных проектов; начало изучения возможностей международного сотрудничества по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов; объем реализации в рамках кооперационных проектов - 4200 млн. рублей	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего			1860				завершение разработки аванпроекта на основе концепции, разработанной в рамках подгруппы по формированию научно-технического задела	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:	-	-						
за счет средств федерального бюджета*	-	-	1630					
за счет средств внебюджетных источников	-	-	230					

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего	-	-	490				разработка концепции создания семейства перспективных двигателей и опытно-конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне-среднемагистральных самолетов	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета*	-	-	420					
за счет средств внебюджетных источников	-	-	70					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего	-	-	2122,7
в том числе:	-	-	
за счет средств федерального бюджета - всего	-	-	2122,7
из них по направлениям:			
аэродинамика и прочность	-	-	1530,8
авиационные материалы и технологии	-	-	305,5
авиационные двигатели	-	-	13,4
бортовое оборудование и агрегаты	-	-	273

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего	202,8	259	239	создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация
в том числе за счет средств федерального бюджета	202,8	259	239	

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего	2050	2200	2348	
в том числе:				
за счет средств федерального бюджета* - всего	2050	2200	2348	
из них по направлениям:				
аэродинамика и прочность	580	623	615	анализ состояния, программы и прогнозы развития в области аэродинамики и прочности; повышение безопасности полетов; увеличение топливной эффективности самолетов на 20 - 30 процентов

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
авиационные материалы и технологии	463,1	497	489	анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий, включая технологии авиационных агрегатов и систем, увеличение объема применения в силовых конструкциях композиционных и интеллектуальных материалов на основе нанотехнологий до 60 процентов массы конструкции, обеспечение ресурса конструкции более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и уменьшение стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением стоимости на 15 процентов, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, календарных сроков эксплуатации свыше 40 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов, повышение надежности агрегатов и систем			
авиационные двигатели - всего	441,6	474	572	анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения, создание 16 критических технологий, снижение удельного расхода топлива на 10 - 15 процентов, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, создание систем управления с увеличенной в 10 - 15 раз наработкой на отказ, наработка на выключение в полете до 200 тыс. часов, выполнение экологических требований к авиационной технике			

в том числе:

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
завершение первого этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора	-	-	94	определение параметров двигателя в высотных условиях, определение влияния внешних воздействий на характеристики узлов двигателя, корректировка математической модели двигателя			
бортовое оборудование и агрегаты	175,3	188	176	анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования, программы и проекты развития, расширение функциональности бортового оборудования, снижение стоимости комплексов бортового радиоэлектронного оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, повышение надежности систем на 20 - 30 тыс. часов, повышение безопасности полетов, обеспечение комфорта для пассажиров, обеспечение международной кооперации по бортовому радиоэлектронному оборудованию			
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	330	354	376	подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности			
концепция программы создания перспективной	60	64	-	проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика перспективных образцов, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
авиационной техники				экономические расчеты, выбор параметров перспективной авиационной техники, разработка аванпроекта			
концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета	-	-	60	проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты			
концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)	-	-	60	проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты			
V. Группа мероприятий "управление Программой"							
Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего	50	54	57	уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ			
в том числе за счет средств федерального бюджета*	50	54	57				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	

Всего 27149,3 30253,8

в том числе:

средства
федерального бюджета 19448 22453

средства
внебюджетных
источников 7701,3 7800,8

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего	334,9	356	получение сертификата типа ограниченной категории на самолет Бе-200ЧС-Е (пожарный)	улучшение эксплуатационных характеристик и повышение надежности самолетов типа Бе-200ЧС	создание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормам	предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты
--	-------	-----	--	---	---	---

в том числе:

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств федерального бюджета* - всего	133,5	166			объем продаж - 13 единиц	
из них:						
на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций	84,2	104				
на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки*	49,3	62				
за счет средств внебюджетных источников	201,4	190				
Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение	3422,6	2225,8	завершение разработки рабочей конструкторской документации, проведение испытаний на летающей лаборатории в	проведение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета	объем продаж - 47 единиц	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы,

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего			обеспечение сертификации двигателя ПС-90А2			кредиты
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета*	1526,6	925,8				
за счет средств внебюджетных источников	1896	1300				
Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего	18,5	20	сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов	сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение	поддержание технологическо-производственного потенциала российских предприятий до принятия	кредиты коммерческих и государственных банков
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета*	8,5	10				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	10	10	Ан-124, находящихся в эксплуатации	модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации	согласованного с Украиной решения о возобновлении серийного производства	
Доработка вертолета Ми-38 - всего	866,9	1094,3	выпуск конкурентной документации и изготовление агрегатов и систем для опытных образцов вертолетов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В; подготовка к летным испытаниям ИКБО-38 на опытном образце вертолета ОП-2 с двигателями PW127/5		сертификация вертолета; объем продаж на внутреннем рынке - 6 единиц	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета*	398,3	497,2				
за счет средств внебюджетных источников	468,6	597,1				
Разработка вертолета Ка-62 - всего	88,8	102	проведение работ по обеспечению постройки опытных летных образцов		объем продаж на внутреннем рынке - 29 единиц	собственные средства участников Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета*	40,8	51				
за счет средств внебюджетных источников	48	51				
Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники						
Всего	1684,4	1197,6	объем оказанных услуг - 4800 млн. рублей	объем оказанных услуг - 7500 млн. рублей	объем оказанных услуг в 2015 году - 7100 млн. рублей	собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета*	736,1	448,8				
за счет средств внебюджетных источников	948,3	748,8				
Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А						
Всего	778,1	-	проведение летных испытаний, получение сертификата типа на			собственные средства участников
в том числе:						

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств федерального бюджета*	372,1	-	модификации двигателя ПС-90А			Программы, кредиты
за счет средств внебюджетных источников	406	-				
Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе						
Создание нового регионального самолета						
Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146 - всего	5069	2620	проведение летных сертификационных испытаний, поставка 4 опытных двигателей SaM146, получение сертификата EASA на двигатель SaM146	получение сертификата типа Авиарегистра МАК на двигатель SaM146, получение сертификата типа Авиарегистра МАК на самолет	объем продаж SSJ-100 - 144 единицы	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета* - всего	3464	1342				
из них:						
на создание самолета	3114	1342				
на создание двигателя	350	-				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	1605	1278				
II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"						
Всего в том числе:	2097,9	2641	расширение производства самолетных компонентов и продолжение проектно-конструкторских работ по международной программе конвертации; разработка концепции международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов; объем реализации в рамках кооперационных проектов - 17200 млн. рублей	техническое перевооружение и наращивание мощностей для увеличения объемов производства компонентов по международным программам; завершение проектно-конструкторских работ по международной программе конвертации; запуск международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов; объем реализации в рамках	объем реализации в рамках кооперационных проектов в 2015 году - 11300 млн. рублей	собственные средства предприятий-участников международных программ
за счет средств федерального бюджета*	963,9	1202				
за счет средств внебюджетных источников	1134	1439				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	

кооперационных проектов - 16000 млн. рублей

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего в том числе:	2460,4	5968,4	завершение разработки эскизного проекта семейства БСМС	начало рабочего проектирования самолета МС-21	создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов. Начало продаж - 2017 год. Объем продаж до 2025 года не менее 847,5 млрд. рублей	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты
за счет средств федерального бюджета*	1805,4	4531,5				
за счет средств внебюджетных источников	655	1436,9				

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего в том числе:	1212,2	2029,3	опытно-конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне-среднемагистральных самолетов	изготовление и автономные испытания экспериментальных узлов газогенератора: компрессора	создание нового поколения двигателей для семейства ближне-среднемагистральных самолетов	собственные средства участников Программы, кредиты
-----------------------	--------	--------	--	---	---	--

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств федерального бюджета*	862,2	1279,3				высокого давления, камеры сгорания и турбины высокого давления
за счет средств внебюджетных источников	350	750				
Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов						
Всего	2795,5	3399,1				
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета - всего	2795,5	3399,1				
из них по направлениям:						
аэродинамика и прочность	2115,9	2772	достижение улучшения топливной эффективности нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов по совокупности направлений - аэродинамика, силовая установка и			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	

авиационные материалы и технологии	352,3	86,1	массовое совершенство планера и систем, которое обосновано применением новых технологий и конструкционных материалов; снижение расхода топлива на 10 - 15 процентов, массы пустого снаряженного самолета на 25 - 30 процентов, уровня прямых операционных расходов на 15 процентов;		
авиационные двигатели	-	-	внедрение процессов сопровождения разработки и сертификации бортового радиоэлектронного оборудования в соответствии с международными стандартами		
бортовое оборудование и агрегаты	327,3	541			

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего	722	750	создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация		
в том числе за счет средств федерального бюджета	722	750			

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего 5556,3 7780,3

в том числе:

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств федерального бюджета* - всего	5556,3	7780,3				
из них по направлениям:						
аэродинамика и прочность	623,4	831	<p>анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;</p> <p>разработка технических решений и создание научно- технического задела, обеспечивающего повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 -15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза;</p> <p>формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники</p>			
авиационные материалы и технологии	512,6	831	<p>анализ состояния, программы и прогнозы развития в области материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем;</p> <p>разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионно-стойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металло-композиционных, суперсплавов, интерметаллидных, включая "естественные" композиты);</p>			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	

увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов);
 применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;
 создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов;
 применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;
 обеспечение ресурса конструкций более 60 тысяч летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

авиационные двигатели	3782,2	5313,2	анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения; разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателей на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание
-----------------------	--------	--------	---

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
			примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов			
бортовое оборудование и агрегаты	225,3	383	анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов; разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем; повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования			
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	336,5	422,1	подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
концепция программы создания широко-фюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета	76,5	-	проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты			
V. Группа мероприятий "управление Программой"						
Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей-участников Программы - всего	63	70	уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ			
в том числе	63	70				
за счет средств федерального бюджета*						

в 2011 - 2013 годах

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
Всего	37007,6	44585,6	61408,2					
в том числе:								
средства федерального бюджета	32141	35021,4	41929,3					
средства внебюджетных источников	4866,6	9564,2	19478,9					

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего	156	152	148	расширение эксплуатационных возможностей. Повышение надежности	построение системы после-продажного обслуживания (каталог сборочных единиц, ремонтная документация)	расширение эксплуатационных характеристик в части назначенных ресурсов и сроков службы	создание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормам	предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты
--	-----	-----	-----	--	---	--	---	---

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
в том числе:							объем продаж к 2015 году - 13 единиц	
за счет средств федерального бюджета	36	37	37					
за счет средств внебюджетных источников	120	115	111					
Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214,	1181,8	-	-	постройка второго летного образца самолета Ту-204СМ. Разработка и передача в Авиарегистр МАК доказательной сертификационной документации для получения дополнения к сертификату типа;	расширение ожидаемых условий эксплуатации, получение дополнения к сертификату типа с картой данных в соответствии с техническим заданием на модификацию Ту-204СМ		объем продаж к 2015 году - 47 единиц	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего				получение сертификата типа по шуму на местности				
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета*	874,2	-	-					
за счет средств внебюджетных источников	307,6	-	-					
Доработка вертолета Ми-38 - всего	1914,6	2519,2	1257,4	агрегатная сборка опытных образцов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В,	завершение оборудования опытных образцов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В и начало летно-доводочных испытаний, постройка Ми-38 ОП-4	агрегатная сборка опытного образца вертолета ОП-4 с двигателями ТВ7-117В;	сертификация вертолет;. объем продаж - 6 единиц	собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	1580	1521	998	проведение первого этапа летно-доводочных испытаний		проведение заводских сертификационных испытаний		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
				комплекса ИБКО-38 на вертолете Ми-38 ОП-2				летных образцов и наземных ресурсных сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем вертолета
за счет средств внебюджетных источников	334,6	998,2	259,4					
Разработка вертолета Ка-62 - всего	1120,5	1205	1137,2	рабочая конструкторская документация на доработку вертолета и его систем под альтернативную силовую установку	изготовление второго опытного образца Ка-62 для проведения летных сертификационных испытаний	выполнение полетов по программе сертификационных заводских испытаний в объеме 2013 года. Изготовление дополнительного летного образца для сертификационных испытаний	объем продаж - 29 единиц	собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	560,5	745	321					
за счет средств внебюджетных источников	560	460	816,2					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники								
Всего	441	410	415	объем оказанных услуг - 5700 млн. рублей	объем оказанных услуг - 6300 млн. рублей	объем оказанных услуг - 6400 млн. рублей		собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета*	111	100	90					
за счет средств внебюджетных источников	330	310	325					
Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе								
Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG)								
Всего	80	1149	2096					
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	40	900	1676					
за счет средств внебюджетных источников	40	249	420					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования	
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года		
из них:									
на завершение НИОКР самолета SSJ-100, всего	-	-	2096				дополнение к сертификату типа на воздушное судно с увеличенной дальностью и взлетным весом; повышение эксплуатационной эффективности; расширение функционала воздушного судна	объем продаж к 2015 году - 144 единицы	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:									
за счет средств федерального бюджета	-	-	1676						
за счет средств внебюджетных источников	-	-	420						
на разработку самолета SSJ NG, всего	80	1149	-	разработка технического предложения	разработка эскизного проекта				
в том числе:									
за счет средств федерального бюджета	40	900	-					собственные средства участников Программы, кредиты	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	40	249	-					

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего	12375,5	17038,3	22438,6	разработка конструкторской документации	завершение разработки рабочей конструкторской документации на МС-21 (200, 300)	разработка рабочей конструкторской документации на планер и системы самолета МС-21-300, элементы планера самолета МС-21-200;	создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов; начало продаж - 2017 год; объем продаж до 2025 года не менее 847,5 млрд.рублей	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	10938,8	13176	12437,6	на МС-21 (200, 300) (окончание - 2013 год); разработка технических проектов, ICD и спецификаций систем; проектирование и изготовление стендов; подготовка производства опытных	документации на МС-21 (200); разработка рабочей конструкторской документации на МС-21 (300); начало изготовления и испытания прототипов систем самолета; подготовка производства опытных образцов	МС-21-300, элементы планера самолета МС-21-200; разработка комплекта эксплуатационной документации; изготовление и испытания		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	1436,7	3862,3	10001	образцов (окончание - 2015 год); начало изготовления опытных образцов для испытаний (окончание - 2016 год); начало работ по сертификации самолета	(окончание - 2015 год); изготовление опытной партии; работы по подготовке к сертификации самолета; начало подготовки к летным испытаниям	прототипов систем самолета; изготовление стендов и начало стендовых испытаний; подготовка опытного производства и начало изготовления опытных образцов самолета МС-21-300 (статического, ресурсного и 1-го летного) для проведения испытаний		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн								
Всего	2806	7031,1	10522,7	разработка технического проекта базового двигателя и создание двигателя-демонстратора (окончание - 2012 год)	завершение разработки технического проекта и создания двигателя-демонстратора, начало испытаний двигателя-демонстратора	завершение испытаний двигателя-демонстратора	создание нового поколения двигателей для семейства ближне-среднемагистральных самолетов	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	1966	5319,4	5026,7					
из них:								
на выпуск рабочей конструкторской документации на двигатель ПД-14, изготовление и испытания двигателей	-	1869,4	5026,7					
за счет средств внебюджетных источников	840	1711,7	5496					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего	3606,9	6592,1	11543,3					
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета - всего	2721,2	4734	9493					
за счет средств внебюджетных источников	885,7	1858,1	2050,3					собственные средства участников Программы, кредиты
из них по направлениям:								
аэродинамика и прочность	1919,4	3740	6605,8					
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	1221,2	2200	4993					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	698,2	1540	1612,8					
из них:								
на разработку крыла из композиционных материалов для перспективных самолетов	1519,4	3040	3423,8	разработка электронного макета на консоль крыла самолета MC-21-200;	завершение разработки конструкторской документации; изготовление крыла самолета MC-21-200;	разработка технологий изготовления элементов из композиционных материалов;	разработка конструкторской документации на консоль крыла самолета SSJ NG и изготовление опытного образца крыла	
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	821,2	1500	1823	разработка конструкторской документации на консоль крыла MC-21-200	разработка эскизного проекта на консоль крыла	разработка нормативно-методического обеспечения изготовления, испытаний и сертификации конструкций из композиционных материалов, в том числе		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	698,2	1540	1600,8	(окончание - 2012 год); разработка технического предложения на консоль крыла самолета SSJ NG (окончание - 2012 год)	самолета SSJ NG (окончание - 2014 год)	крыла для перспективной авиационной техники		
на разработку и создание перспективного скоростного вертолета	400	700	2500	проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых	проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых	разработка аванпроекта; разработка технического задания на опытно-	разработка рабочей конструкторской документации на перспективный скоростной вертолет	
в том числе за счет средств федерального бюджета	400	700	2500	конструкторских и технологических решений (окончание - 2013 год); разработка инженерной записки	конструкторских и технологических решений (окончание - 2013 год); разработка аванпроекта (окончание - 2013 год)	конструкторскую работу; подготовка заявки на сертификацию		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" ("Самолет - 2020")	-	-	220					проведение маркетинговых исследований и формирование требований к перспективным программам (MR&O, предварительная версия); анализ уровня отечественных технологий для разработки ЛА проекта "Самолет 2020"; выбор перспективных направлений развития проекта; разработка вариантов конструктивно-технологического облика
в том числе за счет средств федерального бюджета	-	-	220					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
								перспективных летательных аппаратов и силовых установок проекта "Самолет-2020"
на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиаперевозок	-	-	462					разработка программы целевой модернизации воздушных судов малой авиации; изготовление опытного образца - летающей лаборатории для отработки методик и технологий технического перевооружения воздушных
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	-	-	450					
за счет средств внебюджетных источников	-	-	12					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
авиационные материалы и технологии	-	-	1000					судов для местных авиационных перевозок
в том числе:								внедрение перспективных материалов и технологий для усовершенствования и создания принципиально новых конструкций деталей и узлов вертолетных двигателей (снижение веса турбины на 10 - 15 процентов, повышение коэффициента использования материалов в 2 - 3 раза), мотогондол
за счет средств федерального бюджета	-	-	1000					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
авиационные двигатели	-	-	-				перспективных самолетных двигателей (снижение трудоемкости до 25 процентов и материалоемкости до 15 процентов)	
бортовое оборудование и агрегаты	1687,5	2852	3937,5	разработка эскизно-технического проекта базового интегрированного комплекса бортового оборудования перспективных самолетов и	разработка рабочей конструкторской документации на базовый интегрированный комплекс бортового оборудования и базовый комплекс унифицированных агрегатов	изготовление опытных образцов; проведение испытаний комплекса бортового оборудования; разработка технического проекта и макетирование интегрирован-	сертификация базовых комплексов в составе самолетов и вертолетов	
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	1500	2534	3500					
за счет средств внебюджетных источников	187,5	318	437,5					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

вертолетов;
разработка
эскизно-техни-
ческого
проекта
базового
комплекса
унифициро-
ванных
агрегатов
(самолетного
и вертолет-
ного)

ного комплекса
унифицирован-
ных агрегатов

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего	689	689	4050	создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация
в том числе за счет средств федерального бюджета	689	689	4050	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего 12536,3 7700 7700

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 12524,3 7700 7700

за счет средств внебюджетных источников 12 - -

из них:

по направлениям:

аэродинамика и прочность 3200 3000 3036

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 3200 3000 3036

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов; разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза;
 формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

авиационные материалы и технологии

1700 1700 1698,9

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем;
 разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионно-стойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты);
 увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов);
 применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;
 создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов; применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета	1700	1700	1698,9
--------------------------------------	------	------	--------

авиационные двигатели	5787,8	1350	1282,8
-----------------------	--------	------	--------

в том числе:

за счет средств федерального бюджета	5775,8	1350	1282,8
--------------------------------------	--------	------	--------

анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения;
разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
из них:								
разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателе-строения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн	4325,8	-	-					производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NO _x на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов
за счет средств внебюджетных источников	12	-	-					
бортовое оборудование и агрегаты в том числе	1400	1250	1132,3					анализ состояния и прогноз развития в области бортового радио-электронного оборудования и авиационных агрегатов; разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств федерального бюджета	1400	1250	1132,3	высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем; повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования				
международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий	-	-	150	разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективным экологическим требованиям; разработка проекта двухтопливного ЛА для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин; разработка системы ламинаризации обтекания перспективного пассажирского самолета; разработка активных методов снижения шума закрылков самолета до 2 dB; гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными, используемыми в ведущих аэрокосмических центрах				
в том числе за счет средств федерального бюджета	-	-	150					
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации	448,5	400	400	подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
государственной политики в сфере авиационной деятельности								
в том числе за счет средств федерального бюджета	448,5	400	400					
V. Группа мероприятий "управление Программой"								
Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего	100	100	100	уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ				
в том числе								
за счет средств федерального бюджета*	100	100	100					

на 2014 - 2015 годы

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	проект в целом до 2015 года	
Всего	62804,6	68579,7				
в том числе:						
средства федерального бюджета	43216,2	45933,3				
средства внебюджетных источников	19588,4	22646,4				
I. Группа мероприятий "текущие проекты"						
Доработка и сертификация специализированной авиационной техники						
Доработка вертолета Ми-38 - всего	1516	826,8	завершение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем вертолета	сертификация вертолета; получение сертификата типа; объем продаж - 6 единиц	сертификация вертолета. Объем продаж - 6 единиц	собственные средства участников Программы, кредиты,

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	945,4	239,7	подготовка доказательной документации для сертификации вертолета			средства инвесторов
за счет средств внебюджетных источников	570,6	587,1				
Разработка вертолета Ка-62 - всего	1199,6	1052,8	завершение разработки рабочей конструкторской документации на вертолет, на натурный стенд;	проведение ресурсных испытаний основных агрегатов вертолета;	объем продаж - 29 единиц	собственные средства участников Программы,
в том числе:						кредиты, средства инвесторов
за счет средств федерального бюджета	599,8	515,5	проведение сертификационных летных испытаний	разработка рабочей конструкторской документации для расширения условий эксплуатации вертолета;		
за счет средств внебюджетных источников	599,8	537,3		выполнение работ по расширению сертификата типа		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего	415	415				
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета*	-	-	объем оказанных услуг - 6800 млн. рублей	объем оказанных услуг - 7100 млн. рублей		собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний
за счет средств внебюджетных источников	415	415				

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Реализация проекта RRJ (SSJ-100)

Всего	1450	780,7				собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	624	580,7				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
за счет средств внебюджетных источников	826	200				
из них:						
на завершение НИОКР самолета SSJ-100 - всего	1450	780,7	повышение эксплуатационной эффективности; улучшение летно-технических характеристик	повышение топливной эффективности на 5 процентов; улучшение показателей летно-технических и взлетно-посадочных характеристик воздушного судна; снижение стоимости владения	объем продаж SSJ-100 - 144 единицы	
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	624	580,7	воздушного судна; снижение веса конструкции; расширение функционала			
за счет средств внебюджетных источников	826	200	воздушного судна; снижение стоимости владения			
III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"						
Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов						
Всего	29067,6	28236,5	разработка рабочей конструкторской	завершение изготовления	создание нового семейства ближне-	предоплата авиакомпаний,

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
в том числе за счет средств федерального бюджета	17409,6	15334,5	документации на самолеты МС-21-200, МС-21-300 под установку двигателя ПД-14; изготовление опытных образцов самолета (статического - окончание - 2015 год и ресурсного - окончание - 2016 год), начало статических испытаний самолета МС-21-300; изготовление 1-го летного образца самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney"	1-го летного образца самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney"; начало летных испытаний; изготовление 2 - 4-го летных образцов самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney"; начало изготовления 1-го опытного образца самолета МС-21-200 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" и 1-го образца самолета МС-21-300 с двигателями ПД-14 (окончание - 2017 год); проведение статических и ресурсных испытаний образцов самолета МС-21-300; работы по сертификации производства и	средне-магистральных самолетов; начало продаж - 2017 год; объем продаж до 2025 года не менее 847,5 млрд. рублей	собственные средства участников Программы, кредиты
за счет средств внебюджетных источников	12018	12902	окончание - 2015 год и ресурсного - окончание - 2016 год), начало статических испытаний самолета МС-21-300; изготовление 1-го летного образца самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" (окончание - 2015 год); начало изготовления 2 - 4-го летных образцов самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney"	1-го летного образца самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney"; начало изготовления 1-го опытного образца самолета МС-21-200 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" и 1-го образца самолета МС-21-300 с двигателями ПД-14 (окончание - 2017 год); проведение статических и ресурсных испытаний образцов самолета МС-21-300; работы по сертификации производства и		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
			(окончание - 2016 год); проведение стендовых испытаний агрегатов и систем самолета (окончание - 2017 год); корректировка конструкторской документации; выпуск ЭТД (версия 2)	корректировка конструкторской документации		
	Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн					
Всего	7614,1	8905	разработка рабочей документации	проведение наземных, стендовых и летных испытаний двигателя;	создание нового поколения двигателей для семейства ближне-средне-магистральных самолетов	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:			изготовление партии опытных двигателей	подготовка доказательной документации для сертификации двигателя		
за счет средств федерального бюджета	4166,1	5000	ПД-14 и мотогондол с реверсивным устройством;			
из них	4166,1	5000	на выпуск рабочей конструкторской документации на двигатель ПД-14,	проведение специальных и ресурсных испытаний		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
изготовление и испытания двигателей			опытного двигателя на стендах, обеспечивающих возможность			
за счет средств внебюджетных источников	3448	3905	начала летных испытаний опытного двигателя на летающей лаборатории			
Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов						
Всего	8362,3	13981				
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	6651,3	9881				
за счет средств внебюджетных источников	1711	4100				
из них по направлениям:						
аэродинамика и	4862,3	9281				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
прочность в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	3651,3	5681				
за счет средств внебюджетных источников	1211	3600				
из них:						
на проведение работ в рамках технологической платформы "Новые полимерные композиционные материалы и технологии" - всего	2200	2200	начало отработки технологии изготовления агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа; начало испытаний образцов на федеральном государственном унитарном предприятии "ЦАГИ"	завершение отработки технологии изготовления агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа; завершение испытаний образцов на федеральном государственном унитарном предприятии "ЦАГИ"	изготовление композитных агрегатов, оптимизированных по весовым и прочностным характеристикам, для перспективных самолетов	
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	1000	1100	начало отработки технологии изготовления агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа; начало испытаний образцов на федеральном государственном унитарном предприятии "ЦАГИ"	завершение отработки технологии изготовления агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа; завершение испытаний образцов на федеральном государственном унитарном предприятии "ЦАГИ"	изготовление композитных агрегатов, оптимизированных по весовым и прочностным характеристикам, для перспективных самолетов	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
за счет средств внебюджетных источников	1200	1100				
на разработку и создание перспективного скоростного вертолета	1516,3	2692	разработка эскизного проекта; изготовление летающей лаборатории	разработка технического проекта; разработка рабочей конструкторской документации на длинноцикловые детали; летные испытания летающей лаборатории	разработка рабочей конструкторской документации на вертолет	
в том числе за счет средств федерального бюджета	1516,3	2692				
на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" ("Самолет – 2020")	685	3989	разработка пакета перспективных концепций продуктов; оценка реализуемости маркетинговых требований; разработка перечня ключевых технологий, способных обеспечить заданные	доведение ключевых технологий до необходимого технологического уровня, включая расчетно-экспериментальные работы; проектирование, создание образцов, моделей и прототипов; их испытания		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
в том числе:			характеристики, и направлений расчетно-экспериментальных и технологических исследований по их доработке; первичная оценка потенциальных рисков программы, возможных направлений их минимизации			
за счет средств федерального бюджета	685	1489				
за счет средств внебюджетных источников	-	2500				
на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиаперевозок	461	400	разработка проекта действующей единой электронной системы, обеспечивающей сопровождение авиационной техники малой авиации на всех этапах жизненного цикла;	разработка электронной системы сопровождения процесса создания авиационной техники малой авиации; изготовление опытного образца-демонстратора технологий многоцелевого скоростного самолета		
в том числе:						

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
за счет средств федерального бюджета	450	400	изготовление опытного образца-демонстратора технологий многоцелевого самолета вместимостью до 15 - 19 мест для местных линий	вместимостью до 19 мест для местных воздушных линий; изготовление опытного образца-демонстратора технологий многоцелевого скоростного самолета вместимостью до 30 мест для местных воздушных линий		
за счет средств внебюджетных источников	11	-				
авиационные материалы и технологии	1000	1200	внедрение новейших технологий и материалов для повышения эрозионной стойкости лопаток компрессора в 10 раз, снижения трудоемкости изготовления деталей корпуса двигателя до 30 процентов, а также для изготовления	внедрение технологий, создание перспективных сплавов, обеспечивающих изготовление конструкций свободной турбины с повышенной прочностью, увеличение ресурса лопаток в 2 - 4 раза, повышение температуры стенки жаровой трубы	внедрение новейших технологий и материалов для создания двигателей 5-го поколения	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
			листочварных конструкций сложной конфигурации; разработка нормативной, технологической документации для сертификации мотогондол двигателей по требованиям Авиарегистра МАК и EASA	на 200 - 300°C, снижение веса колеса турбины на 35 процентов		
в том числе за счет средств федерального бюджета	1000	1200				
авиационные двигатели	-	-	-	-	-	
бортовое оборудование и агрегаты - всего	2500	3500				
в том числе:						

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
за счет средств федерального бюджета	2000	3000				
за счет средств внебюджетных источников	500	500				
из них:						
бортовое радиоэлектронное оборудование	1712,5	2112,5	разработка рабочей конструкторской документации и проведение	разработка сертификационной документации		
за счет средств федерального бюджета	1400	1800	интеграционных стендовых испытаний унифицированных базовых элементов	на системы бортового радиоэлектронного оборудования;		
за счет средств внебюджетных источников	312,5	312,5	бортового радиоэлектронного оборудования в составе интегрированных систем и комплексов, реализующих самолетные (вертолетные) функции	разработка доказательных материалов для Авиарегистра МАК по самолетным функциям, реализуемым комплектующим изделиям; разработка проектов доказательной документации для EASA на комплектующие изделия и системы		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
авиационные системы и агрегаты	787,5	1387,5	определение облика исполнительных систем самолетов	проведение исследований узлов и агрегатов базовых функциональных систем самолетов местных воздушных линий (9 - 19 мест)		
за счет средств федерального бюджета	600	1200	разработка рабочей конструкторской документации и изготовление компонентов интегрированных систем и агрегатов;	проведение испытаний опытных образцов интегрированных систем и агрегатов; выпуск рабочей конструкторской документации с литерой "О";		
за счет средств внебюджетных источников	187,5	187,5	изготовление опытных образцов вспомогательной силовой установки	проведение испытаний вспомогательной силовой установки; получение одобрения Авиарегистра МАК		

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных	4050	4082	создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким
---	------	------	---

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
центров - всего			направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация			
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	4050	4082				
Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства						
Всего	9030	10200				
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета - всего	9030	10200				
из них по направлениям:						
аэродинамика и прочность	3470	3800	анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов; разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающих повышение безопасности полетов (снижение частоты			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		

авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза;

формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

авиационные материалы и технологии

2250

2600

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем;
разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионно-стойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты);
разработка новой нормативной документации обработки высокоресурсных деталей, соответствующей современному уровню оборудования и инструментального обеспечения;
увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
авиационные двигатели	1600	1800	анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения;			

служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов);
 применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;
 создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов;
 разработка технологических процессов изготовления перспективных полимерных композиционных материалов, обеспечивающих снижение стоимости до 25 процентов;
 применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;
 обеспечение ресурса конструкций более 60 тысяч летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		

разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

бортовое оборудование и агрегаты

1120

1300

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов; разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем; повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		
международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий	150	200	разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективным экологическим требованиям; разработка проекта двухтопливного летательного аппарата для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин; разработка системы ламинаризации обтекания перспективного пассажирского самолета; разработка активных методов снижения шума закрылков самолета до 2 dB; гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными, используемыми в ведущих аэрокосмических центрах			
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	440	500	подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
		проект		проект		

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего	100	100	уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы; повышение обоснованности принимаемых решений; своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ		
в том числе за счет средств федерального бюджета*	100	100			

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к указанной Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 ноября 2014 г. № 1213)

О Б Ъ Е М Ы*

финансирования государственных капитальных вложений, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", в рамках подгруппы мероприятий по созданию материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год				
Всего	государственные капитальные вложения	202,8	259	239	722	750	13 560	689	689	4 050	4050	4 082				
в том числе:																
федеральное государственное унитарное предприятие	техническое перевооружение, реконструкция и	43,8	61	70	229	136	-	-	-	-	-	-	2002 - 2010 годы	3 системы 8 источников энерго-	обеспечение проведения новых видов испытаний, необходимых для	

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат			
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год						
"Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)	модернизация аэродинамических труб, испытательных стендов, компрессорных систем и систем энергоснабжения																снабжения	разработки и создания современных и перспективных летательных аппаратов, за счет более точного моделирования реальных условий полетов
федеральное государственное унитарное предприятие "Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область)	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы	30	49	56	193,6	108	-	-	-	-	-	-	2006 - 2010 годы	1 база 1 комплекс 2 системы		обеспечение возможности летных испытаний в темное время суток и при более сложных погодных условиях		
федеральное государственное унитарное предприятие	строительство Геленджикского приморского	46	50	-	140,4	-	-	-	-	-	-	-	2002 - 2009 годы	4,53 тыс. кв. метров		создание центра климатических испытаний в целях определения		

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат				
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год							
"Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов" (г. Москва)	центра климатических испытаний (г. Геленджик, Краснодарский край)																		работоспособности и ресурса материалов, подвергающихся атмосферному воздействию морского климата и морской среды
федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва)	техническое перевооружение экспериментальной базы (г. Москва)	54	35	40	5	-	-	-	-	-	-	-	2002 - 2009 годы	25 стендов	ввод в эксплуатацию модернизированной системы стенов тиристорного пуска приводных электродвигателей для обеспечения проведения испытаний моделей компрессоров перспективных двигателей гражданской авиационной техники				
	реконструкция системы оборотного водоснабжения испыта-	5	12	13	-	-	-	-	-	-	-	-	2002 - 2008 годы	1 система 3 стенда	реконструкция системы оборотного водоснабжения высотных стенов для обеспечения				

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год					
	тельных стендов (г. Лыткарино, Московская обл.)																проведения испытаний перспективных двигателей гражданской авиационной техники с высокими параметрами (расход воздуха, температура газа)
федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А. Чаплыгина" (г. Новосибирск)	реконструкция стендов прочностных испытаний	24	29	34	57	-	-	-	-	-	-	-	2006 - 2009 годы	1,73 тыс. кв. метров	обеспечение проведения прочностных испытаний авиационных конструкций на требуемом уровне		
государственные научные центры, организации и создаваемые в		-	23	26	97	506	13 560	689	689	4 050	4 050	4 082	-	-			

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год					
авиационной промышленности корпорации в соответствии с разрабатываемой проектно-сметной документацией - всего																	
из них:		-	11	6,5	21,3	150,2	4 114,7	176	231	1271,2	1429	1007,5					
организации, связанные с отработкой аэродинамики и прочности летательных аппаратов, - всего																	
в том числе:																	
федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродина-		-	9	1	20,8	104,2	3 628,7	139	185	1128,2	1269	907,5					

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
мический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)	техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	9	1	20,8	-	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы		проектная документация
	техническое перевооружение и	-	-	-	-	90	1 783	121	105	249	808	500	2010 - 2015 годы	10 участков	создание участков для изготовления специализированных

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год					
	реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 1-й этап																аэродинамических моделей и автоматизированного стенда для калибровки тензовесов
	техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	14,2	18	18	-	-	-	-	2010 - 2011 годы			проектная документация	

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)	техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 2-й этап	-	-	-	-	1827,7	-	80	879,2	461	407,5	2012 - 2015 годы	3 комплекса	реконструкция энерговоздушных комплексов для проведения аэродинамических исследований: трансформаторного комплекса, компрессорного комплекса и аэроохладительного аэродинамического комплекса	
	техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и стендов статических и ресурсных испытаний (проектные и изыскательские работы)	-	2	5,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы		проектная документация	

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
	техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и статических и ресурсных испытаний	-	-	-	-	46	486	37	46	143	160	100	2010 - 2015 годы	4 комплекса	реконструкция экспериментальной стендовой базы для отработки аэродинамических аппаратов, ресурсных и статических испытаний авиационных конструкций
организации, связанные с разработкой авиационных материалов и технологий - всего		-	3,5	4	15,2	123,7	2 670,2	97	150	853,7	665	904,5			
в том числе:															
федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно-исследовательский институт		-	-	-	5,7	48,7	1 217,7	57	120	298,7	185	557			

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
авиационных материалов" (г. Москва)	реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	2009 год		проектная документация
	реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований,	-	-	-	-	40	845,7	55	120	228,7	85	357	2010 - 2015 годы	1 система 3 комплекса	реконструкция и расширение мощностей испытательной базы для исследований и испытаний высокожаропрочных

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год					
	разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 1-й этап																и интерметаллидных никелевых сплавов для перспективных авиационных двигателей
	реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	8,7	2	2	-	-	-	-	2010 - 2011 годы			проектная документация	

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
	реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 2-й этап	-	-	-	-	-	370	-	-	70	100	200	2013 - 2015 годы	4 комплекса	реконструкция и развитие мощностей испытательной базы для исследований и испытаний конструкционных материалов для перспективных воздушных судов
открытое акционерное общество "Обнинское научно-производственное предприятие "Технология" (г. Обнинск, Калужская область)		-	3,5	4	9,5	75	1 452,5	40	30	555	480	347,5			

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
	техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органо-силикатных материалов, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	3,5	4	9,5	-	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы		проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
	техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органо-силикатных материалов, 1-й этап	-	-	-	-	60	549,5	24	30	170	170	155,5	2010 - 2015 годы	2 комплекса	реконструкция исследовательских и научно-производственных мощностей для отработки и выпуска остекления кабин пассажирских самолетов
	техническое перевооружение (реконструкция)	-	-	-	-	15	16	16	-	-	-	-	2010 - 2011 годы		проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год					
	научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органо-силикатных материалов, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)																
	техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследова-	-	-	-	-	-	887	-	-	385	310	192	2013 - 2015 годы	3 участка 1 комп-лекс	развитие научно-исследовательских и производственных мощностей для отработки и выпуска высоконагруженных		

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год	
	<p>тельских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органо-силикатных материалов, 2-й этап</p>															деталей и агрегатов из углепластика, изделий из стеклопластика радиотехнического назначения и керамики для гражданской авиационной техники
организации, связанные с разработкой авиационных двигателей, - всего		-	8,5	6,5	42,6	97,1	2 670,1	117	129	986,1	550	888				

в том числе:

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва)		-	8,5	6,5	42,6	97,1	2 670,1	117	129	986,1	550	888			
	техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино)	-	8,5	6,5	42,6	-	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы		проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год					
	Московской области), 1-й этап (проектные и изыскательские работы)																
	техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 1-й этап	-	-	-	-	89	1 723,1	100	89	984,1	181,6	368,4	2010 - 2015 годы	1 система 3 комплекса	реконструкция и оснащение высотных стендов для испытаний перспективных высокоэффективных узлов, систем двигателя ПД-14 и других перспективных двигателей для гражданской авиационной техники		

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
	техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 2-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	8,1	59	17	40	2	-	-	2010 - 2013 годы		проектная документация
	техническое перевооружение и реконструкция эксперимен-	-	-	-	-	-	888	-	-	-	368,4	519,6	2014 - 2015 годы	2 комплекса	реконструкция высотной компрессорной станции для обеспечения

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год					
	тально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 2-й этап																испытаний перспективных двигателей и их узлов
организации, связанные с разработкой бортового радиоэлектронного оборудования, - всего		-	-	4	7,5	55	1 409	52	45	316	556	440					

в том числе:

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем" (г. Москва)		-	-	4	7,5	55	1 409	52	45	316	556	440			
	техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радио-электронного оборудования, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	4	7,5	-	-	-	-	-	-	-	2008 - 2009 годы		проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
	техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радио-электронного оборудования, 1-й этап	-	-	-	-	35	786	35	35	125	391	200	2010 - 2015 годы	2 комплекса	создание комплекса полунатурного моделирования и валидации бортового радиоэлектронного оборудования самолета МС-21. Создание комплекса стендов прототипирования перспективных систем и компонентов бортового радио-электронного оборудования для гражданской авиационной техники
	техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радио-электронного оборудования,	-	-	-	-	20	17	17	-	-	-	-	2010 - 2011 годы		проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год					
	2-й этап (проектные и изыскательские работы)																
	техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радио-электронного оборудования, 2-й этап	-	-	-	-	-	606		10	191	165	240	2012 - 2015 годы	1 система 2 комплексы	создание комплексного стенда полунатурного моделирования и валидации агрегатов и бортовых систем самолетов гражданской авиации		
	организации, связанные с отработкой технологий летных испытаний авиационной техники, - всего	-	-	5	10,5	80	2 696	247	134	623	850	842					

в том числе:

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
открытое акционерное общество "Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область)		-	-	5	8,5	70	2 503	215	117	579	800	792			
	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	2008 - 2009 годы		проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 1-й этап	-	-	-	-	60	1 261	199	117	579	366	-	2010 - 2014 годы	1 система 2 комплекса	доведение наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами аэродрома "Раменское" до требований категорированного аэродрома для обеспечения летно-конструкторских и сертификационных испытаний создаваемой авиационной техники, проведения опережающих исследований, отработки и сертификационных испытаний бортового оборудования на летающих лабораториях

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	10	16	16	-	-	-	-	2010 - 2011 годы		проектная документация
	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап	-	-	-	-	-	1226	-	-	-	434	792	2014 - 2015 годы	2 комплекса	развитие наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами до требований международных норм на аэродроме и полигонах аэроузла "Раменское"

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)		-	-	-	2	10	193	32	17	44	50	50			
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2009 год	проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
	техническое перевооружение стендов для летных испытаний, 1-й этап	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2010 год	3 комплекса	создание комплексов для сбора, передачи и отработки параметров полета при проведении летных испытаний авиационной техники
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний, 1-й этап	-	-	-	-	-	84	21	16	30	17	-	2011 - 2014 годы	3 комплекса	создание комплексов по отработке и оснащению самолетов-лабораторий системами для проведения летных испытаний
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	-	12	11	1	-	-	-	2011 - 2012 годы		проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий, 2-й этап	-	-	-	-	-	97	-	-	14	33	50	2013 - 2015 годы	1 комплекс	создание самолета-лаборатории для проверки радиотехнических и оптических средств взлета и посадки в соответствии с нормативными требованиями

* Распределение ресурсов по инвестиционным объектам уточняется ежегодно.

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 - всего
на доработку самолета Ту-204 и повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета, в том числе на соответствие международным требованиям, с использованием результатов для глубокой модернизации самолетов семейства Ту-204/214 (Ту-204СМ)	повышение технико-экономических показателей самолета Ту-204 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета), сертификация Ту-204СМ, проведение маркетинговых исследований по самолету Ту-204СМ, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок	60	-	325	582,3	435,8	120,2	-	-	-	-	1523,3

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 - всего
на развитие семейства самолетов Ан-124	организационно-техническое обеспечение освоения новых технологий, формирование и реализация программ сертификации авиационной техники и оборудования, маркетинговые исследования, осуществление рекламной деятельности, страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок	50	193,3	176,1	8,5	10	-	-	-	-	-	437,9
на доработку и сертификацию модификаций двигателя ПС-90А	сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов	-	-	100	197	-	-	-	-	-	-	297
Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники	формирование организационно-технического и нормативно-технического обеспечения системы	-	806	880	736,1	448,8	111	100	90	-	-	3171,9

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 - всего
	послепродажного обслуживания, внедрение эффективных систем управления техническим обслуживанием и ремонтом авиационной техники на базе информационных технологий, разработка логистических схем, создание пилотных элементов системы послепродажного обслуживания											
Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146	сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок	540	741	93	572	658	-	-	-	-	-	2604
Поддержка международного кооперационного сотрудничества - всего	адаптация проектного и производственного потенциала отрасли к новой системе нормативно-технических требований,	500	870	956	963,9	1202	-	-	-	-	-	4491,9

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 - всего
Перспективная авиационная техника - всего		-	-	402,2	508	807,2	-	-	-	-	-	1717,4
из них:												
на создание нового семейства ближне-средне-магистральных самолетов	сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов	-	-	240,2	355	440,2	-	-	-	-	-	1035,4
на создание семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн	сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов	-	-	162	153	367	-	-	-	-	-	682
Формирование научно-технологического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства	освоение, сертификация новых технологических процессов в области авиационного газотурбинного двигателестроения	-	-	-	2100	1020,2	744,8	-	-	-	-	3865

