ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 марта 2026 г. № 300

МОСКВА

Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации

В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Установить экспериментальный правовой режим в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации.

2. Утвердить прилагаемую Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации.

3. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников Министерства экономического развития Российской

Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству и иным федеральным органам исполнительной власти в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 марта 2026 г. № 300

П Р О Г Р А М М А

экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации

I. Направление разработки, апробации и внедрения цифровых и технологических инноваций

1. Направлением разработки, апробации и внедрения цифровых и технологических инноваций в соответствии с частью 2 статьи 1 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об экспериментальных правовых режимах) являются проектирование, производство и эксплуатация транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств и гражданских беспилотных воздушных судов, аттестация их операторов, предоставление транспортных и логистических услуг и организация транспортного обслуживания.

II. Описание цифровой инновации, которая планируется к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций

2. Для целей настоящей Программы используются следующие понятия:

"авиационные работы", "авиационный персонал", "беспилотная авиационная система", "беспилотное воздушное судно", "внешний пилот", "воздушное судно" и "пилотируемое воздушное судно" - в значениях, определенных в Воздушном кодексе Российской Федерации;

"воздушное пространство класса C", "воздушное пространство класса G", "использование воздушного пространства", "маршрут полета", "органы обслуживания воздушного движения" и "пользователи воздушного пространства" - в значениях, определенных в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации";

"Единая система организации воздушного движения Российской Федерации" - в значении, определенном Положением о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 "О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации";

"оператор опытного района" - юридическое лицо, осуществляющее внедрение и эксплуатацию комплекса ледовой разведки на базе беспилотного воздушного судна палубного базирования, допуск субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации (далее - экспериментальный правовой режим), указанных в подпункте "б" пункта 39 настоящей Программы, а также иных субъектов экспериментального правового режима, присоединившихся к экспериментальному правовому режиму в порядке, установленном пунктом 41 настоящей Программы, к выполнению функциональных сервисов в рамках экспериментального правового режима, а также координирующее взаимодействие заказчиков и поставщиков функциональных сервисов;

"опытный район" - районы акватории и прилегающие сухопутные территории, указанные в пункте 12 настоящей Программы;

"реестр эксплуатантов опытного района" - перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению функциональных сервисов в рамках экспериментального правового режима;

"транспортная безопасность" - в значении, определенном в Федеральном законе "О транспортной безопасности";

"функциональные сервисы" - воздушные перевозки и (или) авиационные работы, выполняемые с применением беспилотных авиационных систем;

"эксплуатант беспилотной авиационной системы" - индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, владеющие на законных основаниях беспилотной авиационной системой, подтвердившие соответствие требованиям, установленным настоящей Программой;

"эксплуатант опытного района" - эксплуатант беспилотной авиационной системы, подтвердивший соответствие требованиям, установленным настоящей Программой, и включенный в реестр эксплуатантов опытного района.

3. В настоящее время применение беспилотных авиационных систем, включающих беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, затруднено по следующим причинам:

наличие перечисленных в разделе VIII настоящей Программы требований, предписаний, запретов и ограничений в актах общего регулирования, препятствующих апробации и внедрению цифровой инновации;

отсутствие совместно функционирующих технических и программных средств, позволяющих обеспечить комплексное выполнение функциональных сервисов с применением беспилотных авиационных систем.

4. Установление экспериментального правового режима позволит исключить указанные в пункте 3 настоящей Программы причины путем:

введения специального правового регулирования (отличающегося от общего правового регулирования) по ряду вопросов, связанных с обеспечением эксплуатации беспилотных авиационных систем;

введения в эксплуатацию системы управления опытным районом, включающей применение комплексов ледовой разведки на базе беспилотного воздушного судна палубного базирования (далее - комплексы), в целях комплексного обеспечения эффективного и безопасного применения беспилотных авиационных систем.

5. В рамках экспериментального правового режима планируется обеспечить условия для выполнения функциональных сервисов, осуществляемых с применением беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов.

6. Цифровой инновацией, которая планируется к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима, является применение комплексов.

Комплексы предназначены для получения оперативной информации о ледовой обстановке, необходимой для обеспечения безопасности судоходства по Северному морскому пути, с использованием радиолокационных, оптоэлектронных средств и (или) других технических средств ледовой разведки для нужд федерального государственного унитарного предприятия атомного флота, в отношении которого Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом" осуществляет от имени Российской Федерации полномочия собственника имущества. Комплексы являются одним из составных компонентов цифровой системы Северного морского пути, которую создает Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом" в рамках федеральных проектов, направленных на развитие Северного морского пути, входящих в состав государственной программы Российской Федерации "Развитие атомного энергопромышленного комплекса".

Полет беспилотного воздушного судна на всех его стадиях осуществляется под непосредственным контролем внешнего пилота (автономный режим полета рассматривается как аварийный при потере связи по линии управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы). В ходе полета в режиме автопилота обрабатываются данные от бортовых датчиков беспилотного воздушного судна, что позволяет следовать по заданному маршруту полета с учетом возмущающих воздействий. Основными задачами внешнего пилота являются подготовка беспилотного воздушного судна к полету, а также контроль за выполнением полета и корректировка полетного задания при возникновении нештатных ситуаций.

Современные решения позволяют формировать план полета через графический интерфейс, в котором внешний пилот отмечает на карте местности ключевые точки маршрута полета, высоту и скорость полета. Полученные данные преобразуются в полетный план и загружаются в автопилот беспилотного воздушного судна.

В ходе полета на рабочее место оператора опытного района в онлайн-режиме транслируется изображение в видимом и инфракрасном диапазоне, а также формируются радиолокационные снимки необходимого участка акватории Северного морского пути с геолокационной привязкой, которые размещаются на едином геоинформационном портале

в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет") по адресу: arctica.rosatom.ru.

Комплексы позволяют получать радиолокационные снимки с высокой оперативностью и качеством в сложных погодных условиях Арктической зоны Российской Федерации, а также во время осенне-зимней навигации в акватории Северного морского пути.

В рамках экспериментального правового режима планируется проведение мероприятий по тестированию средств защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, в том числе криптографических, прошедших процедуру проверки в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 9 февраля 2005 г. № 66, и примененных на линии управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы, а также мероприятий по использованию средств идентификации (опознавания) беспилотных воздушных судов.

7. Создание новой услуги с применением беспилотных авиационных систем позволит реализовать оперативное информирование экипажа атомного ледокола о ледовой обстановке и обеспечить безопасную ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути, осуществляемую в соответствии с правилами ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути, предусмотренными пунктом 2^1 статьи 5^1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, а также стремительный рост грузопотока по Северному морскому пути в соответствии с планом развития Северного морского пути на период до 2035 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2022 г. № 2115-р.

В настоящее время проводка судов атомными ледоколами в акватории Северного морского пути осуществляется преимущественно в весенне-летний период, круглогодичная навигация в акватории Северного морского пути затруднена. Сложные ледовые условия в акватории Северного морского пути обуславливают необходимость обеспечения качественной ледовой разведки посредством инновационных технологий, которые позволят капитанам судов, осуществляющих плавание в акватории Северного морского пути, прокладывать безопасные маршруты.

Применение беспилотных авиационных систем позволит реализовать полномочия и функции Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом", предусмотренные пунктами 1 - 3 статьи 7^1 Федерального закона "О Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом".

Использование беспилотных авиационных систем, включающих беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, расширит возможности по предоставлению функциональных сервисов за счет эксплуатации беспилотных авиационных систем, а также одновременного решения широкого круга задач.

Выполнение функциональных сервисов будет доступно непосредственно после установления экспериментального правового режима и выполнения предусмотренных настоящей Программой процедур по допуску беспилотных авиационных систем, специалистов авиационного персонала и эксплуатантов беспилотных авиационных систем.

III. Сведения о технологиях, применяемых в рамках экспериментального правового режима

8. В рамках экспериментального правового режима в соответствии с перечнем технологий, утвержденным в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 2 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах, применяются следующие технологии:

а) нейротехнологии и технологии искусственного интеллекта, в том числе технологии в области машинных рекомендаций и поддержки принятия решений;

б) технологии работы с большими данными, в том числе в области:

программно-определяемых хранилищ данных;

обработки, утилизации данных с использованием машинного обучения;

обогащения данных;

бизнес-анализа;

сбора, хранения и обработки данных, в том числе децентрализованных;

в) отраслевые цифровые технологии, в том числе технологии, направленные на цифровую трансформацию отраслей экономики, включая технологическую трансформацию процессов, задействованных в создании продуктов (услуг), а также технологий взаимодействия с контрагентами.

IV. Цели установления экспериментального правового режима

9. Целями установления экспериментального правового режима являются:

а) формирование по результатам реализации экспериментального правового режима новых видов и форм экономической деятельности, способов осуществления экономической деятельности;

б) расширение состава, повышение качества или доступности товаров, работ и услуг;

в) обеспечение развития науки и социальной сферы;

г) совершенствование общего регулирования по результатам реализации экспериментального правового режима;

д) привлечение инвестиций в развитие предпринимательской деятельности в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации;

е) создание благоприятных условий для разработки и внедрения цифровых инноваций.

V. Срок действия экспериментального правового режима

10. Срок действия экспериментального правового режима составляет 3 года.

VI. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме

11. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме устанавливается на срок действия экспериментального правового режима.

VII. Территория, в рамках которой устанавливается экспериментальный правовой режим

12. Экспериментальный правовой режим устанавливается в районах акватории Северного морского пути, указанных в приложении № 3 к Правилам плавания в акватории Северного морского пути, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 "Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути", и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации, определенных Указом Президента Российской Федерации от 2 мая 2014 г. № 296 "О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации".

VIII. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения) отдельных актов общего регулирования, не подлежащие применению в рамках экспериментального правового режима

13. Не подлежат применению в рамках экспериментального правового режима следующие положения отдельных актов общего регулирования:

а) в части допуска к эксплуатации беспилотных авиационных систем и оформления акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима:

подпункты 2^1 и 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 1 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункты 1 и 9 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;

Федеральные авиационные правила "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184;

пункт 2, подпункт "в" пункта 6 и пункты 12, 13 и 20 Федеральных авиационных правил "Форма и порядок оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна на его соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 февраля 2023 г. № 61 (далее - Правила оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов), а также приложение к Правилам оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов;

б) в части допуска эксплуатантов беспилотных авиационных систем к выполнению функциональных сервисов и включения субъекта экспериментального правового режима в реестр эксплуатантов опытного района:

пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункты 2.4 - 2.6 и 3.1 - 3.29 Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 494, а также части 5 и 8 приложения № 2, приложения № 3 и 4 к указанным Федеральным авиационным правилам;

Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10;

в) в части профессиональной подготовки внешних пилотов:

пункт 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 1 статьи 57 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 20.3 Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147;

г) в части медицинского освидетельствования внешних пилотов - абзацы первый и второй пункта 3^1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации;

д) в части документации беспилотной авиационной системы:

пункт 1 статьи 66 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 1 статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункты 2.20 и 4.19 Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128.

IX. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения), соблюдение которых является обязательным в соответствии с настоящей Программой, если такие положения не предусмотрены актами общего регулирования или отличаются от них

14. К эксплуатации в опытном районе в рамках экспериментального правового режима допускаются беспилотные авиационные системы в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, прошедшими государственную регистрацию в порядке, установленном Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 января 2023 г. № 11, имеющие акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима по форме согласно приложению № 1, оформление которого осуществляется с учетом следующих особенностей:

акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима оформляется вместо сертификата летной годности беспилотного гражданского воздушного судна, предусмотренного Правилами оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов;

акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима выдается при соответствии беспилотной авиационной системы требованиям, указанным в пункте 16 настоящей Программы, организацией, указанной в подпункте "д" пункта 39 настоящей Программы;

функции уполномоченного органа, осуществляемые в соответствии с Правилами оформления сертификата летной годности беспилотных

гражданских воздушных судов, выполняет организация, указанная в подпункте "д" пункта 39 настоящей Программы;

заявитель (субъект экспериментального правового режима, являющийся эксплуатантом беспилотных авиационных систем, или его представитель) подает в организацию, указанную в подпункте "д" пункта 39 настоящей Программы, заявку по форме согласно приложению № 2 с прилагаемыми к ней документами, указанными в пункте 15 настоящей Программы.

15. Документами, прилагаемыми к заявке, указанной в абзаце пятом пункта 14 настоящей Программы, на получение допуска к эксплуатации беспилотной авиационной системы в опытном районе, являются:

а) свидетельство о государственной регистрации беспилотного воздушного судна;

б) описание станции внешнего пилота, линии управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы с учетом требований Федеральных авиационных правил "Порядок организации и обеспечения функционирования линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем для беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными гражданскими воздушными судами", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 апреля 2025 г. № 142, описание системы, обеспечивающей принудительную посадку при возникновении неисправности беспилотного воздушного судна или потере связи со станцией внешнего пилота, и устройств аварийного приземления;

в) разрешительные документы (или их копии) на использование радиочастотного спектра радиоэлектронными средствами, входящими в состав беспилотной авиационной системы и ее полезной нагрузки (при наличии), в соответствии с положениями Федерального закона "О связи";

г) программа проведения работ по оценке соответствия беспилотных воздушных судов установленным требованиям, содержащая:

описание проверки конструкторской документации (при наличии) и эксплуатационной документации беспилотного воздушного судна на предмет ее соответствия установленным требованиям;

описание результатов проверки достоверности заявленных физических характеристик беспилотного воздушного судна (вес, центровка, геометрические размеры);

описание результатов проведения детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем, оборудования и маркировок беспилотного воздушного судна в целях проверки их соответствия характеристикам, установленным конструкторской документацией (при наличии) и (или) эксплуатационной документацией беспилотного воздушного судна;

описание результатов проведения наземных проверок в объеме, установленном эксплуатационной документацией беспилотного воздушного судна, и контрольных полетов (облетов).

16. К беспилотным авиационным системам в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов предъявляются следующие требования к летной годности беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации (далее - требования к летной годности и к охране окружающей среды):

диапазоны веса и центровки беспилотного воздушного судна должны обеспечивать управляемость и маневренность на режимах взлета при максимальной взлетной мощности, набора высоты, горизонтального полета, снижения, посадки с работающим и выключенным двигателем, а также при отказе двигателя;

соответствие всем требованиям к летно-техническим характеристикам должно быть подтверждено проверками беспилотных воздушных судов в объеме, определяемом программой проведения работ по оценке соответствия беспилотного воздушного судна установленным требованиям, с учетом заявленных веса, центровки и загрузки посредством испытаний на предъявленном беспилотном воздушном судне или посредством анализов и расчетов, основанных на результатах испытаний в ожидаемых условиях эксплуатации и в пределах установленных ограничений;

требования к прочности должны быть определены исходя из расчетных нагрузок (эксплуатационные нагрузки, умноженные на коэффициенты безопасности);

конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления остаточных деформаций. При всех эксплуатационных нагрузках деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления;

при отсутствии специальных оговорок нагрузки, возникающие в воздухе и на земле, должны быть уравновешены инерционными

силами всех частей беспилотного воздушного судна. Распределение этих нагрузок может быть приближенным, взятым с запасом или точно отражающим фактические условия. Конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления опасных остаточных деформаций. При всех нагрузках, вплоть до предельных эксплуатационных нагрузок, деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления;

прочность любого элемента конструкции должна обеспечиваться соответствующими коэффициентами безопасности, методами эксплуатации и ограничениями, указанными в эксплуатационной документации;

пригодность и долговечность материалов, использованных для изготовления деталей, поломка которых может отрицательно повлиять на безопасность, должны определяться с учетом опыта их применения в аналогичных конструкциях и (или) соответствовать установленным стандартам либо результатам испытаний, гарантирующим прочность и другие свойства, принятые в расчетных данных;

применяемая технология производства должна обеспечивать надежность, качество изготовления конструкции, сохранения первоначальной прочности в реальных условиях эксплуатации;

должны быть обеспечены проверка и осмотр (включая осмотр основных элементов конструкции и систем управления), ремонт и замена любой составной части, требующей технического обслуживания, регулировки для обеспечения правильной установки и функционирования, смазки и ухода;

установка управляемых поверхностей должна быть выполнена таким образом, чтобы исключалось взаимодействие между любыми поверхностями или их креплениями;

все системы управления должны работать с обеспечением полноты и плавности ходов их элементов без рывков и заеданий, а также обеспечивать соответствие прочности материалов и соединений расчетным максимальным нагрузкам;

организация пространства в станции внешнего пилота, ее размер, а также оборудование и его размещение не должны создавать помех внешнему пилоту при управлении беспилотным воздушным судном;

силовая установка должна быть изготовлена, собрана и установлена таким образом, чтобы обеспечивалась безопасная эксплуатация и имелся доступ для необходимых осмотров и технического обслуживания;

заявитель должен обосновать, что каждая комбинация двигателя, выхлопной системы (при наличии) и воздушного винта удовлетворительно функционирует и надежна при эксплуатации с учетом установленных ограничений;

при использовании неавиационного двигателя должны быть установлены соответствующие ограничения по ресурсу, учитывающие отклонения от проектных режимов работы для применяемого двигателя;

расчет и конструкция воздушного винта должны обеспечивать сведение к минимуму вероятности возникновения его опасного состояния в период между ремонтами;

должны соблюдаться условия эксплуатации и ремонта, установленные разработчиком беспилотных воздушных судов;

каждый вид требуемого оборудования должен быть изготовлен, собран и установлен так, чтобы обеспечивалась безопасная эксплуатация беспилотного воздушного судна в условиях внешних воздействий, имеющих место на беспилотном воздушном судне в процессе эксплуатации в полете и на земле, в том числе в случае возможного отказа функционирования, и имелся доступ для осмотров и технического обслуживания;

должны быть установлены эксплуатационные ограничения по воздушным скоростям в полете, при взлете и посадке с применением механизации и без ее применения, максимальной взлетной и посадочной дистанции, ограничения по встречной, попутной и боковой составляющей ветра, максимальной взлетной массе, предельной центровке, массе пустого беспилотного воздушного судна и другие ограничения, необходимые для безопасной эксплуатации беспилотного воздушного судна;

на беспилотных воздушных судах должны быть нанесены государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, установлена огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер беспилотного воздушного судна (аналогичные обозначения должны дублироваться на корпусе станции внешнего пилота);

беспилотные воздушные суда должны быть оснащены специальными техническими средствами, обеспечивающими контроль местоположения воздушного судна системой мониторинга использования воздушного пространства.

17. Результаты проведения работ по оценке соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды отражаются в заключении, составляемом по форме, утверждаемой оператором опытного района. Указанное заключение должно содержать:

сведения об организации, проводившей оценку соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;

реквизиты свидетельства пилота гражданской авиации, или свидетельства внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельства летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя беспилотного воздушного судна) экспериментальной авиации;

сведения о владельце беспилотной авиационной системы (заявителе) - полное наименование юридического лица и его адрес в пределах места нахождения, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя и его адрес;

наименование, регистрационные данные беспилотной авиационной системы;

результаты проведения наземных работ по оценке соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды (проверка документации, осмотры конструкции, наземные проверки) согласно программе проведения работ по оценке соответствия беспилотного воздушного судна установленным требованиям;

сведения об устранении замечаний и проведении доработок (при наличии);

подписанные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, сведения о допуске беспилотного воздушного судна к контрольному полету (облету), дополнительных ограничениях (при наличии);

подписанные пилотом, производившим контрольные полеты (облеты):

сведения о программе контрольных полетов (облетов), согласованные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия беспилотного воздушного судна;

результаты выполнения программы контрольных полетов (облетов), замечания по работе материальной части, меры безопасности, указания и рекомендации для внесения в эксплуатационную документацию беспилотного воздушного судна;

следующие данные и характеристики беспилотной авиационной системы:

сведения о двигателе (двигателях) (при наличии) - вид, марка, мощность, максимальные обороты;

сведения о воздушном винте (винтах) (при наличии) - марка, диаметр;

сведения о типе и марке топлива, емкости топливных баков, невырабатываемом остатке;

сведения о марке масла, емкости масляной системы;

сведения о массах (масса пустого снаряженного беспилотного воздушного судна, максимальная взлетная масса беспилотного воздушного судна);

сведения о центровке беспилотного воздушного судна (предельная передняя или предельная задняя центровка в процентах средней аэродинамической хорды);

сведения об ограничениях воздушной скорости (максимально допустимая, максимальная крейсерская, максимальная скорость с выпущенными закрылками (при наличии);

сведения о скорости сваливания (с убранными или выпущенными закрылками по положениям выпуска (при наличии);

сведения о количественном минимальном составе экипажа;

сведения о станции внешнего пилота;

сведения об эксплуатационных и других ограничениях и запрещениях при эксплуатации;

общее заключение о соответствии либо несоответствии представленной беспилотной авиационной системы требованиям, установленным настоящей Программой, о возможности либо невозможности выдачи акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима.

18. В дополнение к требованиям к летной годности и к охране окружающей среды разработчиками беспилотной авиационной системы могут применяться требования и стандарты, используемые в российской и международной практике (включая страны Евразийского экономического союза), в том числе рекомендации Международной организации гражданской авиации по государственному регулированию применения беспилотных авиационных систем на основе положений Part 101, Part 102, Part 149, а также авиационные правила Европейского

агентства авиационной безопасности, установленные для специальной категории операций беспилотных авиационных систем. Указанные требования могут быть адаптированы в соответствии с конструктивными и функциональными особенностями беспилотной авиационной системы, к которой они применяются.

19. Организация, указанная в подпункте "д" пункта 39 настоящей Программы, рассматривает заявку на получение допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации с прилагаемыми к ней документами в течение 10 рабочих дней со дня получения такой заявки и принимает одно из следующих решений:

в случае соответствия указанной заявки и прилагаемых к ней документов положениям абзаца пятого пункта 14 и пункта 15 настоящей Программы, а также соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды - решение о выдаче акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима с направлением на адрес электронной почты (почтовый адрес), указанный заявителем в этой заявке, уведомления о таком решении с приложением указанного акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального режима;

в случае несоответствия указанной заявки и прилагаемых к ней документов положениям абзаца пятого пункта 14 и пункта 15 настоящей Программы, а также при несоответствии беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды - решение об отказе в выдаче акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима с направлением на адрес электронной почты (почтовый адрес), указанный заявителем в этой заявке, уведомления о таком решении с мотивированным обоснованием отказа в выдаче акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима.

При необходимости подтверждения достоверности представленных заявителем сведений, указанных в заявке на получение допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации и прилагаемых к ней документах, представитель организации, указанной в подпункте "д" пункта 39 настоящей Программы, выполняет выезд по месту нахождения (месту фактического осуществления деятельности) эксплуатанта

беспилотных авиационных систем (в этом случае срок рассмотрения заявки увеличивается на 15 рабочих дней).

20. Осуществление полета беспилотного воздушного судна в рамках проведения процедуры получения акта оценки годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима допускается на территориях летно-испытательных комплексов предприятий - разработчиков и (или) изготовителей беспилотных авиационных систем при условии, что предельная дистанция такого полета составляет не более одного километра от точки взлета беспилотного воздушного судна и полет выполняется с соблюдением требований воздушного законодательства Российской Федерации.

Разрешение на выполнение полета в целях получения акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима при проведении процедуры его получения выдается организацией, указанной в подпункте "д" пункта 39 настоящей Программы.

21. В случае наличия у заявителя сертификата летной годности беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов или акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна с выводом о соответствии беспилотного воздушного судна требованиям к летной годности и к охране окружающей среды и о возможности выдачи сертификата летной годности беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, предусмотренных Правилами оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов, акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима выдается заявителю без необходимости подтверждения соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды.

22. Для возможности зачета полетов, выполненных в рамках экспериментального правового режима, в качестве сертификационных работ при осуществлении процедуры получения сертификата типа воздушного судна разработчику беспилотных авиационных систем необходимо:

подать заявку в Федеральное агентство воздушного транспорта на сертификацию беспилотной авиационной системы;

пройти этап макета с определением программы сертификационных работ изделия и сформировать программу сертификационных испытаний;

оценить соответствие конструкции беспилотной авиационной системы или узла (системы) беспилотной авиационной системы, которые использовались в рамках экспериментального правового режима, конструкции, заявленной на сертификацию;

оценить соответствие применяемых условий и режима полетов, выполненных в рамках экспериментального правового режима, программе сертификационных испытаний.

При этом результаты выполнения полета, оформленные документально совместно разработчиком беспилотной авиационной системы и внешним пилотом (представителем эксплуатанта беспилотной авиационной системы), по решению федерального автономного учреждения "Авиационный регистр Российской Федерации" могут быть зачтены в качестве результатов сертификационных работ в рамках утвержденной программы сертификационных испытаний.

23. Субъекты экспериментального правового режима - эксплуатанты беспилотных авиационных систем при условии их включения в реестр эксплуатантов опытного района допускаются к выполнению функциональных сервисов. Для включения в реестр эксплуатантов опытного района указанный субъект экспериментального правового режима направляет оператору опытного района заявление на включение в реестр эксплуатантов опытного района по форме согласно приложению № 3 с приложением к нему документов (в бумажном виде), подтверждающих владение беспилотной авиационной системой на праве собственности или ином законном основании, заверенных подписью руководителя.

Оператор опытного района рассматривает указанные в абзаце первом настоящего пункта заявление и прилагаемые к нему документы в течение 10 рабочих дней со дня их получения и принимает одно из следующих решений:

в случае соответствия указанного заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, указанным в абзаце первом настоящего пункта, - решение о включении в реестр эксплуатантов опытного района по форме согласно приложению № 4 с направлением заявителю уведомления о таком решении и данных учетной записи в реестре эксплуатантов опытного района не позднее 3-го рабочего дня со дня принятия такого решения;

в случае несоответствия указанного заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, указанным в абзаце первом настоящего пункта, -

решение об отказе во включении в реестр эксплуатантов опытного района с направлением заявителю уведомления о таком решении с мотивированным обоснованием отказа во включении в реестр эксплуатантов опытного района не позднее 3-го рабочего дня со дня принятия такого решения.

24. К эксплуатации беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов могут быть допущены специалисты авиационного персонала, обладающие свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя беспилотного воздушного судна) экспериментальной авиации, а также лица, не обладающие указанными свидетельствами, прошедшие теоретическую и практическую подготовку, проверку практических навыков управления беспилотными авиационными системами, с учетом следующих особенностей:

а) в части теоретической подготовки лиц, не обладающих свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя беспилотного воздушного судна) экспериментальной авиации и претендующих на получение временного свидетельства внешнего пилота (экспериментальный правовой режим), применяются требования к внешнему пилоту, установленные подпунктами "а" и "б" пункта 20.1 Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147;

б) практическая подготовка внешних пилотов проводится на базе организаций - эксплуатантов беспилотных авиационных систем в целях получения следующих навыков и отработки следующих упражнений:

основы пилотирования в различных погодных условиях;

построение маршрута полета беспилотного воздушного судна;

проведение предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов;

выбор точки старта;

развертывание беспилотной авиационной системы;

проверка всех узлов управления;

порядок запуска беспилотной авиационной системы и действий оператора опытного района;

облет препятствий, соблюдение высотного режима;

действия при изменении метеоусловий;

изучение схем и правил построения в зависимости от погоды;

полеты в условиях повышенной влажности;

действия при потере связи с беспилотным воздушным судном;

возможные поломки, ремонт и эксплуатация беспилотных авиационных систем;

анализ полетов и ошибок пилотирования;

в) в ходе практической подготовки внешними пилотами приобретаются следующие навыки с учетом особенностей осваиваемой беспилотной авиационной системы:

выполнение взлета, построение маршрута полета, полет по кругу, заход, расчет на посадку и посадка;

исправление отклонений в расчете на посадку, выполнение виражей с креном;

выполнение снижения и набора высоты с заданной вертикальной скоростью с углами тангажа;

взлет, заход на посадку и посадка при встречном и боковом ветре;

г) по результатам прохождения практической подготовки внешний пилот должен уметь выполнять (соблюдая установленные ограничения):

контроль параметров работы двигателя;

взлет, набор высоты;

развороты на расчетный курс;

построение прямоугольного маршрута полета;

снижение с заданной вертикальной скоростью;

расчет на посадку и исправление отклонений в расчете на посадку;

выравнивание, выдерживание и приземление;

уход на второй круг;

снижение и набор высоты с заданной вертикальной скоростью;

д) практические навыки внешнего пилота по управлению беспилотным воздушным судном проверяются при выполнении реального полета беспилотного воздушного судна, в ходе которого внешний пилот должен с соблюдением установленных ограничений самостоятельно выполнить подготовку к полету и полет по маршруту полета, в том числе:

составить предварительный план полета для последующего его направления в органы обслуживания воздушного движения;

анализировать метеорологическую и аэронавигационную обстановку по маршруту полета и принимать решение на вылет;

выполнить штурманский расчет полета;

выполнить предполетную подготовку в соответствии с руководством по летной эксплуатации, подготовку пилотажно-навигационного оборудования к полету по маршруту полета;

выполнить выход из района аэродрома (посадочной площадки, геоточки) и подход к аэродрому (посадочной площадке, геоточке), выполнить взлет, полет, посадку в любое время суток;

е) проверку практических навыков управления беспилотной авиационной системой и выдачу временных свидетельств внешнего пилота (экспериментальный правовой режим) по форме согласно приложению № 5 осуществляет субъект экспериментального правового режима - организация, выполняющая обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала беспилотных авиационных систем (авиационный учебный центр), указанная в подпункте "г" пункта 39 настоящей Программы;

ж) срок действия временного свидетельства внешнего пилота (экспериментальный правовой режим) не может быть более срока действия экспериментального правового режима, в рамках которого оно выдано.

25. При медицинском освидетельствовании внешних пилотов для допуска к выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов подлежат применению Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления

воздушным движением", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 437.

К выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов без прохождения медицинского освидетельствования в соответствии с указанными в абзаце первом настоящего пункта Федеральными авиационными правилами допускаются лица, имеющие действующее медицинское свидетельство авиационного персонала экспериментальной авиации, полученное в соответствии с приказом Российского авиационно-космического агентства от 24 июня 2003 г. № 80 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Врачебно-летная экспертиза авиационного персонала экспериментальной авиации".

26. Использование воздушного пространства беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, выполняющими полеты в рамках экспериментального правового режима, осуществляется в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации.

Для организации полетов беспилотных воздушных судов в целях проведения ледовой разведки допускается представление планов полетов в оперативный орган Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации не позднее чем за 3 часа до начала выполнения ледовой разведки, если меньший срок не установлен Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2026 г. № 15.

27. Назначение радиочастот или радиочастотных каналов для радиоэлектронных средств, входящих в состав беспилотных авиационных систем, осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным решением Государственной комиссии по радиочастотам.

Использование указанных радиоэлектронных средств при отсутствии оформленных в установленном порядке разрешительных документов на право использования радиочастотного спектра для организации каналов управления, контроля и передачи данных в соответствии с положениями Федерального закона "О связи" не допускается.

X. Оценка рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям

28. Основными источниками дополнительных рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу физического лица либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям, которые возникнут после введения и при реализации экспериментального правового режима, являются:

прогнозируемое существенное увеличение количества полетов беспилотных воздушных судов, создание и применение новых типов беспилотных воздушных судов;

использование технологий и конструктивных решений в области беспилотных авиационных систем, не имеющих наработанной практики использования.

29. Риски причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица обусловлены:

а) вероятностью столкновений беспилотных воздушных судов с пилотируемыми воздушными судами, последствиями которых могут быть:

причинение вреда жизни и здоровью физических лиц, находящихся на борту пилотируемого воздушного судна, и (или) причинение вреда жизни и здоровью физических лиц, находящихся на земной (водной) поверхности;

причинение вреда имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям;

б) вероятностью столкновений беспилотных воздушных судов (их элементов) с земной (водной) поверхностью, последствиями которых могут быть:

причинение вреда жизни и здоровью человека, находящегося на земной (водной) поверхности;

причинение вреда имуществу физического лица либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям.

30. В целях соблюдения законных интересов граждан и юридических лиц субъект экспериментального правового режима обязан при оценке рисков учитывать следующие факторы:

а) возможность увеличения частоты возникновения рисковых событий в связи с увеличением интенсивности использования беспилотных авиационных систем;

б) возможность увеличения тяжести последствий рисковых событий, связанных с увеличением максимальной взлетной массы беспилотных воздушных судов, используемых в ходе реализации экспериментального правового режима.

31. Условиями (событиями), способствующими возникновению рисков, являются:

а) нарушение правил использования воздушного пространства одним (несколькими) пользователем воздушного пространства (субъектом экспериментального правового режима и (или) иным пользователем воздушного пространства на территории, в рамках которой установлен экспериментальный правовой режим);

б) технические неисправности беспилотных воздушных судов и (или) иных элементов беспилотных авиационных систем;

в) нарушение правил эксплуатации беспилотных авиационных систем;

г) преднамеренные действия третьих лиц.

32. Наступлением рискового события при применении экспериментального правового режима являются авиационное происшествие или инцидент с участием беспилотного воздушного судна.

XI. Меры, направленные на минимизацию рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, являющиеся обязательными для субъекта экспериментального правового режима

33. Для минимизации рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, применяются следующие обязательные для субъекта экспериментального правового режима меры:

а) технологические меры:

оценка годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации и ее соответствие требованиям, указанным в разделе IX настоящей Программы, которая обеспечит использование безопасных конструкций и компонентов, наличие систем, повышающих безопасность применения при возникновении аварийных ситуаций;

применение систем принудительной посадки с использованием устройств, обеспечивающих аварийное приземление при возникновении неисправности беспилотного воздушного судна, не позволяющей завершить полет в соответствии с планом полета;

применение систем, обеспечивающих автоматический возврат беспилотного воздушного судна в точку вылета в случае потери связи по линии управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы с наземным пунктом управления;

разработка и внедрение системы планирования, контроля и управления полетами в воздушном пространстве класса G и воздушном пространстве класса C, которая обеспечит ситуационную осведомленность субъектов экспериментального правового режима и других пользователей воздушного пространства при использовании беспилотных авиационных систем;

б) административные меры:

исключение возможности эксплуатации беспилотных авиационных систем вне территории, в рамках которой установлен экспериментальный правовой режим;

исключение использования беспилотных авиационных систем при отсутствии оформленных в установленном порядке в соответствии с положениями Федерального закона "О связи" разрешительных документов на право использования радиочастотного спектра входящими в состав беспилотных авиационных систем радиоэлектронными средствами для организации каналов управления, контроля и передачи данных;

контроль за техническим состоянием беспилотных авиационных систем и квалификацией авиационного персонала;

страхование ответственности за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации беспилотной авиационной системы, в том числе вследствие технической неисправности, либо дефектов беспилотных авиационных систем, либо их несоответствия требованиям, установленным настоящей Программой.

34. Меры по системному выявлению опасных событий, которые могут стать причинами авиационных происшествий, по разработке и реализации мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий в опытном районе, реализуются в соответствии с положением о системе управления безопасностью применения беспилотных авиационных систем в опытном районе

(в рамках экспериментального правового режима), определяющим общие для субъектов экспериментального правового режима цели, задачи, подходы к обеспечению безопасности в опытном районе, а также меры по выявлению, устранению и профилактике факторов, угрожающих безопасности полетов беспилотных воздушных судов.

35. Положение о системе управления безопасностью применения беспилотных авиационных систем в опытном районе (в рамках экспериментального правового режима) разрабатывается и утверждается оператором опытного района в течение 3 месяцев со дня установления экспериментального правового режима.

36. Вопросы обеспечения безопасности операционной деятельности субъектов экспериментального правового режима регулируются положением об опытном районе, определяющим права, обязанности и ответственность всех субъектов экспериментального правового режима, порядок их взаимодействия между собой и с органами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в части подачи представления на использование воздушного пространства и согласования полетных планов в рамках экспериментального правового режима, а также меры по обеспечению транспортной безопасности, направленные:

а) на исключение возможности незаконного провоза на беспилотных воздушных судах оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов и веществ и введение особых мер предосторожности при разрешении их провоза;

б) на противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и принятие иных мер, включая меры, осуществляемые с участием правоохранительных органов;

в) на исключение возможности несанкционированного доступа к беспилотным авиационным системам посторонних лиц.

37. Положение об опытном районе разрабатывается и утверждается оператором опытного района в течение 3 месяцев со дня установления экспериментального правового режима.

38. Эксплуатация беспилотной авиационной системы, в том числе при воздушных перевозках грузов, осуществляется субъектами экспериментального правового режима с использованием объектов авиационной инфраструктуры. При отсутствии таких объектов эксплуатант беспилотной авиационной системы при использовании беспилотного воздушного судна, в том числе при погрузочных работах,

обязан обеспечить меры безопасности, соответствующие требованиям транспортной безопасности.

XII. Перечень субъектов экспериментального правового режима

39. К субъектам экспериментального правового режима относятся:

а) оператор опытного района - федеральное государственное унитарное предприятие атомного флота (ОГРН 1025100864117);

б) эксплуатант беспилотных авиационных систем, выполняющий функциональные сервисы, осуществляющий расходы и несущий ответственность при эксплуатации беспилотных авиационных систем, аренде объектов инфраструктуры, получении необходимых разрешений и допусков, - федеральное государственное унитарное предприятие атомного флота (ОГРН 1025100864117);

в) организация, предоставляющая интеллектуальную платформу, - федеральное государственное унитарное предприятие атомного флота (ОГРН 1025100864117);

г) организации, выполняющие обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима в соответствии с положениями, определенными в разделе IX настоящей Программы (авиационные учебные центры), и несущие ответственность за соблюдение порядка выдачи временных свидетельств внешнего пилота (экспериментальный правовой режим):

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Московский политехнический университет" (ОГРН 1167746817810);

федеральное автономное учреждение "Сибирский научно-исследовательский институт авиации им. С.А. Чаплыгина" (ОГРН 1225400008151);

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)" (ОГРН 1037739180820);

д) организация, выполняющая работы по оценке годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации и выдающая акт оценки годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима, указанный в разделе IX настоящей Программы, - акционерное

общество "Авиационный сертификационный центр "СибНИА-ТЕСТ" (ОГРН 1055401204011).

XIII. Требования, предъявляемые к субъекту экспериментального правового режима и претенденту

40. Субъект экспериментального правового режима и претендент, являющийся юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, наряду с требованиями, установленными частью 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах (за исключением требования о ненахождении юридического лица в процессе реорганизации), должны соответствовать одному из следующих требований:

а) владение на законных основаниях беспилотными авиационными системами, включающими в себя беспилотные воздушные суда, предназначенные для выполнения авиационных перевозок и (или) авиационных работ;

б) осуществление видов экономической деятельности (одного или нескольких), предусмотренных кодами Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) 30.30, 51.21, 52.23 и 72.19.

XIV. Возможность присоединения иных субъектов к экспериментальному правовому режиму, порядок такого присоединения

41. В соответствии с частью 8 статьи 11 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах присоединение новых субъектов к экспериментальному правовому режиму осуществляется без внесения в настоящую Программу соответствующих изменений в следующем порядке:

а) претендент направляет оператору опытного района заявку на присоединение к экспериментальному правовому режиму по форме, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 754, с приложением к ней следующих документов:

анкета претендента, включающая сведения по перечню согласно приложению № 6;

копии учредительных документов (для претендентов - юридических лиц);

документы, подтверждающие соответствие претендента требованиям, установленным частью 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах (за исключением требования о ненахождении юридического лица в процессе реорганизации), и одному из указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 40 настоящей Программы требований;

документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени претендента, за исключением случая, если заявка на присоединение к экспериментальному правовому режиму подается единоличным исполнительным органом юридического лица или индивидуальным предпринимателем;

б) оператор опытного района в течение 15 рабочих дней со дня получения им заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму и прилагаемых к ней документов рассматривает их и принимает одно из следующих решений:

в случае соблюдения претендентом требований, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, - решение о присоединении к экспериментальному правовому режиму;

в случае несоблюдения претендентом требований, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, а также представления заведомо ложных сведений - решение об отказе в присоединении к экспериментальному правовому режиму;

в) в отношении указанных в подпункте "б" настоящего пункта принятых решений оператор опытного района:

утверждает протокол рассмотрения заявки (заявок) на присоединение к экспериментальному правовому режиму и прилагаемых к нему документов с указанием принятых решений и дат их принятия;

направляет претендентам уведомления о принятых решениях не позднее 5-го рабочего дня со дня принятия таких решений, но не позднее 20-го рабочего дня со дня поступления заявок на присоединение к экспериментальному правовому режиму и прилагаемых к ним документов;

г) претендент приобретает статус субъекта экспериментального правового режима со дня, следующего за днем утверждения протокола рассмотрения заявки (заявок) на присоединение к экспериментальному правовому режиму, предусматривающего указание на принятое решение о присоединении к экспериментальному правовому режиму;

д) о претендентах, в отношении которых приняты решения о присоединении к экспериментальному правовому режиму, оператор опытного района направляет в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации отчеты, включающие наименования субъектов экспериментального правового режима, с приложением протокола (протоколов) рассмотрения заявки (заявок) на присоединение к экспериментальному правовому режиму с указанием таких принятых решений и дат их принятия, а также копии указанных заявки (заявок) и прилагаемых к ним документов;

е) указанные в подпункте "д" настоящего пункта отчеты не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия соответствующих решений о присоединении к экспериментальному правовому режиму направляются в виде электронных образов документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования с сохранением их реквизитов и подписей) по адресу электронной почты Министерства экономического развития Российской Федерации: epr@economy.gov.ru, а также в виде электронных обращений, формируемых на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в сети "Интернет" по адресу: mintrans.gov.ru/appeals/forms/reception-legal, или в виде документов на бумажных носителях заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в Министерство транспорта Российской Федерации (109992, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1);

ж) информацию о новых субъектах экспериментального правового режима оператор опытного района публикует на официальном сайте Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" в сети "Интернет" по адресу: rosatom.ru не позднее чем через 5 рабочих дней после направления отчета в соответствии с подпунктом "е" настоящего пункта.

XV. Основания и сроки приостановления статуса субъекта экспериментального правового режима

42. Статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается в следующих случаях:

а) непредставление субъектом экспериментального правового режима отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима в соответствии с требованиями и сроками,

предусмотренными разделами XXV и XXIX настоящей Программы, а также представление неполной или недостоверной информации в рамках отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до дня представления отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима или представления уточненного такого отчета;

б) выявление в случае, определенном в подпункте "б" пункта 2 Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых и технологических инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций о принятии такого решения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 1888 "Об утверждении Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых и технологических инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций о принятии такого решения" (далее - Положение о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима), не менее одного нарушения, указанного в разделах XVIII и (или) XIX настоящей Программы, которое было допущено субъектом экспериментального правового режима. В этом случае в соответствии с подпунктом "б" пункта 2 Положения о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до устранения нарушений, выявленных в деятельности такого субъекта экспериментального правового режима.

XVI. Основания возобновления статуса субъекта экспериментального правового режима

43. Статус субъекта экспериментального правового режима возобновляется по следующим основаниям:

а) представление отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима в соответствии с требованиями, установленными разделами XXV и XXIX настоящей Программы, или уточненного отчета, содержащего полную и достоверную информацию о деятельности в рамках экспериментального правового режима (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "а" пункта 42 настоящей Программы);

б) получение от органа государственного контроля (надзора) информации об устранении субъектом экспериментального правового режима нарушений, выявленных в деятельности субъекта экспериментального правового режима, критерии которых указаны в разделах XVIII и (или) XIX настоящей Программы, в соответствии с абзацем вторым пункта 8 Положения о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима (если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "б" пункта 42 настоящей Программы). В этом случае в соответствии с абзацем вторым пункта 8 Положения о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима статус субъекта экспериментального правового режима возобновляется в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уполномоченным органом такой информации.

XVII. Основания и сроки принятия решения о прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима

44. Статус субъекта экспериментального правового режима прекращается по основаниям, указанным в пунктах 1 и 2, а также в подпунктах "а" - "в[1]" пункта 3 части 2 статьи 12 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах.

45. Сроки принятия решения о прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима установлены Положением о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима.

XVIII. Критерии нарушения положений настоящей Программы

46. Критерием нарушения положений настоящей Программы (за исключением грубого нарушения положений настоящей Программы) является причинение вреда жизни, здоровью или имуществу гражданина

либо имуществу юридического лица вследствие несоблюдения требований, указанных в разделах III, VII, IX - XI и XXVI - XXVIII настоящей Программы, и требований, установленных частью 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах.

XIX. Критерии грубого нарушения положений настоящей Программы

47. Критерием грубого нарушения положений настоящей Программы является смерть человека вследствие несоблюдения субъектом экспериментального правового режима требований, указанных в разделе IX настоящей Программы.

XX. Основания и срок приостановления действия экспериментального правового режима

48. Действие экспериментального правового режима приостанавливается по основаниям, указанным в пунктах 1 и 2 части 1 статьи 16 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах, на срок, предусмотренный частью 2 указанной статьи.

49. Порядок приостановления действия экспериментального правового режима установлен Правилами приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2020 г. № 2116 "Об утверждении Правил приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций".

XXI. Основания досрочного прекращения действия экспериментального правового режима

50. Действие экспериментального правового режима досрочно прекращается по основаниям, указанным в пункте 1, абзацах первом - четвертом подпункта "а" и подпункте "б" пункта 2 части 2 статьи 17 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах.

XXII. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима

51. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.

XXIII. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима

52. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима, является Министерство транспорта Российской Федерации.

XXIV. Орган, осуществляющий государственный контроль (надзор), а также указание на порядок осуществления государственного контроля (надзора), в том числе на порядок проведения соответствующих контрольных (надзорных) мероприятий на предмет соблюдения положений настоящей Программы

53. Оценка соблюдения положений настоящей Программы осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в рамках:

а) федерального государственного контроля (надзора) в области связи в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области связи, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г.

№ 1045 "О федеральном государственном контроле (надзоре) в области связи";

б) федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации";

в) федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 сентября 2025 г. № 1380 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности";

г) контроля (надзора) за соблюдением порядка использования радиочастотного спектра, установленного Федеральным законом "О связи".

XXV. Требования к оценке эффективности и результативности экспериментального правового режима, в том числе показатели (наименование и плановое значение), в соответствии с которыми проводится такая оценка

54. Оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима проводится в рамках осуществляемого уполномоченным органом мониторинга экспериментального правового режима.

55. Порядок осуществления мониторинга экспериментального правового режима установлен Правилами мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 2011 "Об утверждении Правил мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности

реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование".

56. Показатели, в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима, приведены в приложении № 7.

XXVI. Способы информирования субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования

57. Информирование субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования, осуществляется посредством размещения соответствующей информации на его официальном сайте в сети "Интернет".

XXVII. Необходимость дополнительного опубликования субъектом экспериментального правового режима в средствах массовой информации и размещения в сети "Интернет" информации об установлении и о содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой, от общего регулирования, а также нанесения соответствующей информации на товары, производимые в рамках экспериментального правового режима, размещения такой информации перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима, перед входами в помещения, в которых выполняются работы, оказываются услуги в рамках экспериментального правового режима

58. Информирование лиц, права и законные интересы которых могут быть затронуты в рамках экспериментального правового режима,

осуществляется на официальном сайте Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" в сети "Интернет" по адресу: rosatom.ru.

59. Оператор опытного района или уполномоченное им лицо обязаны разместить информацию об установлении и содержании экспериментального правового режима путем ее опубликования на официальном сайте Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" в сети "Интернет" по адресу: rosatom.ru.

XXVIII. Положения о страховании гражданской ответственности участников экспериментального правового режима, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при реализации экспериментального правового режима, требования к условиям такого страхования, в том числе минимальному размеру страховой суммы, а также об ином страховании

60. Страхование ответственности эксплуатанта беспилотной авиационной системы перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации беспилотной авиационной системы, является обязательным во время всего срока действия экспериментального правового режима и осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Минимальная сумма страхования указанной ответственности должна быть не менее 1000000 рублей на каждое беспилотное воздушное судно, используемое в рамках экспериментального правового режима.

61. Субъекты экспериментального правового режима, являющиеся эксплуатантами беспилотных авиационных систем, обеспечивают страхование жизни и здоровья лиц из числа специалистов авиационного персонала, задействованного в эксплуатации беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима. Размер страховой выплаты при страховании жизни и здоровья каждого специалиста авиационного персонала, допущенного к эксплуатации беспилотных авиационных систем, должен быть не менее 500000 рублей.

XXIX. Периодичность представления сведений для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима

62. Сведения для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима представляются не менее одного раза в календарный квартал, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным календарным кварталом.

Итоговый отчет о реализации экспериментального правового режима представляется за 3 месяца до завершения срока действия экспериментального правового режима.

XXX. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13^1 части 5 статьи 10 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

63. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13^1 части 5 статьи 10 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах, настоящей Программой не устанавливаются.

XXXI. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым в рамках экспериментального правового режима предъявляется требование об отсутствии судимости

64. Требование об отсутствии судимости предъявляется к внешнему пилоту.

XXXII. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима

65. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в районах акватории
Северного морского пути
и на прилегающих сухопутных
территориях Арктической зоны
Российской Федерации

(форма)

А К Т

оценки годности беспилотной авиационной системы
к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима
от _____ № _____

1. Тип и назначение беспилотной авиационной системы:	2. Регистрационный знак:	3. Серийный (заводской) номер, идентификационный номер:
_____.	_____.	_____.

4. Беспилотная авиационная система принадлежит
_____.
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, адрес владельца, идентификационный номер налогоплательщика владельца)

5. Эксплуатационные ограничения и характеристики беспилотной авиационной системы:
_____.
(содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего акта)

6. Настоящий акт выдан на указанную беспилотную авиационную систему в соответствии с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации, утвержденной постановлением

Правительства Российской Федерации от 20 марта 2026 г. № 300 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации".

7. Настоящий акт действителен в течение 3 лет с даты выдачи, но не более срока действия экспериментального правового режима, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 20 марта 2026 г. № 300 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации".

Дата выдачи _____. МП (при наличии)

Карта данных беспилотного воздушного судна

Параметр		Значение
1.	Двигатель (двигатели) (марка, заводской номер):	
	мощность, кВт	
	максимальные обороты, оборотов в минуту	
2.	Воздушный винт (марка, заводской номер):	
	максимальные обороты, оборотов в минуту	
3.	Максимальная взлетная масса воздушного судна, кг	
4.	Центровка:	
	предельная передняя, процентов	
	предельная задняя, процентов	
5.	Грузоподъемность, кг	
6.	Ограничения по скорости:	
	максимально допустимая, км/ч	
	минимально допустимая, км/ч	
	скорость отрыва при взлете, км/ч	
	посадочная скорость, км/ч	
7.	Состав экипажа, человек	
8.	Метеоусловия для выполнения полетов:	
	высота нижней границы облаков, метров	
	горизонтальная видимость, метров	
	ветер:	
	на взлете:	
	встречный, м/с	
	попутный, м/с	
	под углом 90 градусов, м/с	
	при посадке:	
	встречный, м/с	
	попутный, м/с	
	под углом 90 градусов, м/с	

9.	Температура окружающего воздуха, градусов Цельсия	
10.	Запрещены полеты	
11.	Разрешены полеты (днем, ночью, правила визуальных полетов, правила полетов по приборам)	
12.	Станция внешнего пилота:	
	тип	
	операционная система	
	способы управления беспилотным воздушным судном (прямое, с помощью автопилота, заданием точек пути)	
13.	Линия управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы:	
	архитектура	
	защита	
	рабочая частота	
	антенный комплекс (тип антенны, рабочая частота, способ связи со станцией внешнего пилота)	
14.	Прочие обязательные компоненты беспилотной авиационной системы (средства транспортировки, стартовые и посадочные устройства)	

_____

(должность, подпись, фамилия, инициалы руководителя организации, выдавшей акт)

Дата выдачи _____. МП (при наличии)

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в районах акватории
Северного морского пути
и на прилегающих сухопутных
территориях Арктической зоны
Российской Федерации

(форма)

З А Я В К А

на получение допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации на территории, в рамках которой устанавливается экспериментальный правовой режим

Прошу в установленном порядке выдать допуск беспилотной авиационной системы к эксплуатации на территории, в рамках которой устанавливается экспериментальный правовой режим в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации

_____,
(наименование беспилотной авиационной системы, регистрационный номер)

которая принадлежит _____.
(наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя - владельца беспилотной авиационной системы)

Почтовый адрес: _____.
Номер телефона: _____.
Электронная почта (при наличии): _____.
Индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН): _____.
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): _____.

Сообщаю основные сведения о беспилотной авиационной системе:

вид беспилотной авиационной системы:
_____;

документация беспилотной авиационной системы:
_____
(собственный проект, готовая конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленный экземпляр беспилотной авиационной системы, ожидаемые условия эксплуатации)

_____.

Сопроводительная документация:
_____.

Разрешительные документы на право использования радиочастотного спектра радиоэлектронными средствами, входящими в состав беспилотной авиационной системы (в том числе для организации каналов управления, контроля и передачи данных):
_____.

Заявитель _____/_____ "__" _____ ____ г.
(подпись, фамилия, инициалы)

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в районах акватории
Северного морского пути
и на прилегающих сухопутных
территориях Арктической зоны
Российской Федерации

(форма)

Руководителю уполномоченного органа

З А Я В Л Е Н И Е

на включение в реестр эксплуатантов опытного района

Прошу принять решение о включении в реестр эксплуатантов опытного района в отношении

_____,
(наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии)
индивидуального предпринимателя)

которому принадлежит _____.
(наименование беспилотной авиационной системы,
ее регистрационный номер)

Почтовый адрес: _____.
Номер телефона: _____.
Электронная почта (при наличии): _____.
Индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН): _____.
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): _____.

Сопроводительная документация: _____.

Заявитель _____/_____/ "__" _____ ____ г.
(подпись, фамилия, инициалы)

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в районах акватории
Северного морского пути
и на прилегающих сухопутных
территориях Арктической зоны
Российской Федерации

(форма)

Р Е Ш Е Н И Е

о включении в реестр эксплуатантов опытного района

Федеральное государственное унитарное предприятие атомного флота в соответствии с положениями, предусмотренными разделом IX Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 марта 2026 г. № 300 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации", и заявлением

_____

(наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии)
индивидуального предпринимателя)

от "___" _____ 20__ г. № _____ приняло решение о включении _____

(наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

в реестр эксплуатантов опытного района.

Руководитель организации _____/_____ "__" _____ ____ г.

(подпись, фамилия, инициалы)

МП (при наличии)

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в районах акватории
Северного морского пути
и на прилегающих сухопутных
территориях Арктической зоны
Российской Федерации

(форма)

Лицевая сторона свидетельства

В Р Е М Е Н Н О Е С В И Д Е Т Е Л Ь С Т В О

внешнего пилота (экспериментальный правовой режим)

Обладатель свидетельства:
_____.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) обладателя свидетельства)

Дата рождения обладателя свидетельства:
_____.

Гражданство обладателя свидетельства: _____.

Подпись обладателя свидетельства:
_____.

Свидетельство выдано в рамках исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 20 марта 2026 г. № 300 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации".

Срок действия свидетельства: _____.

Оборотная сторона свидетельства

Квалификационные отметки:

_____.

(тип (наименование) беспилотной авиационной системы)

Примечания.

Допущен к управлению беспилотными авиационными системами в составе с _____

(количество беспилотных воздушных судов, единиц)

беспилотными воздушными судами.

Настоящее свидетельство действительно на срок действия экспериментального правового режима, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 20 марта 2026 г. № 300 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации".

Свидетельство выдано: _____.

Подпись лица, выдавшего свидетельство: _____.

Дата выдачи: _____. МП (при наличии)

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в районах акватории
Северного морского пути
и на прилегающих сухопутных
территориях Арктической зоны
Российской Федерации

П Е Р Е Ч Е Н Ь

сведений, включаемых в анкету претендента на присоединение к экспериментальному правовому режиму в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации

1. Цель присоединения к экспериментальному правовому режиму в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации (далее - экспериментальный правовой режим).

2. Описание потенциальных потребителей цифровой инновации.

3. Наличие практического опыта выполнения работ по эксплуатации беспилотных авиационных систем.

4. Сведения о происшествиях с участием принадлежащих претенденту на присоединение к экспериментальному правовому режиму в качестве субъекта экспериментального правового режима (далее - претендент) беспилотных авиационных систем с указанием:

места происшествия;

краткой информации о происшествии;

типа беспилотных авиационных систем;

причины возникновения происшествия.

5. Подтверждение того, что претендент ознакомлен с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 марта 2026 г. № 300 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации", что ее содержание ему понятно в полном объеме и он обязуется выполнять все требования, предъявляемые к субъектам экспериментального правового режима в соответствии с указанной Программой.

6. Дата составления анкеты.

7. Подпись претендента с расшифровкой этой подписи.

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в районах акватории
Северного морского пути
и на прилегающих сухопутных
территориях Арктической зоны
Российской Федерации

П О К А З А Т Е Л И,

в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в районах акватории Северного морского пути и на прилегающих сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации

Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя по годам действия экспериментального правового режима			Итого за период действия экспериментального правового режима
		1-й год	2-й год	3-й год	
1. Количество полетов для выполнения ледовой разведки, не менее	полетов	100	200	300	600
2. Количество полетов для перевозки грузов и выполнения авиационных работ (за исключением ледовой разведки), не менее	полетов	10	10	10	30
3. Количество беспилотных авиационных систем, допущенных к эксплуатации в опытном районе в рамках экспериментального правового режима, не менее	единиц	3	3	3	9

Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя по годам действия экспериментального правового режима			Итого за период действия экспериментального правового режима
		1-й год	2-й год	3-й год	
4. Количество подготовленных специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем, не менее	человек	6	8	10	24
5. Количество новых рабочих мест, не менее	единиц	6	8	10	24
6. Площадь акватории Северного морского пути, на которой произведена ледовая разведка с использованием беспилотных авиационных систем	кв. км	1000	2000	3000	6000