



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 мая 2017 г. № 653

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 52, ст. 7494; 2014, № 2, ст. 86; № 20, ст. 2524; 2016, № 24, ст. 3525).

2. Федеральному агентству воздушного транспорта и Министерству финансов Российской Федерации при планировании бюджетных ассигнований на предоставление из федерального бюджета субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении осуществлять расчет объемов бюджетных ассигнований из федерального бюджета на соответствующий год и плановый период согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 мая 2017 г. № 653

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства Российской
Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321**

1. В наименовании и пункте 1 слова "организациям воздушного транспорта в целях обеспечения" заменить словами "на обеспечение".

2. В Правилах предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденных указанным постановлением:

а) в наименовании слова "организациям воздушного транспорта в целях обеспечения" заменить словами "на обеспечение";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются авиаперевозчикам на возмещение недополученных ими доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении воздушными судами в салонах экономического класса регулярными рейсами с 15 мая по 15 октября текущего года включительно по маршрутам согласно приложению (далее - маршруты) по специальному тарифу в целях достижения целевых показателей государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 "Об утверждении

государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".";

в) пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания:

"Договор заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации.";

г) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 1 апреля текущего года представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществить воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленное в произвольной форме, с указанием маршрутов, частоты выполнения регулярных рейсов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров (далее - заявление). К заявлению прилагается подписанная руководителем организации авиаперевозчика справка, подтверждающая соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 4¹ настоящих Правил.

После 1 апреля текущего года авиаперевозчики могут представлять в Федеральное агентство воздушного транспорта заявления, которые рассматриваются в случае и порядке, которые установлены пунктом 6¹ настоящих Правил.";

д) дополнить пунктом 4¹ следующего содержания:

"4¹. Заявление принимается Федеральным агентством воздушного транспорта к рассмотрению при условии, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, авиаперевозчик, претендующий на получение субсидии, соответствует следующим требованиям:

а) у авиаперевозчика отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

в) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

г) авиаперевозчик не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) авиаперевозчик не получает средств из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.";

е) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с заявлениями определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров исходя из бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.";

ж) абзац первый пункта 6 изложить в следующей редакции:

"6. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня окончания срока представления авиаперевозчиками заявлений, предусмотренного абзацем первым пункта 4 настоящих Правил, в следующем порядке (с учетом очередности подачи заявлений):";

з) дополнить пунктом 6¹ следующего содержания:

"6¹. Рассмотрение заявлений, поданных авиаперевозчиками после 1 апреля текущего года, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в случае образования после заключения договоров, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил, неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе

о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Заключение договоров по заявлениям, поданным после 1 апреля текущего года, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня подачи заявлений (с учетом очередности подачи заявлений) в порядке, установленном подпунктами "а" и "б" пункта 6 настоящих Правил.":

и) в пункте 7:

подпункт "в" признать утратившим силу;

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) иные положения.":

к) подпункт "г" пункта 8 признать утратившим силу;

л) пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.":

м) в пункте 12:

в абзаце первом слова ", а при представлении уточненных документов - в течение 2 дней со дня их получения" исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

"Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 2 дней со дня получения от авиаперевозчика уточненных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии или принимает решение об отказе в предоставлении субсидии в следующих случаях:

а) несоответствие представленных документов требованиям, определенным в соответствии с настоящими Правилами, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

б) недостоверность содержащейся в представленных документах информации.";

н) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. В случае установления фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в течение 30 календарных дней со дня получения от Федерального агентства воздушного транспорта и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля требования о возврате.";

о) пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении авиаперевозчику субсидии.";

п) приложение к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
на обеспечение доступности воздушных
перевозок пассажиров из
г. Калининграда в европейскую часть
страны и в обратном направлении
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 29 мая 2017 г. № 653)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда
в европейскую часть страны и в обратном направлении**

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии на одного пассажира в одном направлении
1. Калининград - Москва - Калининград	3800	2300
2. Калининград - Санкт-Петербург - Калининград	3500	1800
3. Калининград - Сочи - Калининград	6500	3900
4. Калининград - Екатеринбург - Калининград	8500	5100
5. Калининград - Мурманск - Калининград	6000	3600
6. Калининград - Архангельск - Калининград	5500	3300
7. Калининград - Калуга - Калининград	3800	2300".

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 29 мая 2017 г. № 653

РАСЧЕТ

**объемов бюджетных ассигнований из федерального бюджета
на предоставление из федерального бюджета субсидий на обеспечение
доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда
в европейскую часть страны и в обратном направлении**

Объем бюджетных ассигнований из федерального бюджета на предоставление из федерального бюджета субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (N) определяется по формуле:

$$N = \sum_{1}^{i} (T_i \times P_i),$$

где:

T_i - размер субсидии на одного пассажира, указанный в приложении к Правилам предоставления из федерального бюджета субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении";

P_i - планируемое количество пассажиров, перевезенных по маршруту из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении. Сумма показателей P_i не может превышать значения целевого показателя, касающегося количества перевезенных пассажиров

из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки и предусмотренного государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
