



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 мая 2017 г. № 544

МОСКВА

О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава, в 2017 году

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава, в 2017 году.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 10 мая 2017 г. № 544

П Р А В И Л А

предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава, в 2017 году

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом (далее - организация), на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава (далее - субсидия).

Целью предоставления субсидии является дополнительное производство не менее 16667 ед. грузового железнодорожного подвижного состава в 2017 году.

2. Субсидия предоставляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

3. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"грузовой железнодорожный подвижной состав" - эксплуатируемые на путях общего пользования специализированные вагоны, полувагоны, обладающие характеристиками согласно подпункту "а" пункта 1 приложения № 1, а также техника, указанная в подпункте "б" пункта 1 приложения № 1 к настоящим Правилам (далее - техника);

"оказание услуг, связанных с железнодорожным подвижным составом" - предоставление организацией грузового железнодорожного

подвижного состава в аренду (лизинг) и (или) для осуществления доставки грузов, в том числе обеспечения основной деятельности организации.

4. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного организацией и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор о предоставлении субсидии). Заключение договора о предоставлении субсидии осуществляется при условии, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется его заключение:

а) у организации должна отсутствовать задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) у организации должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом Российской Федерации;

в) организация не должна находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должна иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

г) организация не должна являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация не должна получать в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами средства из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

5. Субсидия предоставляется организациям при условии фактического приобретения и оплаты техники, отвечающей требованиям, установленным приложением № 1 к настоящим Правилам.

6. Субсидия предоставляется организациям на каждую единицу фактически приобретенной и оплаченной техники:

в размере 350 тыс. рублей на один специализированный вагон;

в размере 250 тыс. рублей на один полувагон;

в размере 250 тыс. рублей на одну единицу техники, указанной в подпункте "б" пункта 1 приложения № 1 к настоящим Правилам.

7. Суммарный размер предоставляемых субсидий по видам техники не может превышать следующие предельные значения (доли) бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил:

а) специализированные вагоны - 42 процента;

б) глуходонные полувагоны - 29 процентов;

в) техника, указанная в подпункте "б" пункта 1 приложения № 1 к настоящим Правилам, люковые полувагоны - 29 процентов.

8. Перечисление субсидии осуществляется ежеквартально.

9. Показателем эффективности предоставления субсидии в соответствии с настоящими Правилами является снижение среднего возраста парка подвижного состава в 2017 году по отношению к среднему возрасту парка подвижного состава в 2016 году. Расчет показателя эффективности предоставления субсидии, а также среднего возраста парка подвижного состава в 2016 году и среднего возраста парка подвижного состава в 2017 году производится с точностью до двух знаков после запятой.

Показатель эффективности предоставления субсидии определяется по формуле:

$$I = \frac{V_{2017}}{(V_{2016} + 1)},$$

где:

V_{2017} - средний возраст парка подвижного состава в 2017 году (лет);

V_{2016} - средний возраст парка подвижного состава в 2016 году (лет).

10. В случае недостижения установленного показателя эффективности предоставления субсидии организация уплачивает штраф в размере предоставленной субсидии.

11. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, предусматривающего в том числе следующие положения:

- а) показатели эффективности предоставления субсидии;
- б) перечень документов, представляемых организацией Министерству промышленности и торговли Российской Федерации для получения субсидии;
- в) сроки перечисления субсидии;
- г) обязанность Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и органов государственного финансового контроля по проведению проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, установленных договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами, и согласие организации на проведение таких проверок;
- д) порядок, формы и сроки представления отчетности о выполнении условий, установленных договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами, и о достижении показателя эффективности предоставления субсидии;
- е) порядок возврата организацией полученной субсидии в случае установления факта нарушения условий ее предоставления, а также порядок и размер уплаты штрафных санкций за недостижение показателя эффективности предоставления субсидии;
- ж) основания и порядок расторжения договора о предоставлении субсидии.

12. Для заключения договора о предоставлении субсидии организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о заключении договора о предоставлении субсидии в произвольной форме с приложением к нему следующих документов:

- а) справка налогового органа, подтверждающая отсутствие у организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей, подлежащих уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации, заверенная в установленном порядке (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно), по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии;

б) подписанная руководителем организации справка об отсутствии у организации на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, просроченной задолженности по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) подписанная руководителем организации справка о том, что организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

г) подписанная руководителем организации справка о том, что организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) подписанная руководителем организации справка о том, что организация не получает в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами средства из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

е) подписанная руководителем организации справка, содержащая сведения о планируемом количестве приобретаемой техники (с разбивкой по моделям и наименованию завода-изготовителя);

ж) расширенная карточка банковских реквизитов, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации;

з) заверенная руководителем производителя (или уполномоченным им лицом) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно).

13. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в течение 3 рабочих дней (в порядке поступления) заявление о заключении договора о предоставлении субсидии и документы, указанные в пункте 12 настоящих Правил, в специальном журнале, который должен быть прошнурован, постранично пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) проверяет в течение 20 рабочих дней со дня поступления заявления о заключении договора о предоставлении субсидии и документов, указанных в пункте 12 настоящих Правил, их комплектность и полноту содержащихся в них сведений.

14. В случае принятия решения о заключении договора о предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 5 рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет об этом в письменной форме организацию.

В случае принятия решения об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии, основанием для которого является несоответствие представленных организацией документов положениям пунктов 3, 4 и 12 настоящих Правил, а также наличие в документах неполных и недостоверных сведений, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 5 календарных дней со дня принятия такого решения направляет организации соответствующее уведомление с указанием причин принятия решения и возвращает представленные документы.

15. Для получения субсидии организация, с которой заключен договор о предоставлении субсидии, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 5-го числа последнего месяца квартала заявление о предоставлении субсидии в произвольной форме с приложением к нему следующих документов:

а) расчет размера субсидии по форме согласно приложению № 2;

б) подписанная руководителем организации справка о том, что организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень

государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

в) заверенные руководителем организации копии договоров, подтверждающих приобретение техники, содержащих сведения о моделях, технических характеристиках, дате изготовления техники и технологических операциях, выполняемых производителями техники, а также информацию о цене завода-изготовителя;

г) заверенные руководителем организации копии документов, подтверждающих оплату и получение организацией техники;

д) иные документы, предусмотренные договором о предоставлении субсидии.

16. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в течение 3 рабочих дней (в порядке поступления) документы, указанные в пункте 15 настоящих Правил, в специальном журнале, который должен быть прошнурован, постранично пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления о предоставлении субсидии и документов, указанных в пункте 15 настоящих Правил, проверяет их комплектность и полноту содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

17. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации осуществляет в установленном порядке перечисление субсидии на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней со дня принятия Министерством такого решения.

18. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных документов условиям, предусмотренным пунктами 5 и 14 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных документов и содержащихся в них сведений требованиям и условиям, установленным договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами, а также выявление наличия в представленных документах недостоверных сведений;

в) недостаток бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, с учетом предельных значений (долей), предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил;

г) наличие у организации просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, предусмотренным статьей 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации.

19. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 5 календарных дней со дня принятия такого решения возвращает организации представленные для получения субсидии документы с мотивированным отказом в письменной форме.

20. Организация представляет не позднее 30 апреля 2018 г. заверенный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) и скрепленный печатью организации (при наличии) отчет о достижении показателя эффективности предоставления субсидии по форме согласно приложению № 3.

21. Контроль за соблюдением организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии осуществляют Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

22. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидий, а также в случае недостижения значения показателя эффективности предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в течение 30 календарных дней со дня получения организацией соответствующего требования от Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.

23. Общий объем предоставляемых субсидий определяется по формуле:

$$S = \frac{(V_{i-1} - (V_{xi} - V_{yi})) \times k \times C}{m},$$

где:

S - объем необходимой государственной поддержки в текущем году;

V_{i-1} - объем реализованной техники в 2015 году;

V_{xi} - объем реализованной техники в предшествующем году;

V_{yi} - объем реализованной техники в предшествующем году с поддержкой;

C - средняя цена инновационного вагона;

i - год, предшествующий году, в котором предоставляется субсидия;

k - рост (снижение) объема производства грузового железнодорожного подвижного состава в текущем году по отношению к прошлому году в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов;

m - мультипликативный эффект в соответствии с долей стоимости субсидируемой техники. С учетом того, что субсидия в среднем составляет 12 процентов стоимости техники, объем реализации техники с поддержкой должен превысить объем предоставленной поддержки не менее чем в 8,34 раза.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям, оказывающим услуги,
связанные с железнодорожным
подвижным составом, на возмещение
части затрат, связанных
с приобретением грузового
железнодорожного подвижного
состава, в 2017 году

П Е Р Е Ч Е Н Ь
требований, предъявляемых к грузовому
железнодорожному подвижному составу

1. Грузовой железнодорожный подвижной состав, который имеет климатическое исполнение УХЛ категории 1 (все комплектующие, узлы и составные части имеют климатическое исполнение УХЛ категории 1) в соответствии с ГОСТ 15150-69 "Межгосударственный стандарт. Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды", произведен не ранее 1 января 2017 г. на территории Российской Федерации и соответствует одному из следующих условий:

а) обладает следующими характеристиками:

восприятие осевой нагрузки - от 25 тс и более;

пробег от постройки до первого деповского ремонта - не менее 500 тыс. км либо не менее 4 лет;

межремонтный пробег между плановыми видами ремонта - не менее 250 тыс. км либо не менее 2 лет;

б) является:

вагоном-цистерной, предназначенной для перевозки патоки, желтого фосфора, виноматериалов, гептила, амила, уксусной кислоты, ядохимикатов, алкилбензолсульфокислоты, меланжа, молока, поливинилхлорида, капролактама, суперфосфорной кислоты и сульфанола;

рефрижераторным вагоном;
вагоном-транспортером;
контейнерно-контрейлерной платформой;
вагоном-платформой с деревянным настилом пола для перевозки колесной и гусеничной техники.

2. Грузовой железнодорожный подвижной состав должен быть приобретен:

у организации, имеющей планы по оптимизации производственных мощностей или разработке новых видов (моделей) грузового железнодорожного подвижного состава;

у организации - налогового резидента Российской Федерации, имеющего как самостоятельно, так и в рамках внутренней кооперации взаимозависимых организаций права на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет и осуществляющего на территории Российской Федерации с 1 января 2017 г. в полном объеме следующие технологические операции, в том числе в рамках внутренней кооперации взаимозависимых организаций:

а) изготовление или использование произведенного крупного вагонного литья (рама боковая, балка надрессорная);

б) изготовление и сборка тележек грузовых вагонов;

в) изготовление, сварка несущей конструкции грузового вагона и ее покраска;

г) изготовление экипажных частей грузового вагона (кузова, котла);

д) установка несущих конструкций вагона с экипажной частью на ходовую часть вагона.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям, оказывающим услуги,
связанные с железнодорожным
подвижным составом, на возмещение
части затрат, связанных
с приобретением грузового
железнодорожного подвижного
состава, в 2017 году

(форма)

РАСЧЕТ

**размера субсидий из федерального бюджета организациям,
оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным
составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением
грузового железнодорожного подвижного состава, в 2017 году**

(полное наименование организации)

с "____" _____ 20__ г. по "____" _____ 20__ г.

ИНН _____ КПП _____

Расчетный счет _____

Наименование банка _____

БИК _____ корреспондентский счет _____

Код вида деятельности организации по ОКВЭД _____

Номер вагона заводской	Дата производства	Тип вагона	Завод-производитель	Размер субсидии на вагон (рублей)	Фактическая стоимость вагона, без НДС (рублей)
1	2	3	4	5	6
Итого					

Руководитель
организации _____ (подпись) _____ (ф.и.о.)

Главный бухгалтер _____ (подпись) _____ (ф.и.о.)

"____" _____ 20__ г.

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям, оказывающим услуги,
связанные с железнодорожным
подвижным составом, на возмещение
части затрат, связанных
с приобретением грузового
железнодорожного подвижного
состава, в 2017 году

(форма)

О Т Ч Е Т

**о достижении показателя эффективности предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги,
связанные с железнодорожным подвижным составом,
на возмещение части затрат, связанных с приобретением
грузового железнодорожного подвижного состава, в 2017 году**

(полное наименование организации)

с "___" _____ 20___ г. по "___" _____ 20___ г.

ИНН _____ КПП _____

Расчетный счет _____

Наименование банка _____

БИК _____ корреспондентский счет _____

Код вида деятельности организации по ОКВЭД _____

Средний возраст парка подвижного состава в 2016 году (лет)	Средний возраст парка подвижного состава в 2017 году (лет)	Отношение среднего возраста парка подвижного состава в 2017 году к среднему возрасту парка подвижного состава в 2016 году*
1	2	3

Руководитель организации _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (ф.и.о.)

"___" _____ 20___ г.

М.П. _____

* Рассчитывается в соответствии с пунктом 9 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного

состава, в 2017 году, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2017 г. № 544 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава, в 2017 году".
