



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 мая 2017 г. № 670

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095 "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 2, ст. 172; № 50, ст. 6708; 2012, № 6, ст. 693; № 17, ст. 1999; 2013, № 7, ст. 658; 2014, № 16, ст. 1899; № 19, ст. 2426; 2015, № 7, ст. 1042; № 41, ст. 5665; 2016, № 24, ст. 3525).

2. Федеральному агентству воздушного транспорта и Министерству финансов Российской Федерации при планировании бюджетных ассигнований на предоставление субсидий из федерального бюджета на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении осуществлять расчет объемов бюджетных ассигнований из федерального бюджета на соответствующий год и плановый период согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 мая 2017 г. № 670

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095**

1. В наименовании и тексте слова "организациям воздушного транспорта в целях обеспечения" заменить словами "на обеспечение".

2. В Правилах предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденных указанным постановлением:

а) в наименовании слова "организациям воздушного транспорта в целях обеспечения" заменить словами "на обеспечение";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются авиаперевозчикам на возмещение недополученных ими доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении воздушными судами в салонах экономического класса регулярными рейсами с 1 апреля по 31 октября текущего года по маршрутам согласно приложению № 1 и с 1 января по 31 декабря текущего года по маршрутам согласно приложению № 2 (далее - маршруты) по специальному тарифу в целях достижения целевых показателей государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 "Об утверждении

государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".";

в) пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания:

"Договор заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.";

г) в пункте 4:

абзац первый дополнить предложением следующего содержания: "К заявлению прилагается подписанная руководителем организации авиаперевозчика справка, подтверждающая соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 4¹ настоящих Правил.";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Рассмотрение заявлений, представленных авиаперевозчиками после сроков, предусмотренных абзацем первым настоящего пункта, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в случае образования после заключения договоров согласно заявлениям, указанным в абзаце первом настоящего пункта, неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.";

д) дополнить пунктом 4¹ следующего содержания:

"4¹. Заявление принимается к рассмотрению при условии, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, авиаперевозчик, претендующий на получение субсидии, соответствует следующим требованиям:

а) у авиаперевозчика отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

в) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

г) авиаперевозчик не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) авиаперевозчик не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами и (или) муниципальными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.";

е) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с представленными авиаперевозчиками заявлениями определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров исходя из бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.";

ж) абзац первый пункта 6 изложить в следующей редакции:

"6. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня окончания сроков представления авиаперевозчиками заявлений, предусмотренных абзацем первым пункта 4 настоящих Правил, в следующем порядке с учетом очередности подачи заявлений:";

з) дополнить пунктом 6¹ следующего содержания:

"6¹. Заключение договоров согласно заявлениям, представленным авиаперевозчиками после сроков, предусмотренных абзацем первым пункта 4 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня приема заявления в

порядке очередности, предусмотренной пунктом 6 настоящих Правил.";

и) в пункте 7:

подпункт "д" признать утратившим силу;

подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) иные положения.";

к) в пункте 8:

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам;"

подпункт "д" признать утратившим силу;

л) пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.";

м) в пункте 12:

в абзаце первом слова ", а при представлении уточненных документов - в течение 2 дней со дня их получения" исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

"Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 2 дней со дня получения от авиаперевозчика уточненных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо об отказе ему в предоставлении субсидии.

Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает авиаперевозчику в предоставлении субсидии в следующих случаях:

несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, или непредставление (предоставление в неполном объеме) указанных документов;

недостоверность содержащейся в представленных документах информации.";

н) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. В случае установления фактов нарушения условий предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в

доход федерального бюджета в течение 30 календарных дней со дня получения от Федерального агентства воздушного транспорта и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля требования об их возврате.";

о) пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении авиаперевозчику субсидии.";

п) в приложении № 1 к указанным Правилам:

в нумерационном заголовке слова "организациям воздушного транспорта в целях обеспечения" заменить словами "на обеспечение";

дополнить пунктами 68 - 73 следующего содержания:

"68.	Красноярск - Хабаровск - Красноярск	6000	6000
69.	Красноярск - Благовещенск - Красноярск	5500	5500
70.	Красноярск - Якутск - Красноярск	5500	5500
71.	Нерюнгри - Симферополь - Нерюнгри	8000	8000
72.	Нерюнгри - Новосибирск - Нерюнгри	6000	6000
73.	Анадырь - Хабаровск - Анадырь	6000	6000";

р) в нумерационном заголовке приложения № 2 к указанным Правилам слова "организациям воздушного транспорта в целях обеспечения" заменить словами "на обеспечение".

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 31 мая 2017 г. № 670

Р А С Ч Е Т

**объема бюджетных ассигнований из федерального бюджета
на предоставление субсидий из федерального бюджета на обеспечение
доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока
в европейскую часть страны и в обратном направлении**

Объем бюджетных ассигнований из федерального бюджета на предоставление субсидий из федерального бюджета на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (N) определяется по формуле:

$$N = \sum_{1}^{i} (T_i \times P_i),$$

где:

T_i - размер субсидии на одного пассажира, указанный в приложениях № 1 и 2 к Правилам предоставления субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095 "Об утверждении Правил предоставления субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении";

P_i - планируемое количество пассажиров, перевезенных по маршруту с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении. Сумма показателей P_i не может превышать значений целевого показателя, касающегося количества перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении

с учетом мер государственной поддержки, предусмотренного государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
