



Федеральная служба
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
РОСТЕХНАДЗОР

ИТОГИ РАБОТЫ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ В 2023 ГОДУ

Руководитель Ростехнадзора
А.В.Трембицкий

г. Москва



Обеспечение техногенной безопасности в интересах общества и государства



Промышленная безопасность

Безопасность при использовании атомной энергии

Надежность и безопасность в энергетике

Безопасность гидротехнических сооружений

Федеральный государственный строительный надзор

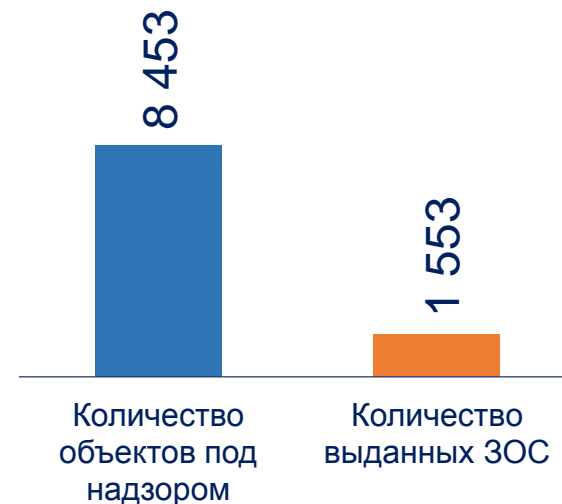


ПОДНАДЗОРНЫЕ ОБЪЕКТЫ





Обеспечен ввод инфраструктурных и промышленных объектов (в том числе после их модернизации)



Рост объема промышленного производства в 2023 году по большинству отраслей промышленности:

- добыча угля **+1,9%**, горной массы **+19%**;
- производство чугуна **+5%**, стали **+0,6%**;
- прокат черных металлов **+0,7%**;
- первичного алюминия **+0,4 %**;
- рост выработки электроэнергии **+1,8 %**



ГАЗОПРОВОД «СИЛА СИБИРИ» («восточный» маршрут):

- строительство участка Ковыкта - Чайнда (Амурская область, Республика Саха (Якутия))
- обустройство Ковыктинского месторождения (Иркутская область)



РАЗВИТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ:

- Терминалы СПГ «Утренний», «Обский» (ЯНАО)
- Завод по производству, хранению, отгрузке СПГ – Арктик СПГ-2 (ЯНАО)
- Нефтяной терминал «Порт бухта Север» (Красноярский край)
- Морской угольный терминал на базе Сырадасайского месторождения (Красноярский край)
- Морской перегрузочный комплекс СПГ (Камчатский край)
- Морской перегрузочный комплекс СПГ (Мурманск)
- Комплекс перегрузки угля «Лавна» (морпорт Мурманск)



НЕФТЕГАЗОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЕ ЗАВОДЫ, МАГИСТРАЛЬНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ:

- «Южный поток»
- «Транснефть-Дружба»
- газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга (Мурманская область)
- Амурский газоперерабатывающий завод
- Амурский газохимический комплекс



МОРСКИЕ ПОРТЫ, ТЕРМИНАЛЫ И ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ (г.Тамань):

- терминал навалочных грузов
- нефтяной терминал
- строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений



**СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ В СОСТАВЕ
МТМ «ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»:**

- **М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань – Екатеринбург»**

В 2023 году введен участок трассы до Казани (811 км, свыше 300 искусственных сооружений, мосты через Оку, Волгу и Суру протяженностью 1,4 км, 3,3 км и 926 м соответственно).

В 2024 году - планируется достроить трассу до Екатеринбурга, в 2025 году - до Тюмени

**БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ:**

- **М-4 «Дон»**
- **М-1 «Беларусь»**
- **Р-21 «Кола», С.-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Борисоглебский (граница с Норвегией)**
- **Р-254 «Иртыш», Челябинск – Новосибирск**
- **Р-402 «Тюмень», Тюмень – Омск**
- **А-360 «Лена», Якутск – Невер**





РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ

- Усть-Камчатск, Камчатский край
- «Талаги», Архангельск
- Магнитогорск
- Киров
- «Елизово», Петропавловск-Камчатский
- Нерюнги, Республика Саха (Якутия)
- Черский, Республика Саха (Якутия)
- «Богашево», Томск



ИНФРАСТРУКТУРА Ж/Д ТРАНСПОРТА:

- **Восточный полигон железных дорог**
(478 объектов строительства. В 2023 году завершено – 104)
- **Железнодорожные подходы к морским портам Азово-Черноморского бассейна**
(23 объекта строительства. В 2023 году завершено – 8)
- **Железнодорожные подходы к морским портам Северо-Западного бассейна**
(39 объектов строительства, в 2023 году завершено – 17)



Наименование показателя	2022	2023	Динамика	
			Изменение в абсолютных значениях	Изменение в процентах
Контрольные (надзорные) мероприятия и действия	53 338	39 337	-14 001	-26,2%
плановые проверки	5 186	3 905	-1 281	-24,7%
внеплановые проверки	21 509	9 746	-11 763	-54,7%
контрольные действия в рамках режима постоянного государственного надзора	24 213	25 686	1 473	6,1%

Административные наказания	27 502	26 096	-1 406	-5,1%
административное приостановлении деятельности	826	843	17	2,1%
предупреждения	5 248	11 752	6 504	123,9%
административные штрафы	21 424	13 515	-7 909	-36,9%
Общая сумма административных штрафов (тыс. руб.)	1 354 181	895 602	-458 579	-33,9%

Профилактические мероприятия	Предостережения	19 150	28 541	9 391	49,0%
	Информирование	104 291	244 735	140 444	134,7%
	Консультирование	46 600	56 615	10 015	21,5%



ИНДИКАТОРЫ РИСКА нарушения обязательных требований



2022

2023

Количество
индикаторов риска

17

34

Количество проверок
по индикаторам риска

26

403

На постоянной основе разрабатываются новые индикаторы риска нарушения обязательных требований, проводится анализ уже действующих на предмет их действенности, вносятся коррективы.



ДОСУДЕБНОЕ ОБЖАЛОВАНИЕ
(через ГИС ТОР КНД)



	2022	2023
Количество обращений (жалоб)	184	312 +69,5%
Удовлетворено (пересмотрено решений)	74	106 +43,2%
Доля удовлетворенных жалоб (пересмотренных решений)	42%	35%



ОПТИМИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

государственные услуги

27

в электронном виде

24

выведено на ЕПГУ
(3 услуги - в 1 кв. 2024 г.)

снижены сроки
разрешительных процедур

по **24** услугам

в **2 - 4,5** раза

переведено на
реестровую модель

по **11** услугам

307,9 тыс.
оказанных услуг

Например:

- лицензирование маркшейдерской деятельности и деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности – с **45 до 10 раб. дней**
- аттестация экспертов в области промышленной безопасности – с **79 до 28 раб. дней**



ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА АИС РОСТЕХНАДЗОРА

ЦП АИС

7 500+

пользователей
системы

2 000+

одновременно
работающих в
системе
пользователей

21

интеграция СМЭВ/
витрины данных

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ УСЛУГИ

24

выведено
на ЕПГУ

(+3 услуги –
1 кв. 2024 г.)

308 тыс.

оказанных
услуг через
ЕПГУ

5,5 дней

время оказания
услуги
в 2023 г.

3,8 мин

время заполнения
заявления

14

услуг подключены
к сервису
досудебного
обжалования

4,5 баллов из 5 (хорошо)

оценка пользователями разрешительного режима (Доступность, Время, Удобство)

ЛИЧНЫЕ КАБИНЕТЫ И МОБИЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ



ЛК Субъекта надзора
ЛК Руководителя



МП Инспектора
МП поднадзорного субъекта
МП руководителя

НАДЗОРНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

10

государственных
надзоров

4

лицензионных
контролей

4 227

плановых
КНМ внесено
в ЕРКНМ

92,9%

предложений
в планы КНМ
принято
Генпрокуратурой
в 2023 г.



НОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ПОВЫШЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ (ОПО)

- установление **обязанности контролирующих лиц (собственников)** организаций, эксплуатирующих ОПО I класса опасности, **по обеспечению промышленной безопасности**
- введение института **аудита систем управления промышленной безопасностью** на ОПО I класса опасности с целью доведения объективной информации о состоянии промышленной безопасности на ОПО до контролирующих лиц эксплуатирующей организации
- введение **оборотных штрафов** в отношении контролирующих лиц организаций, эксплуатирующих угольные шахты, в случаях возникновения на шахтах аварий, повлекших смерть двух и более лиц
- для продления срока эксплуатации здания (сооружения) на ОПО, помимо заключения экспертизы промышленной безопасности, вводится **обязанность принятия решения** руководителем эксплуатирующей организации
- **обоснование безопасности**, позволяющее устанавливать индивидуальные требования к ОПО, должно **утверждаться руководителем эксплуатирующей организации**

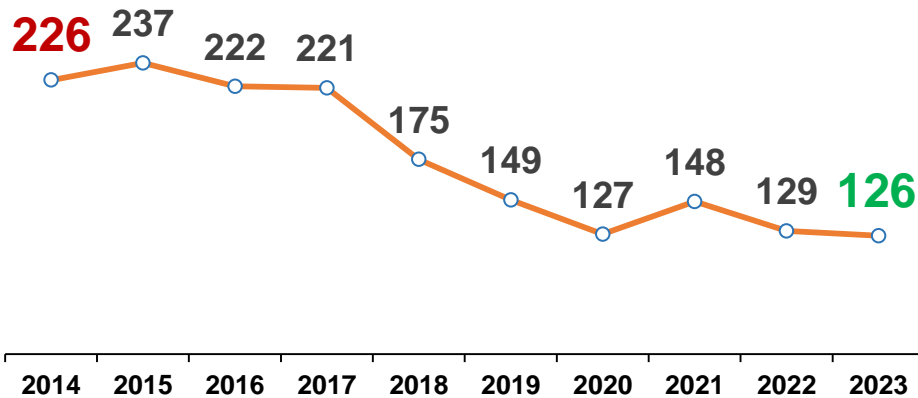


СНИЖЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНОЙ И РЕГУЛЯТОРНОЙ НАГРУЗКИ НА БИЗНЕС, НЕ ВЛИЯЮЩЕЕ НА УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

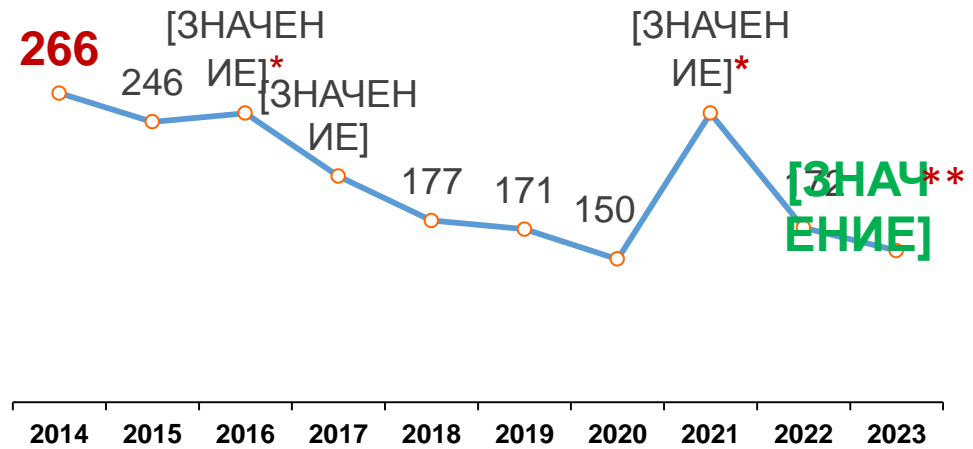
- установлена возможность при определении класса опасности объекта не учитывать количество опасных веществ, находящихся на иных расположенных поблизости объектах, при отсутствии вероятности каскадного развития аварийной ситуации
- установлена возможность применения **обоснования безопасности** (устанавливающего индивидуальные требования к ОПО) не только при строительстве (реконструкции), но и при **техническом перевооружении**, а также капитальном ремонте линейного объекта
- введены (единые) федеральные нормы и правила в области безопасности гидротехнических сооружений (ГТС) (**исключается обязанность эксплуатирующих организаций разрабатывать и утверждать индивидуальные правила эксплуатации**)
- **отменены разрешения на эксплуатацию ГТС** (как дублирующие декларации безопасности ГТС)
- уточнен порядок финансового обеспечения гражданской ответственности при аварии (**исключена обязанность эксплуатирующей организации хранить на счетах средства, равные величине вероятного ущерба**)



Аварийность (по всем видам надзора)



Смертельный травматизм (по всем видам надзора)



* крупные аварии на шахтах «Северная» (2016 г., 36 погибших) и «Листвяжная» (2021 г., 51 погибший)

▼ Устойчивая тенденция к снижению аварийности и травматизма при увеличении численности поднадзорных объектов

** большинство случаев смертельного травматизма не связано с авариями на поднадзорных объектах и происходят вследствие невыполнения работниками требований техники безопасности



Направление	Бюджетные ассигнования		Ожидаемое исполнение	
	млн руб.	Доля в объеме расходов, %	млн руб.	%
ВСЕГО:	10 522	100,0	10 450	99
ФОТ (с начислениями)	8 757	83,2	8 757	100
Командировочные расходы	222	2,1	222	100
Информационно-телекоммуникационные технологии (за исключением АИС)	294	2,8	294	100
АИС Ростехнадзора	152	1,4	91	60
Прочие расходы	1 096	10,4	1 085	99