О мерах государственной поддержки российского рынка железнодорожного подвижного состава

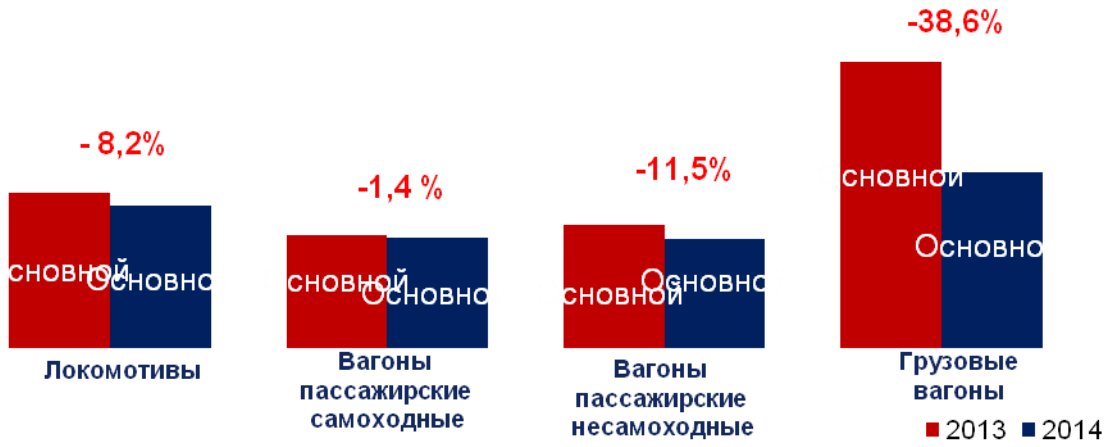
Министр промышленности и торговли Российской Федерации
Д.В.Мантуров

16 марта 2015 г.

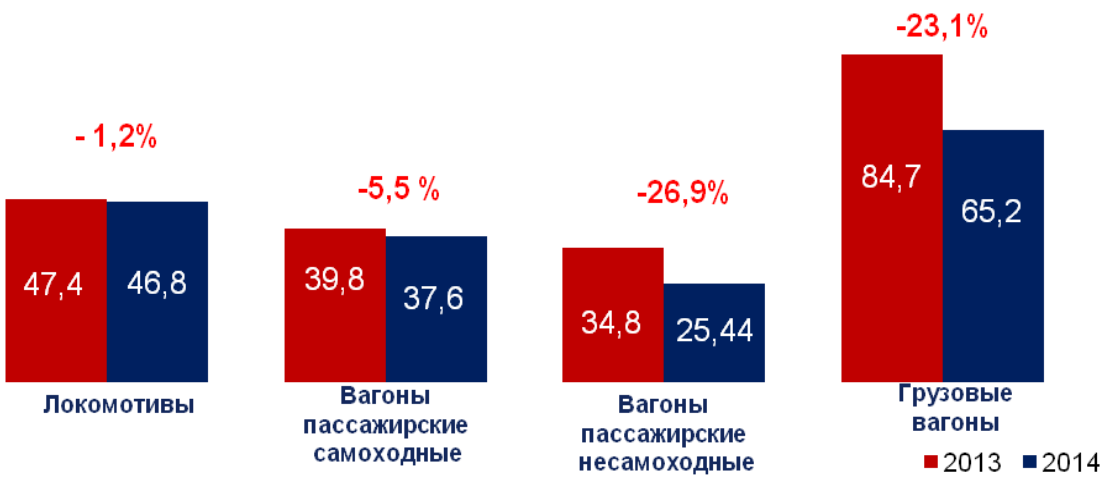
Ситуация на рынке и в производстве железнодорожного подвижного состава в 2014 году

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

РЫНОК ж/д продукции 271,4 млрд. руб. -20,5%



РОССИЙСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО 211,6 млрд. руб. - 15,3%



ДОЛЯ импортной ж/д продукции на рынке РФ

Действующие меры государственной поддержки транспортного машиностроения

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

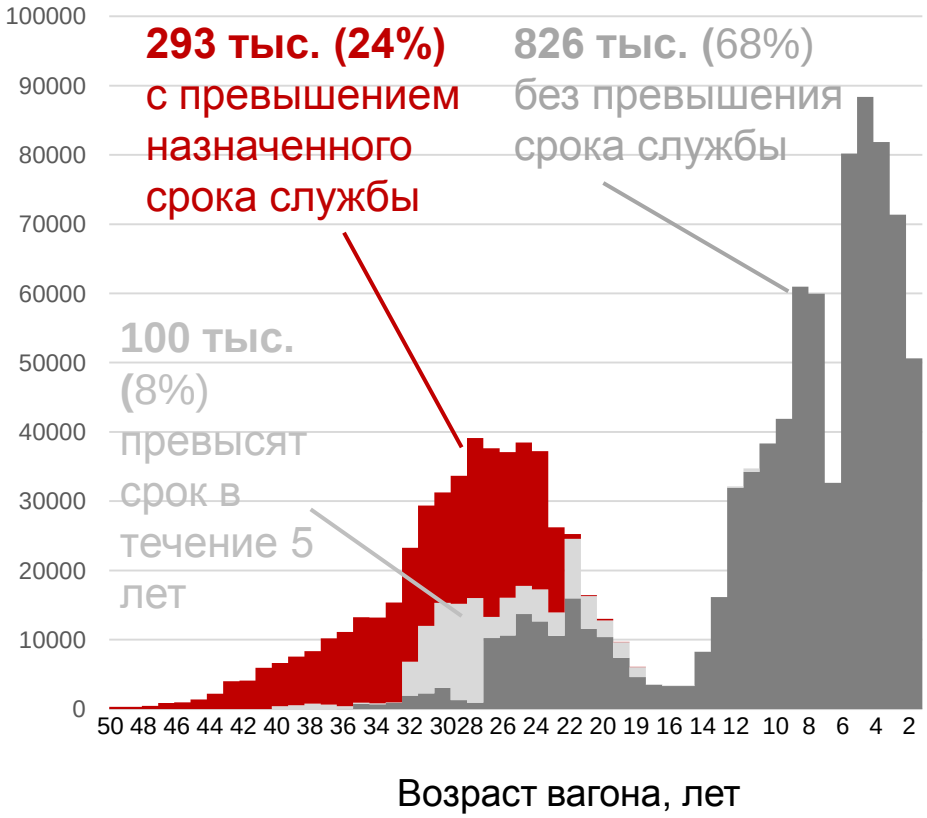
п/п	Мероприятие	Результат
1	Стимулирование приобретения инновационного подвижного состава с повышенной осевой нагрузкой (постановление Правительства Российской Федерации от 19.11.2014 № 1223)	За 2014 год на сеть железных дорог Российской Федерации было поставлено **более 5 тыс.** инновационных вагонов. Предоставлено субсидий на сумму **0,69 млрд.** рублей
2	Технологическое перевооружение предприятий (постановление Правительства Российской Федерации от 30.03.2009 № 262)	В 2014 году были предоставлены субсидии **5** организациям, осуществляющим технологическое перевооружение для создания новой конкурентоспособной продукции на общую сумму **1,8 млрд.** рублей
3	Предоставление субсидий на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям гражданской промышленности (постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2013 № 1312)	В 2014 году было представлено субсидий на НИОКР организациям транспортного машиностроения на **52 млн. рублей**

Ключевая проблема отрасли – избыток старых грузовых вагонов на сети в количестве 150-250 тыс. штук

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Сложившаяся ситуация с качеством вагонного парка

Всего: **1218 тыс. штук**



Оператор*	Парк	Из них - за нормативным сроком службы
ПГК	195 544	86 094
ФГК	159 069	62 320
ГлобалТранс	54 896	1 781
РусАгроТранс	49 868	18 747
Нефтетранссервис	41 815	11 720
УВЗ-Логистик	33 333	22
СГ-Транс	30 067	1 194
Новотранс	26 746	252
Трансойл	26 559	527
Брансвик Рейл	25 683	442
Спецэнерготранс	23 842	-
ОВК	22 661	-
Прочие частные операторы	433 929	73 150
РЖД (инвентарный парк)	95 157	36 914
Итого	**1 218 169**	**293 163**

Экономическая модель операторских услуг

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

830 руб./сутки – «ставка эксплуатации». Обеспечивает денежный поток на ремонт, обслуживание кредитов и финансового лизинга

830 руб./сутки

+330 руб./сутки

Рост доходности оперирования подвижным составом возможен за счет повышения на +14,5% тарифов на перевозку в вагонах, превысивших нормативный срок службы

Текущая рыночная ставка
500 руб./сутки

Позволяет осуществить минимальный объем загрузки вагоностроительных предприятий не менее

40 тыс. вагонов в год

Дополнительные меры государственной поддержки транспортного машиностроения в 2015 году

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

п/п	Мероприятие	Ответственный орган исполнительной власти	Решение
1	Обеспечение загрузки производственных мощностей Тверского вагоностроительного завода	Минфин России	Выделение из антикризисного фонда не менее 2 млрд. рублей на закупку 60 спецвагонов для Минкомсвязи России и МВД России
2	Повышение тарифа на порожний пробег вагонов эксплуатирующихся за пределом назначенного срока службы	Федеральная служба по тарифам	Введение повышающего коэффициента (1,48) на порожний пробег для универсальных вагонов, эксплуатирующихся за пределами назначенного срока службы
3	Обновление парка вагонов «Федеральной грузовой компании»	Минтранс России	Списание вагонов «Федеральной грузовой компании» с превышением нормативного срока службы
4	Усиление требований, предъявляемых при аккредитации органов по сертификации	Минэкономразвития России	Установление необходимо высоких требований к аккредитации новых органов по сертификации Отзыв аккредитации у органов по сертификации, реально находящихся под контролем участников рынка
5	Изменение действующей системы допуска вагонов на сеть	Минтранс России	Создание и ведение базы данных вагонов и допуска вагонов на сеть российских железных дорог Росжелдором
6	Техническое регулирование сферы эксплуатации железнодорожного подвижного состава	Минтранс России Минпромторг России	Разработка национального стандарта «О безопасной эксплуатации железнодорожного подвижного состава»